



FIAT

124 SPIDER

DAL 2016

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM", nel connettore **GRIGIO**, filo **VERDE/ROSSO**.
- Oppure dietro al volante, sul modulo "START / STOP", sul connettore **BIANCO** a **32 poli** siglato "0940-103A", pin n. **1B**, filo **MARRONE**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza di un fusibile da **7,5 A**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE:

Verificare che il [+15] rimanga durante l'avviamento, altrimenti non sarà possibile effettuare il blocco elettrico sul motorino di avviamento [+50].

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM", nel connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **NERO** di grossa sezione.
- Oppure dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure dietro al volante, sul modulo "START / STOP", sul connettore **BIANCO** a **32 poli** siglato "0940-103A", pin n. **1A**, filo **BLU/NERO**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria.

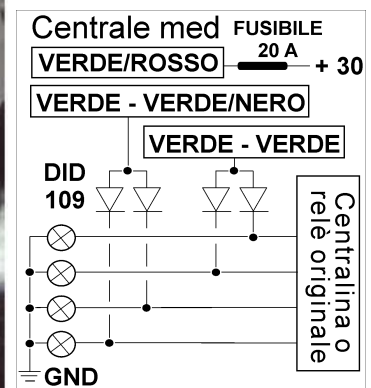
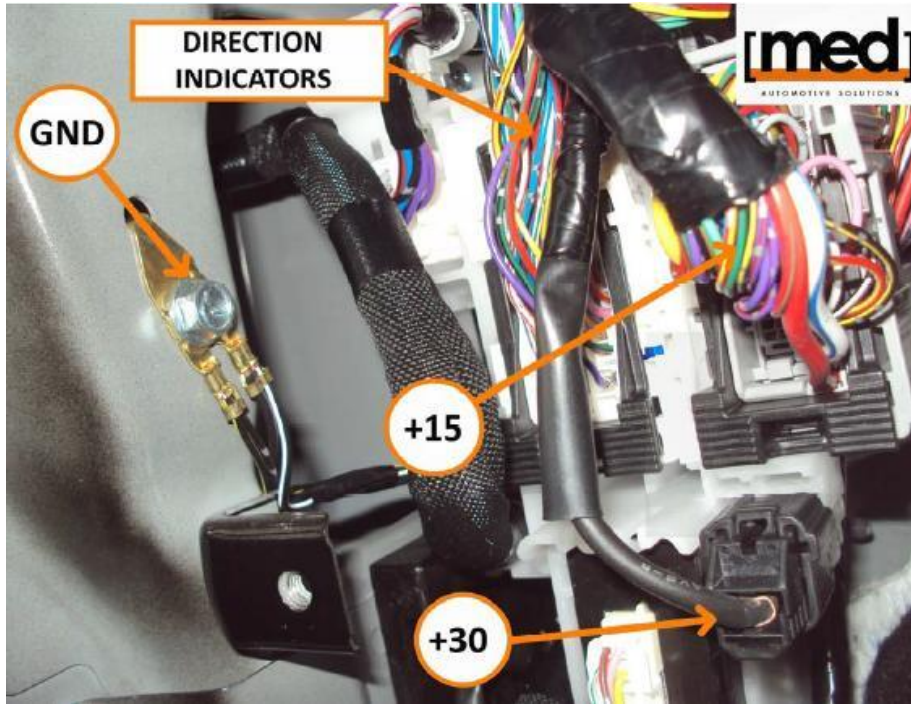
- Oppure dietro al volante, sul modulo "START / STOP", sul connettore **BIANCO** a **32 poli** siglato "0940-103A", pin n. **1AF**, filo **NERO**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **4**, filo **VERDE chiaro**.
 - Oppure dietro al volante, sul modulo "START / STOP", sul connettore **BIANCO** a **32 poli** siglato "**0940-103A**", pin n. **1G**, filo **VERDE chiaro**.
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore, filo **VERDE chiaro**.
- Isolare il filo **VERDE** della centrale med.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale "BCM":

- VERSIONE A 2 CANALI:
 - Sul connettore **BIANCO** a **24 poli**:
 - Pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** (lato guida).
 - Pin n. **13**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lato passeggero).



- VERSIONE A 4 CANALI:

- Sul connettore **BIANCO** a **22 poli**:
 - Pin n. **3A**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato guida).
 - Pin n. **3B**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
- Sul connettore **BIANCO** a **12 poli**:
 - Pin n. **1E**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).
 - Pin n. **1G**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

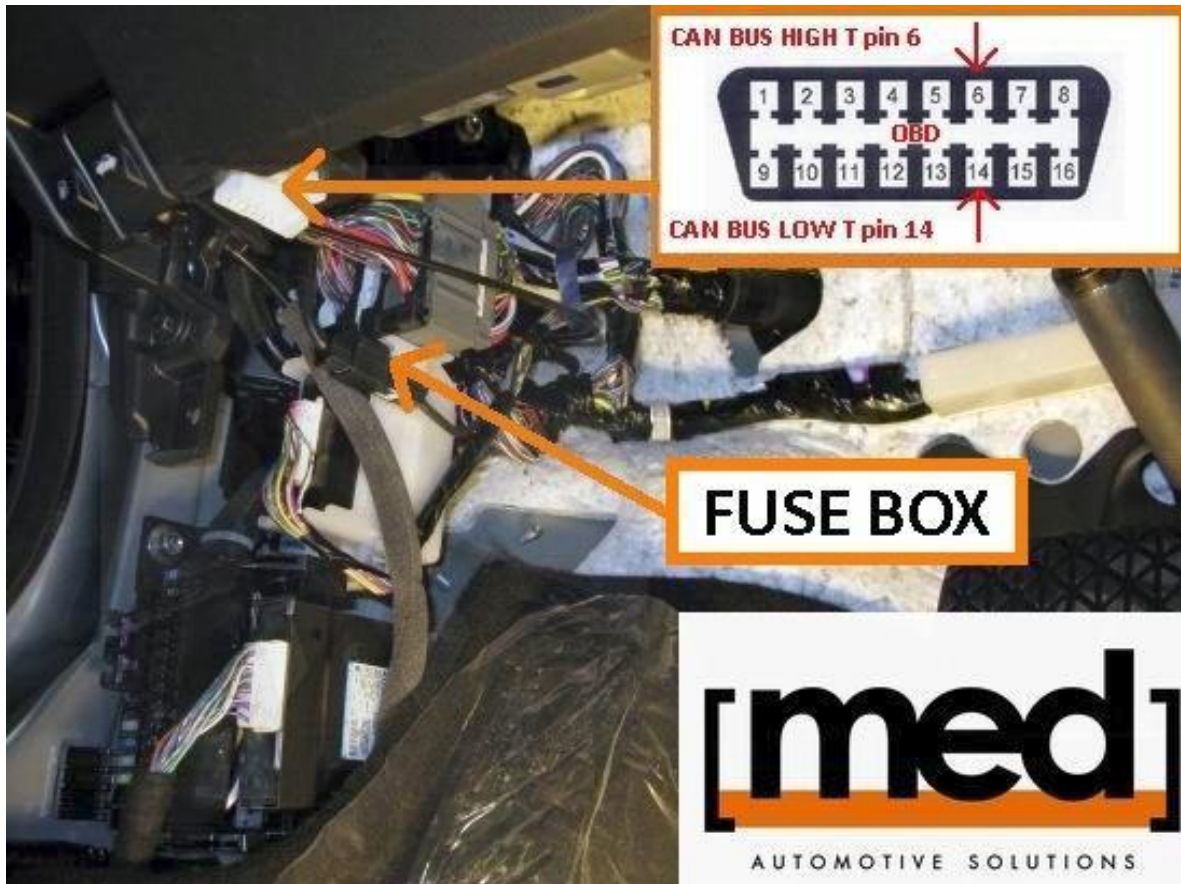
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** Pin n. **6**, filo **BIANCO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** Pin n. **14**, filo **ROSSO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** Pin n. **7**, filo **BIANCO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** Pin n. **8**, filo **ROSSO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al volante, sul modulo **NERO** dello "START / STOP", sul connettore **BIANCO** a **32 poli** siglato "**0940-103B**":
 - **GIALLO centrale med:** Pin n. **2M**, filo **BIANCO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** Pin n. **2O**, filo **ROSSO a tacche argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.