



FIAT

500 X

DAL 2018

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto il cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - In alto a destra, sul connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AD**", pin n. **15**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure, in alto, sul connettore orizzontale **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **AZZURRO/BIANCO**.
 - Oppure a sinistra del volante, dietro all'interruttore "luci", nel connettore **GRIGIO**, filo **BIANCO/BLU**.
 - Oppure nella **versione CON pulsante "START"**: Sul cruscotto, a destra del volante, dietro al pulsante "START", nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **BLU/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - In alto, nel connettore **BLU** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**
 - Oppure in alto a destra, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE**.

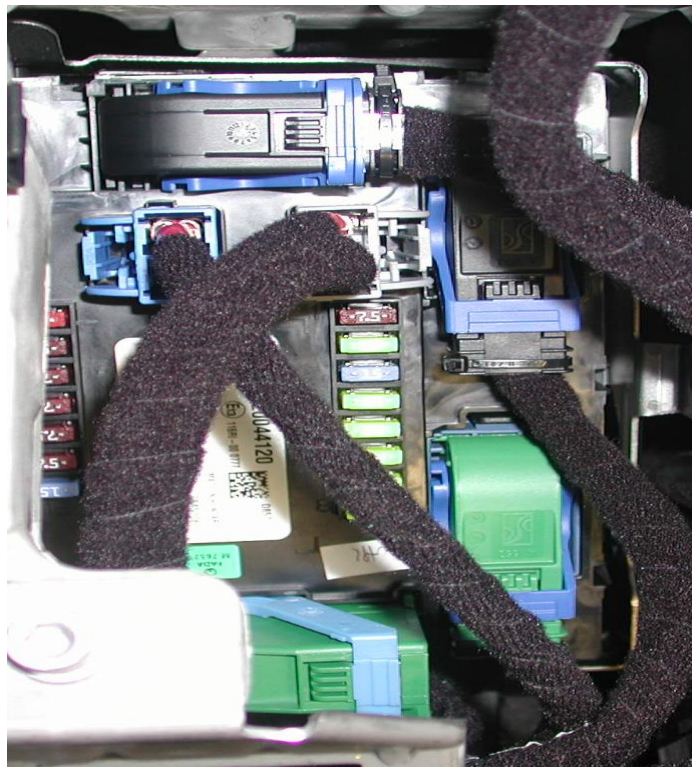
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione – VERIFICARE SUL VEICOLO IL TIPO DI COMANDO DA ADOTTARE -

A FILO UNICO - SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi:

- (Comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina).
- Oppure (Comando con **IMPULSO di inizio e di fine lampeggio** – impostazione STANDARD).
- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto il cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **59**, filo **VERDE/ROSSO** di sez. **0,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **GRIGIO/BLU** siglato "**M**", nella parte nera, pin n. **59**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", sul connettore **NERO**, pin n. **5**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

ATTENZIONE:

A volte occorre interporre in serie al filo VERDE/NERO della centrale MED una resistenza da 820 Ohm / 1/4 W. (colore resistenza: GRIGIO / ROSSO / MARRONE)

– VERIFICARE DIRETTAMENTE SUL VEICOLO SE OCCORRE LA RESISTENZA -

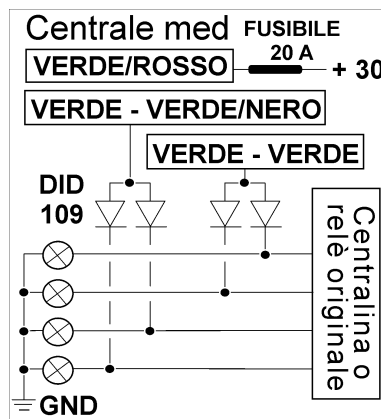


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- In alto a destra, sul connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AD**":
 - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,5 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In basso a destra, sul connettore verticale **VERDE/BLU** a **60 poli**:
 - Pin n. **50**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **34**, oppure pin n. **54**, filo **BLU/NERO**, oppure filo **VERDE/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA pulsante "START"):

Dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON pulsante "START"):

Sul cruscotto, a destra del volante. dietro al pulsante "START", nel connettore **NERO** a **6 poli**:

- Pin n. **1**, filo **ROSSO**.
- Oppure pin n. **4**, filo **BLU**.

ATTENZIONE: Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, sul connettore volante **NERO/BLU** opp. **NERO/ROSSO** a **32 poli**, oppure nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ARANCIO** di sez. **1,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FIAT / 500 X / 2018 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, sul connettore volante **NERO/BLU** oppure **NERO/ROSSO** a **32 poli** (foto nella pagina seguente):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **22**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **23**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, in alto a destra, sul connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato **"AD"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **53**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **54**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato **"PH"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **52**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **53**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure al centro del cruscotto, dietro ai comandi del climatizzatore, in alto a destra, sul connettore **NERO**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

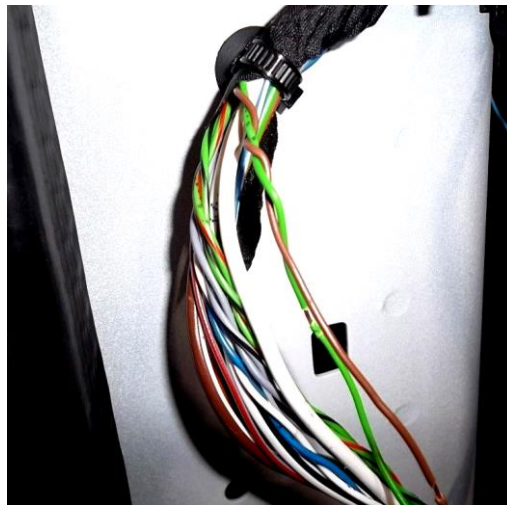
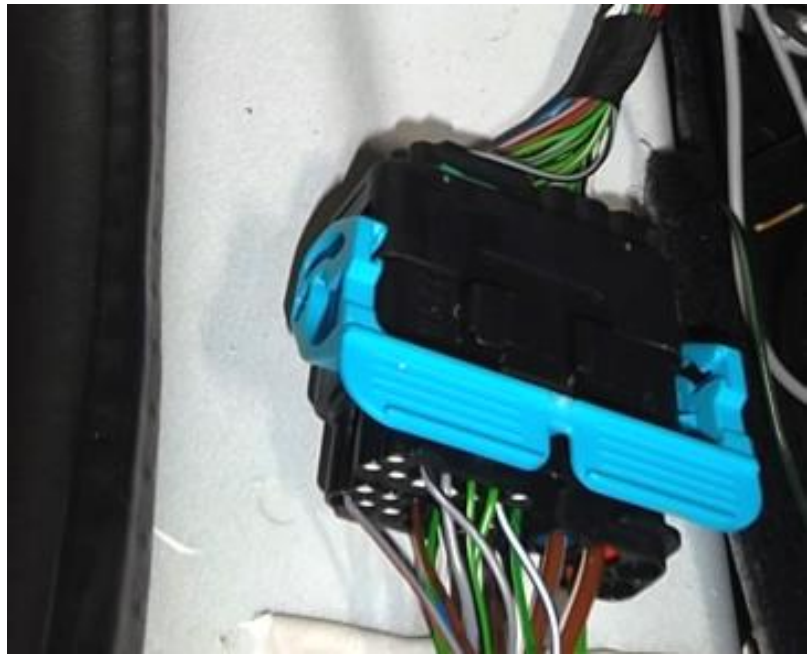
ATTENZIONE:

- **I fili devono essere saldati a stagno.**
- **Il segnale del CAN abitacolo non è più disponibile nel connettore a 16 poli dell'OBD (diagnosi).**

ATTENZIONE: Versione 2022

- Collegare la linea CAN **solo dietro al battitacco autista**, sul connettore volante **NERO/BLU** oppure **NERO/ROSSO** (foto sotto), sui fili **VERDE chiaro** e **MARRONE**.
- I colori possono essere anche leggermente diversi, ad esempio il **VERDE** può essere **molto chiaro**.
- Non sempre i fili sono intrecciati sino al connettore.
- A volte lo sono solo quando entrano nella guaina originale.
- A volte i fili **VERDE chiaro** e **MARRONE** sono presenti da un solo lato del connettore.

FOTO NELLA PAGINA SEGUENTE:



Avvertenze specifiche

- Per versione **SENZA KEY LESS**. Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, generalmente si riattiva anche il sistema med.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, le porte restano aperte ed anche la centrale med resta disattivata.



USO TELECOMANDO MED

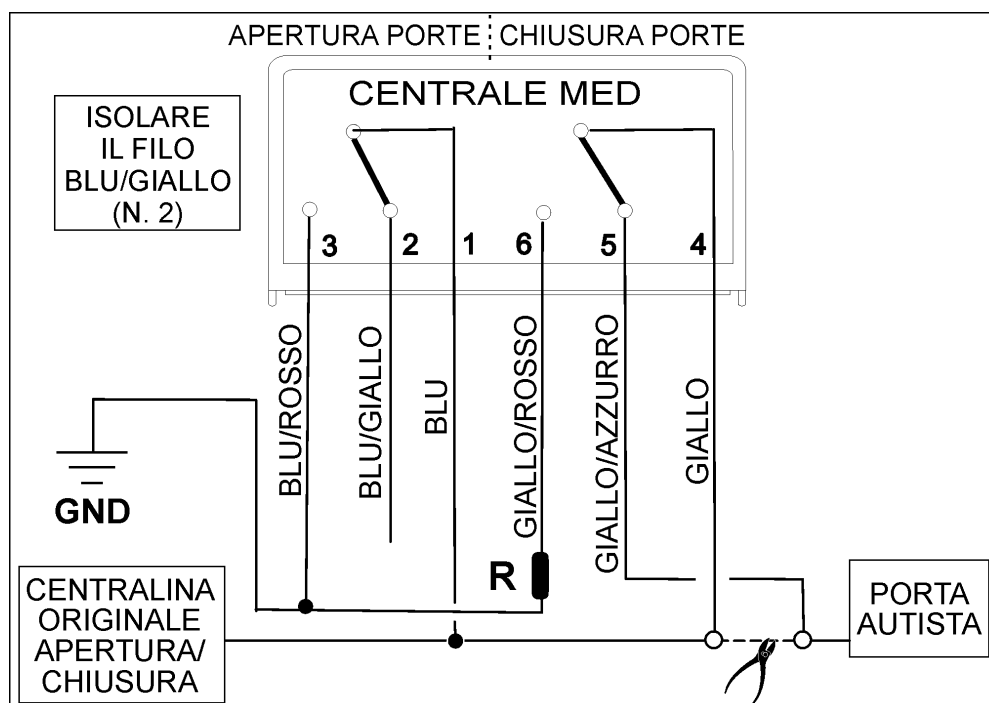
Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in basso a destra, sul connettore verticale **VERDE/BLU** a **60 poli**, pin n. **9**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Con comando negativo diretto per l'apertura e negativo con in serie una resistenza **R** da **470 Ohm 1/4 W** per la chiusura. (Colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**).

Con la centrale **MED 11.5** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in basso a destra, sul connettore verticale **VERDE/BLU** a **60 poli**, pin n. **32**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, direttamente sulla plafoniera, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.