



FIAT

500

DAL 2018

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore **BLU** a **32 poli** siglato "**AE**", pin n. **25**, filo **BLU/VERDE**.
 - Oppure nella parte posteriore, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **ROSSO/NERO** di sez. **10 mmq.**
 - Oppure nella parte posteriore, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **12**, filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**PD**", pin n. **7**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AA**":

- Pin n. **8**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,75 mmq.**

- Pin n. **10**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE**, oppure filo **MARRONE/NERO** oppure **MARRONE/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

Odometro

Segnale presente solo su linea "CAN".



Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **20 poli**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta passeggero, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **20 poli**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA:

- Nel vano motore lato guida, sulla parete parafiamma, dietro alla batteria.
- Oppure sul passaruota lato passeggero.

Altro - CLAKSON: Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **8**, filo **VERDE/BIANCO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

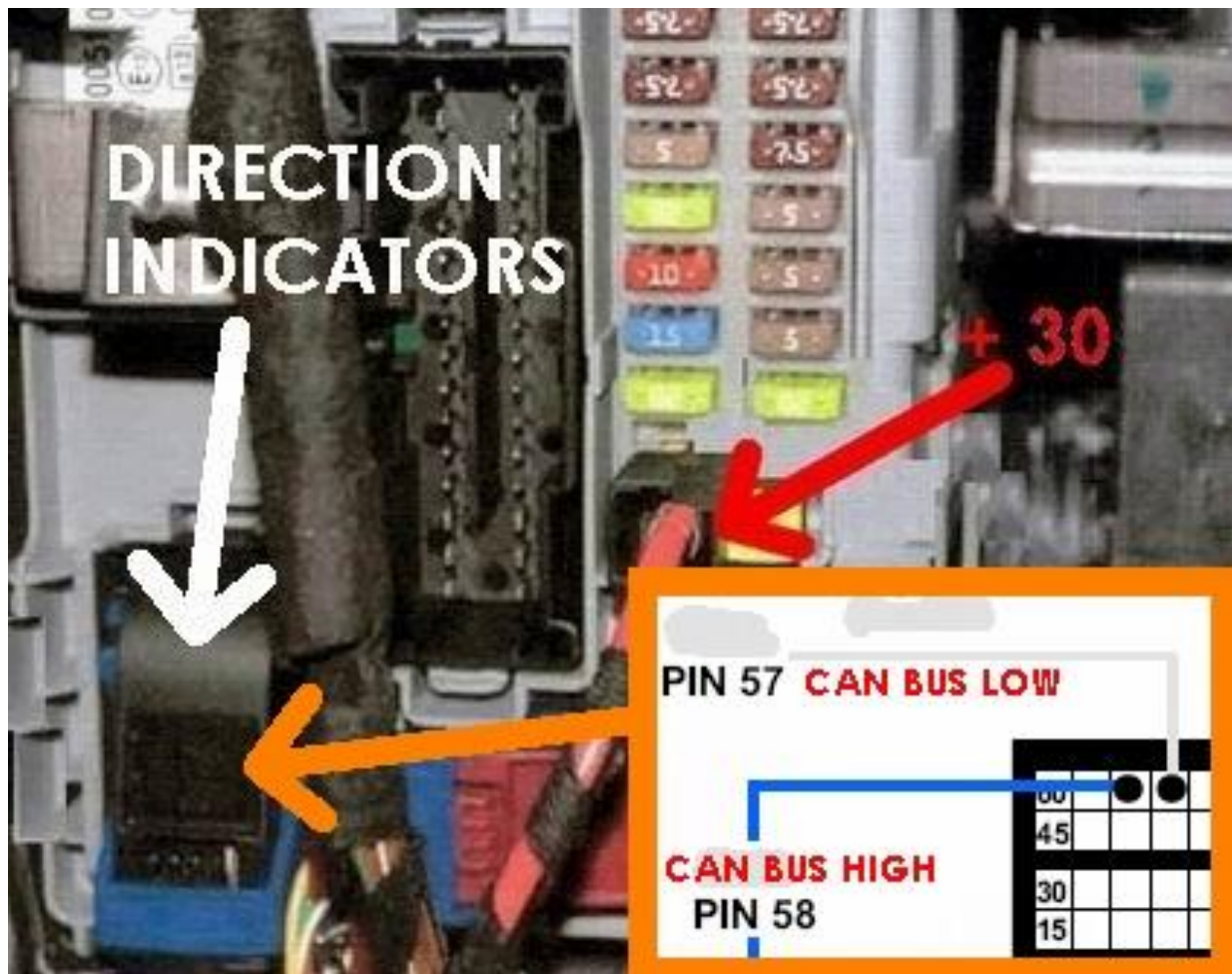
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato **"AA"**:
 - **GIALLO CENTRALE MED:** pin n. **58**, oppure pin n. **43**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED:** pin n. **57**, oppure pin n. **42**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T).
- Oppure nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso, nel connettore orizzontale **VERDE** oppure **VIOLA/BLU** a **60 poli** siglato **"LC"**:
 - **GIALLO CENTRALE MED:** pin n. **37**, oppure pin n. **49**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED:** pin n. **52**, oppure pin n. **34**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T).

ATTENZIONE:

- I fili devono essere saldati a stagno.
- Il segnale del CAN abitacolo non è più disponibile nel connettore a 16 poli dell' OBD (diagnosi).



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



USO TELECOMANDO MED

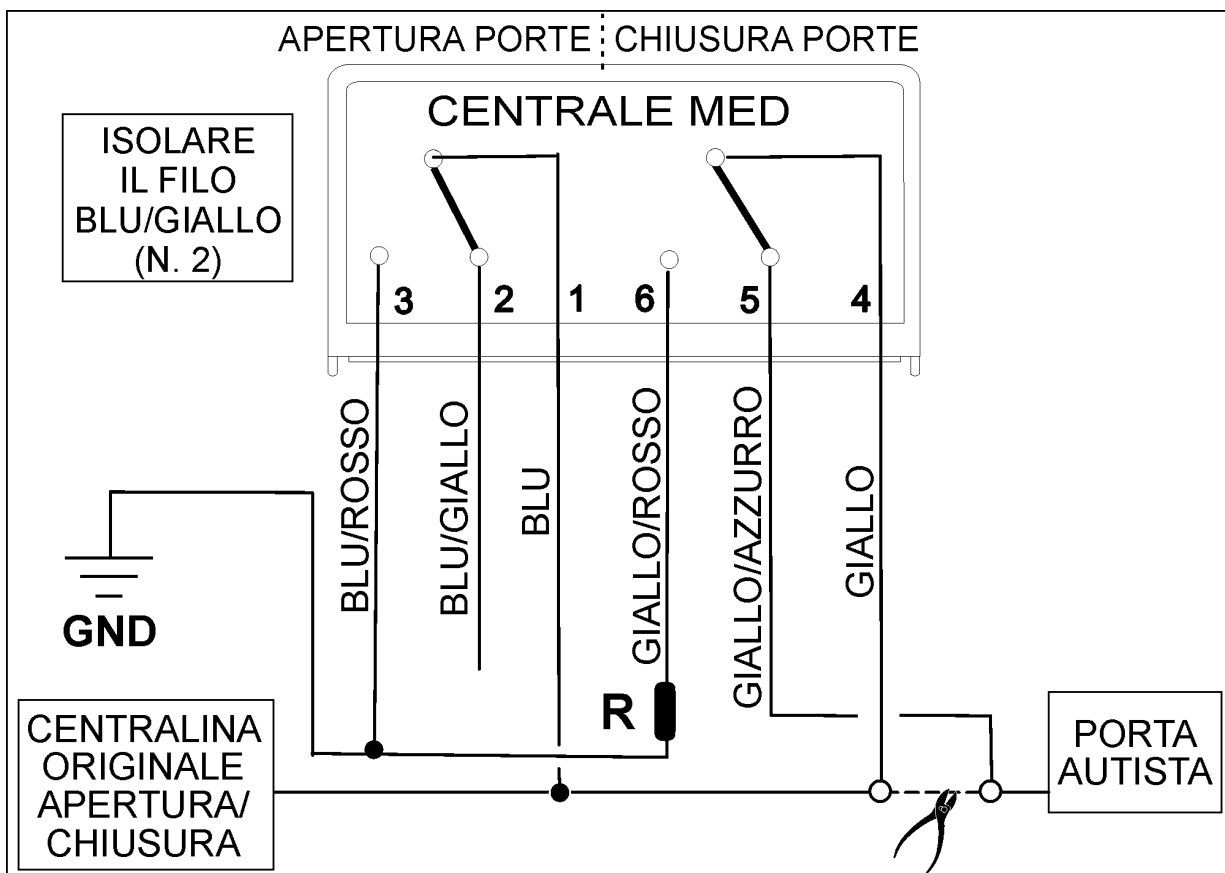
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **20 poli**, filo **VIOLA/ARANCIONE** oppure **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato **"AA"**, filo **VIOLA/ARANCIONE** oppure **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso, nel connettore orizzontale **VERDE** oppure **VIOLA/BLU** a **60 poli** siglato **"LC"**:

- Pin n. **9**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure pin n. **40**.

E' il filo della plafoniera interna. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, in basso, nel connettore verticale **NERO** a **60 poli** siglato **"AA"**:

- Pin n. **54**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. **53**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).

PULSANTE BAULE:

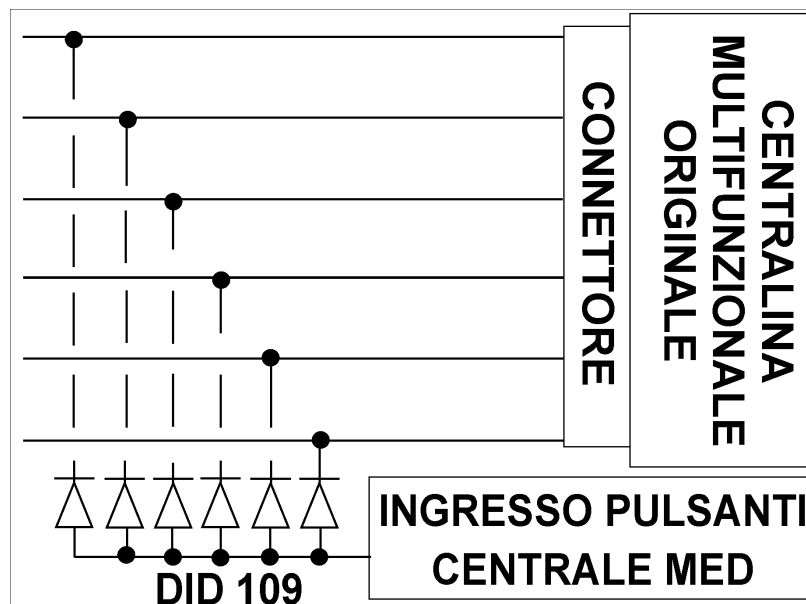
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso, nel connettore orizzontale **VERDE** oppure **VIOLA/BLU** a **60 poli** siglato **"LC"**, pin n. **39**, filo **BIANCO/GRIGIO**.

- Oppure nel baule, sulla plafoniera interna, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.