



FERRARI

TESTAROSSA



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure nella scatola portafusibili, sul connettore **W**, filo **AZZURRO**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

sul pulsante, filo **NERO**.

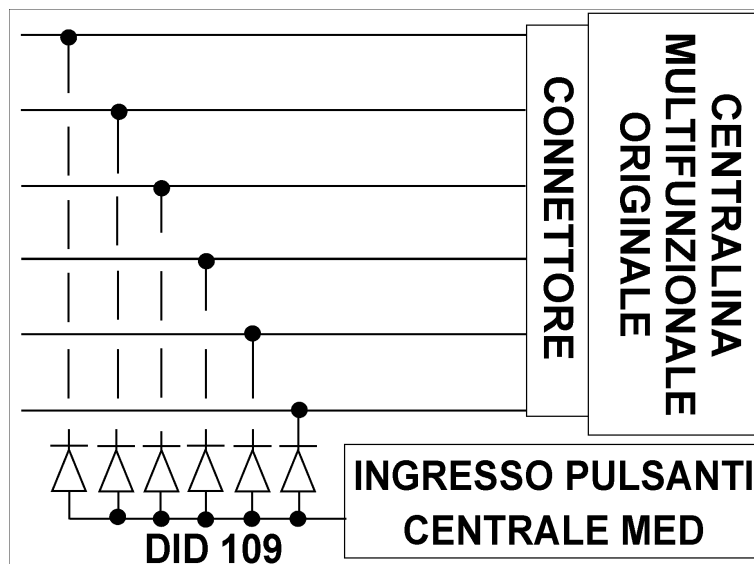
PULSANTE BAULE:

Sotto al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore a **12 poli** (il 1° da sinistra), filo **ARANCIONE/BIANCO**.

PULSANTE COFANO: Nel baule (anteriore) sul pulsante, filo **ARANCIONE**.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** (il 3° da sinistra):

- Filo **AZZURRO**.
- Filo **AZZURRO/NERO**.

Interruzioni elettriche

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sulla scatola portafusibili, a destra, in un connettore ad **11 poli**, filo **VIOLA** di sezione **1 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al poggiatesta lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel baule lato guida (anteriore).



USO TELECOMANDO MED

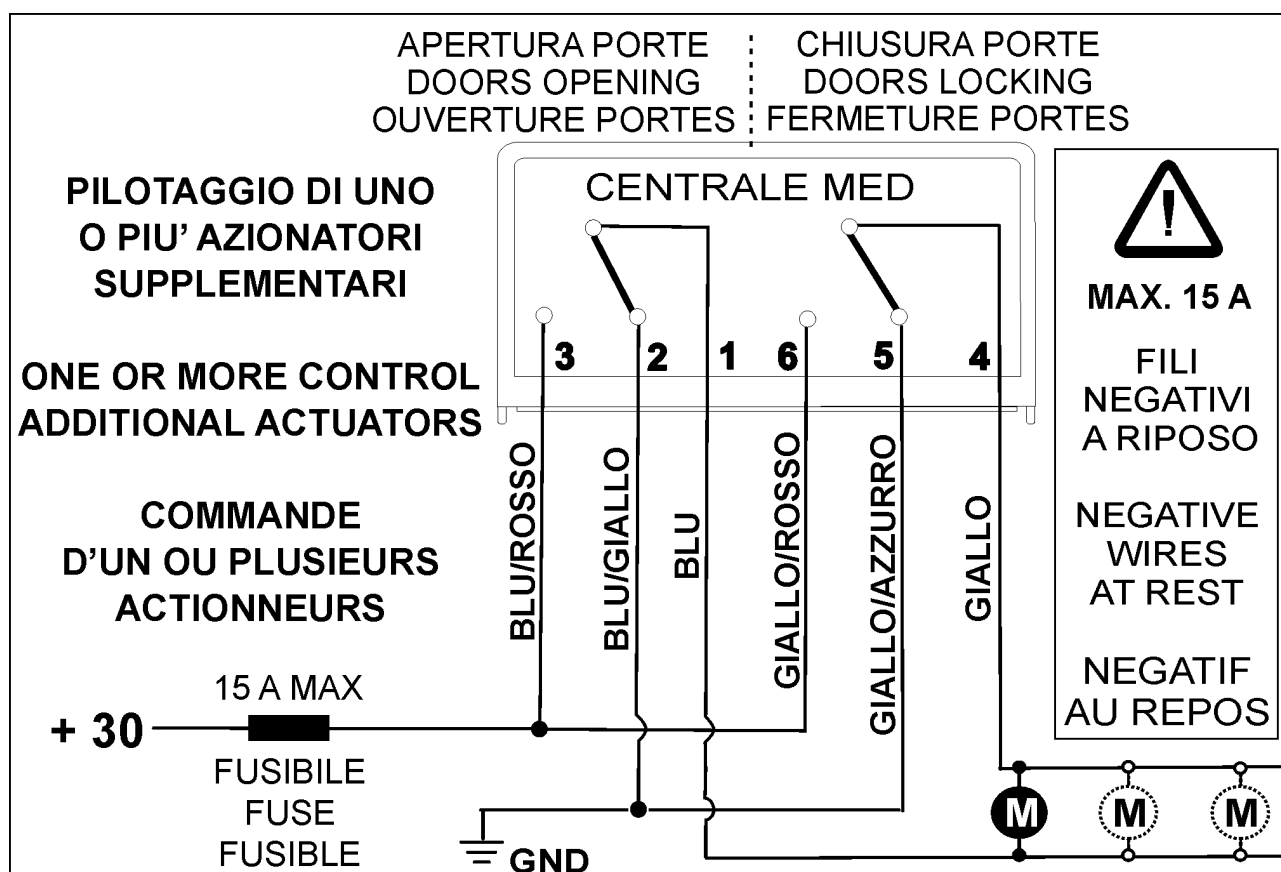
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Aggiungere un azionatore all'interno della porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi originali.

Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.