



## FIAT

500 X

DAL 2023 CAN BUS T

ONLY Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto il cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
  - In alto a destra, sul connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AD**", pin n. **15**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure in alto, sul connettore orizzontale **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **AZZURRO/BIANCO**.
- Oppure a sinistra del volante, dietro all'interruttore "luci", nel connettore **GRIGIO**, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure sul cruscotto, a destra del volante. dietro al pulsante "START", nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **BLU/ROSSO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
  - In alto, nel connettore **BLU** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**
  - Oppure in alto a destra, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE**.

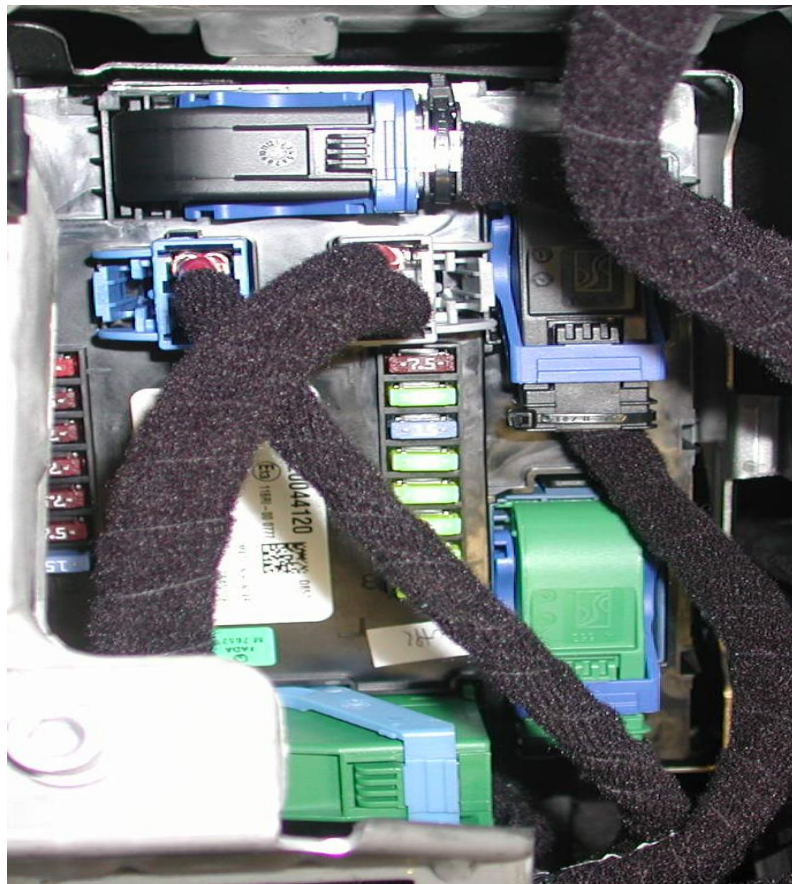
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

- **A FILO UNICO (comando NEGATIVO CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:**
  - Sotto il cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "PH", pin n. **59**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", sul connettore **GRIGIO** oppure **AZZURRO** a **10 poli**, pin n. **4**, oppure pin n. **5**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.**
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### ATTENZIONE:

**A volte occorre interporre in serie al filo VERDE/NERO della centrale MED una resistenza da 820 Ohm / 1/4 W. (colore resistenza: GRIGIO / ROSSO / MARRONE).**

**- VERIFICARE DIRETTAMENTE SUL VEICOLO SE OCCORRE LA RESISTENZA -**

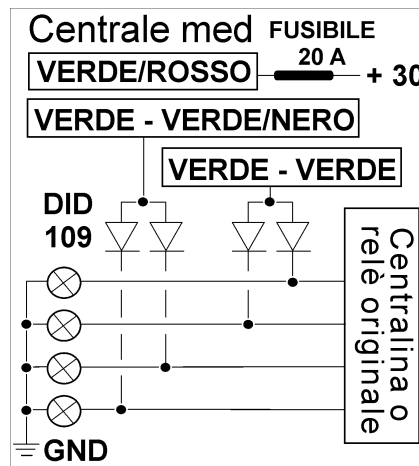


## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nella parte frontale:

- In alto a destra, sul connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AD":
  - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,5 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In basso a destra, sul connettore verticale **VERDE/BLU** a **60 poli**:
  - Pin n. **50**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **34**, oppure pin n. **54**, filo **VERDE/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento – versione CON pulsante "START"):

Sul cruscotto, a destra del volante, dietro al pulsante "START", nel connettore **NERO** a **6 poli**:

- Pin n. **1**, filo **ROSSO**.
- Oppure pin n. **4**, filo **BLU**.

#### ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, sul connettore volante **NERO/BLU** opp. **NERO/ROSSO** a **32 poli**, oppure nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ARANCIO** di sez. **1,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

#### Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FIAT / 500 X / 2023 CAN BUS T ONLY keyless**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

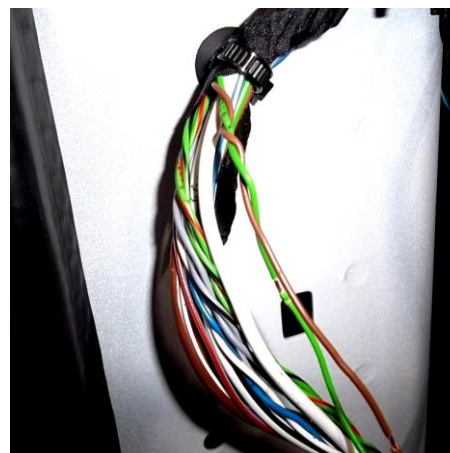
### Collegamenti

Dietro al battitacco autista, sul connettore volante **NERO/BLU** oppure **NERO/ROSSO** a **32 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **VERDE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **23**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

- **Il segnale del CAN abitacolo non è più disponibile nel connettore a 16 poli dell'OBDD (diagnosi).**
- Collegare la linea CAN **solo dietro al battitacco autista**, sul connettore volante **NERO/BLU** a **32 poli** oppure **NERO/ROSSO** (foto sotto), sui fili **VERDE chiaro** e **MARRONE**.
- I colori possono essere anche leggermente diversi, ad esempio il **VERDE** può essere **molto chiaro**.
- Non sempre i fili sono intrecciati sino al connettore. Spesso sono intrecciati solo nella guaina.



### Avvertenze specifiche

- Solo per **versione con KEY LESS** (la vettura si chiude pigiando il tasto presente sulle maniglie delle porte anteriori, o il piccolo pulsante sotto al portellone del baule; si apre toccando l'interno della maniglia delle porte anteriori, o il pulsante lungo sotto al portellone del baule, col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o pigiando il tasto presente sulle maniglie delle porte anteriori, oppure il piccolo pulsante sotto al portellone del baule, col telecomando in tasca.
- La centrale med si disattiva col telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando l'interno della maniglia delle porte anteriori, o il pulsante lungo sotto al portellone del baule, col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti.



- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando o tramite KEY LESS disattiva il sistema; chiudendo il baule, per riattivare il sistema occorre pigiare il tasto di chiusura porte col telecomando originale, oppure pigiare il piccolo pulsante sotto al portellone del baule - prima o dopo la chiusura del portellone), col telecomando in tasca.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, le porte restano aperte e la centrale med resta disattivata.

## USO TELECOMANDO MED

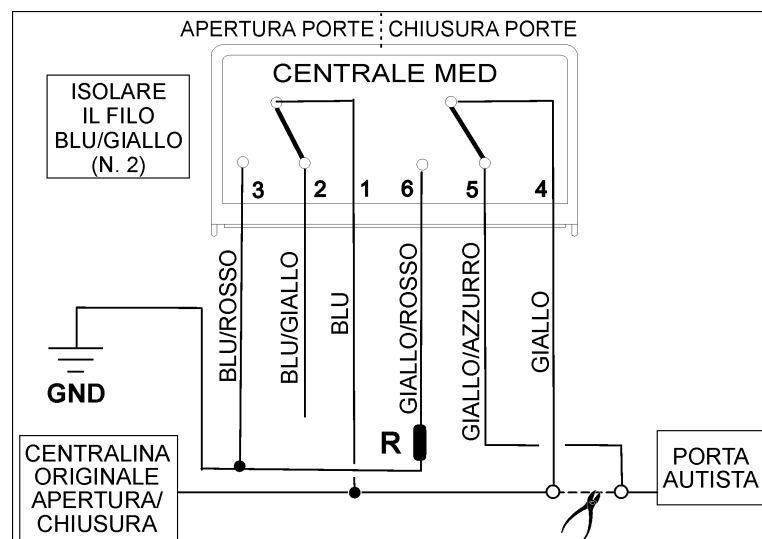
**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli**, pin n. **9**, filo **VIOLA/ROSSO** di sez. **0,5 mmq.**

Con comando negativo diretto per l'apertura e negativo con in serie una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** per la chiusura. (Colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**).

Con la centrale **MED 11.5** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000**.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli**, pin n. **32**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sez. **0,75 mmq.**

**PULSANTE BAULE:** Nel baule, direttamente sulla plafoniera, filo **BIANCO/VIOLA** di sez. **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.