



FIAT

CINQUECENTO

DAL 1993 AL 1998



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sul montante della porta autista, sul pulsante, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

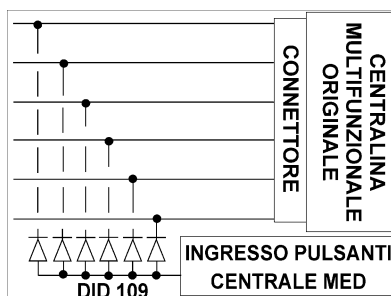
PULSANTE BAULE:

- Se presente, nel baule, sul pulsante oppure sulla plafoniera, filo **MARRONE/BIANCO** di sez. **0,5 mmq**
- Oppure da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **4 poli**:

- Filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01.**

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:**

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/ROSSO** di sez. **1,5 mmq**, positivo in salita.

VERSIONE SPORTING: - VETRI ANTERIORI:

Ai lati del piantone dello sterzo, sotto ai rispettivi pulsanti:

- **LATO GUIDA:** Filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VIOLA** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- Filo **AZZURRO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI.**

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.