



## FIAT

500 X

DAL 2015

CAN BUS T

ONLY Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte frontale, in alto a destra, sul connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AD**", pin n. **15**, filo **BLU/VERDE**, oppure pin n. **60**, filo **GRIGIO/BIANCO**.
  - Oppure nella parte frontale, sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/BIANCO**.
  - Oppure nella parte posteriore, sul connettore **GRIGIO/BLU** siglato "**M**", nella parte **nera**, pin n. **12**, filo **BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





## Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida.

## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nella parte **posteriore**:
  - Sul connettore **GRIGIO a 60 poli** siglato "PH", pin n. **59**, filo **VERDE/ROSSO**.
  - Oppure sul connettore **GRIGIO/BLU** siglato "M", nella parte **nera**, pin n. **59**, filo **VERDE/ROSSO**.
- Oppure al centro del cruscotto, sotto al display dell'autoradio, dietro al pulsante del "BLINKER", sul connettore **BLU a 10 poli**, pin n. **4**, filo **VERDE/ROSSO**.

Comando negativo.

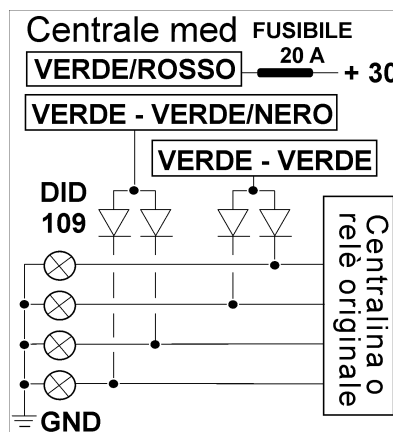
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

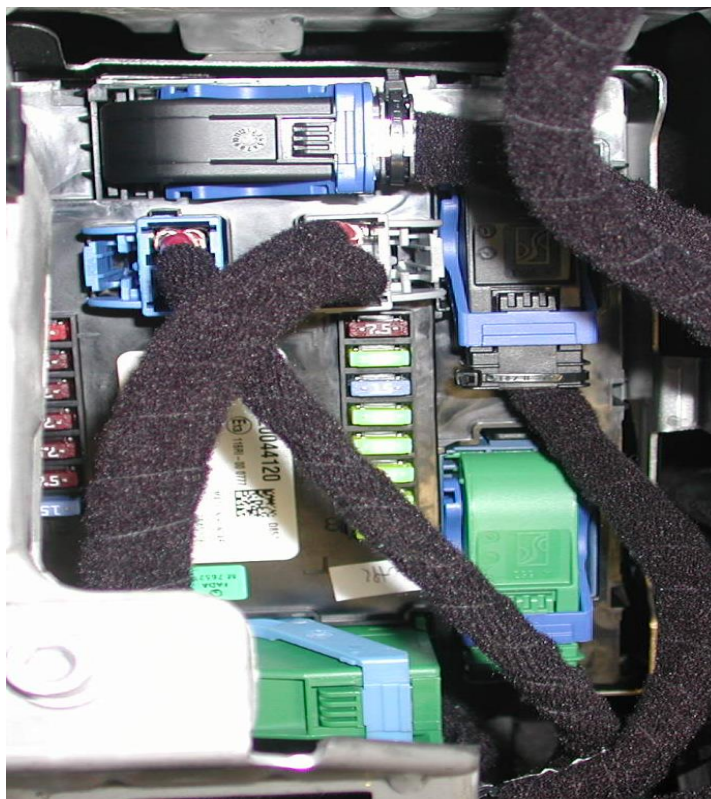
## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto il cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nella parte frontale:

- In alto a destra, sul connettore verticale **NERO/BLU a 60 poli** siglato "AD":
  - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- A destra, sul connettore verticale **VERDE/BLU a 60 poli**:
  - Pin n. **50**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **34**, oppure pin n. **54**, filo **BLU/NERO**, oppure filo **VERDE/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul cruscotto, a destra del volante. dietro al pulsante "START", nel connettore **NERO** a **6 poli**:

- Pin n. **1**, filo **ROSSO**.
- Oppure pin n. **4**, filo **BLU**.

#### **ATTENZIONE:**

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

#### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ARANCIO** di sezione **1,5 mmq**.

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

#### **Gommino passacavo originale:**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FIAT / 500 X / 2015 CAN BUS T ONLY Key less [rev. 02022015]**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si chiude pigiando il tasto presente sulle maniglie delle porte anteriori, o il piccolo pulsante sotto al portellone del baule; si apre toccando l'interno della maniglia delle porte anteriori, o il lungo pulsante sotto al portellone del baule, col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).  
Se la vettura NON dispone del KEY LESS, impiegare il programma specifico.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o pigiando il tasto presente sulle maniglie delle porte anteriori, oppure il piccolo pulsante sotto al portellone del baule, col telecomando in tasca.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando l'interno della maniglia delle porte anteriori, o il lungo pulsante sotto al portellone del baule, col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando o tramite KEY LESS disattiva il sistema; chiudendo il baule, per riattivare il sistema occorre pigiare il tasto di chiusura porte col telecomando originale, oppure pigiare il piccolo pulsante sotto al portellone del baule) (prima o dopo la chiusura del portellone), col telecomando in tasca.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, le porte restano aperte e la centrale med resta disattivata.



## USO TELECOMANDO MED

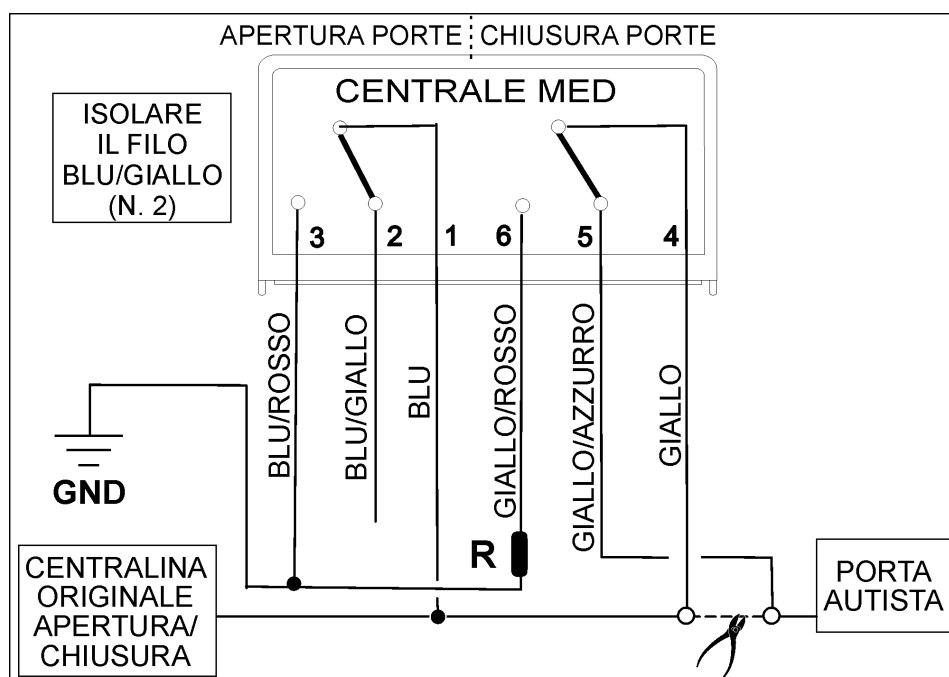
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, a destra, sul connettore verticale **VERDE/BLU** a **60 poli**, pin n. **9**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Con comando negativo diretto per l'apertura e negativo con in serie una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** per la chiusura.

Con la centrale **MED 11.5** impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto il cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, a destra, sul connettore verticale **VERDE/BLU** a **60 poli**, pin n. **32**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

#### PULSANTE BAULE:

Nel baule, direttamente sulla plafoniera, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.