



FIAT

500 L

DAL 2017

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** oppure **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore orizzontale più in alto, **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **18**, filo **BLU/NERO**, oppure **ARANCIONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore verticale più in alto a destra, **BIANCO/BLU** oppure **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AD**", pin n. **13**, filo **ARANCIONE/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore volante **NERO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in alto, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sez. **10 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** oppure **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** oppure **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE**.

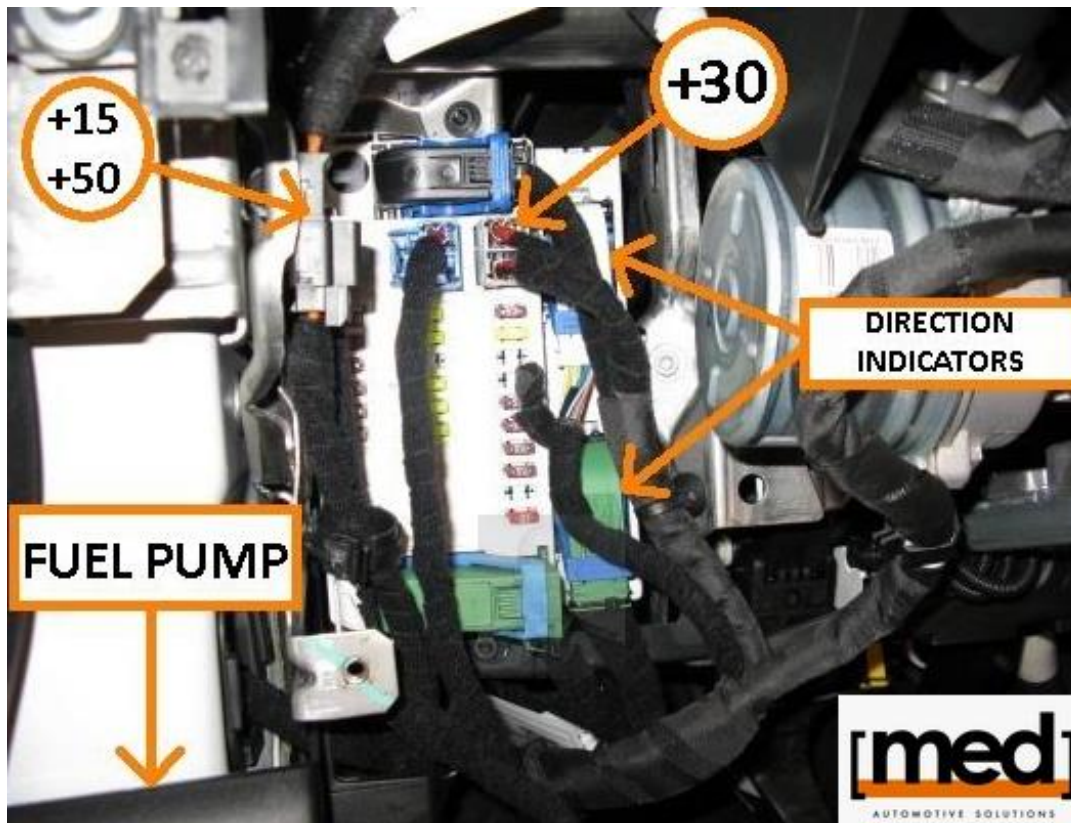
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

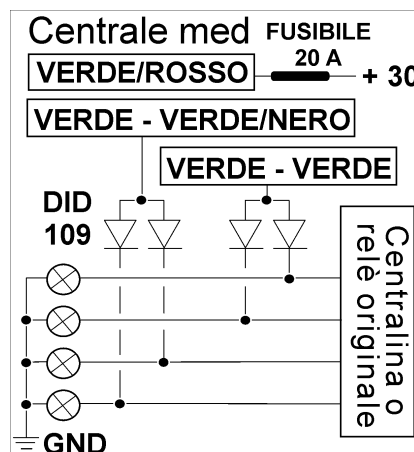
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **55**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), o isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore verticale più in alto a destra **BIANCO/BLU** oppure **NERO/BLU** a **60 poli** siglato **"AD"**:
 - Pin n. **31**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampade anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **46**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampade anteriore e laterale lato passeggero).

- Oppure **A 4 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO:**

Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il **DID 109** come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore verticale più in alto a destra, **BIANCO/BLU** oppure **NERO/BLU** a **60 poli** siglato **"AD"**:
 - Pin n. **31**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampade anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **46**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampade anteriore e laterale lato passeggero).
 - Nel connettore verticale più in basso a destra, **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato **"LF"**:
 - Pin n. **16**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **45**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** oppure **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/NERO**, oppure filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore volante **NERO** a **3 poli**, filo **MARRONE** di sez. **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, nel connettore volante **MARRONE** a **24 poli**, pin n. **4**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore volante **NERO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**.

Odometro

Segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro alla batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore verticale più in alto a destra, **BIANCO/BLU** oppure **NERO/BLU** a **60 poli** siglato **"AD"**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **41**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **40**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nel connettore verticale più in basso a destra, **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato **"LF"**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **60**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **45**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE:

- **I fili devono essere saldati a stagno.**
- **Il segnale del CAN abitacolo non è più disponibile nel connettore a 16 poli dell' OBD (diagnosi).**

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

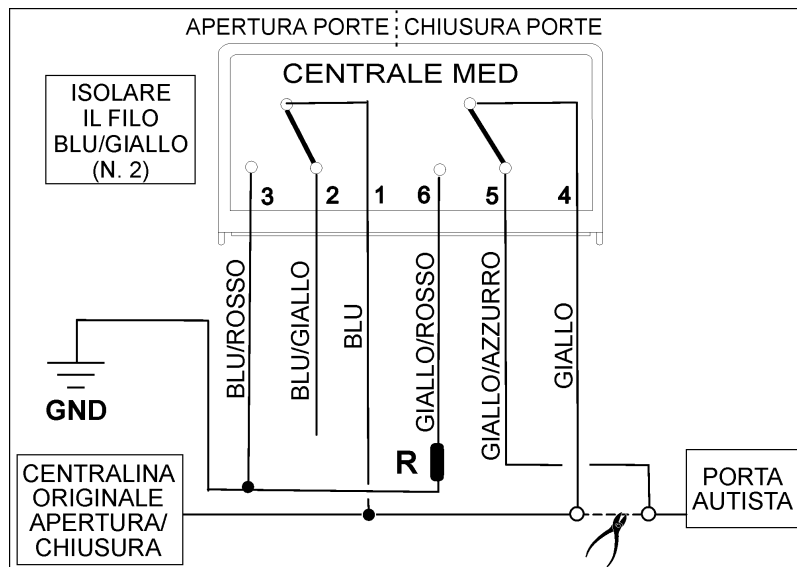
Chiusura centralizzata

VETTURE CON TELECOMANDO ORIGINALE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, connettore verticale più in basso a destra, **VERDE/BLU** a 60 poli siglato "LF", pin n. **53**, filo **VIOLA/ARANCIONE** oppure filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000.**

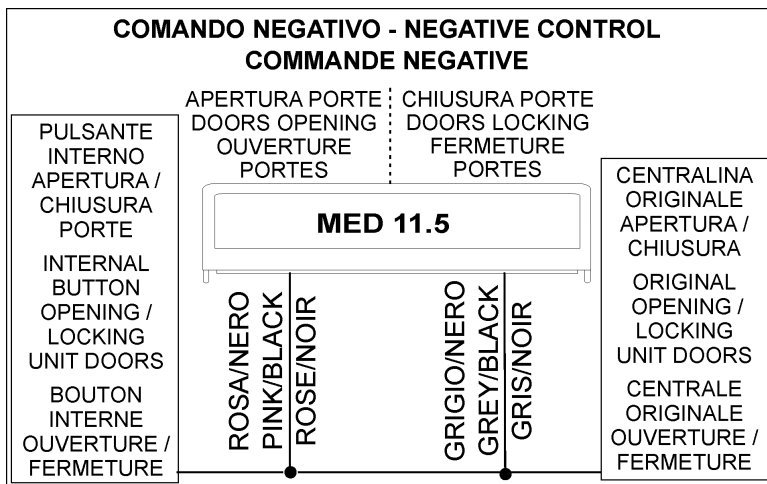
Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE).

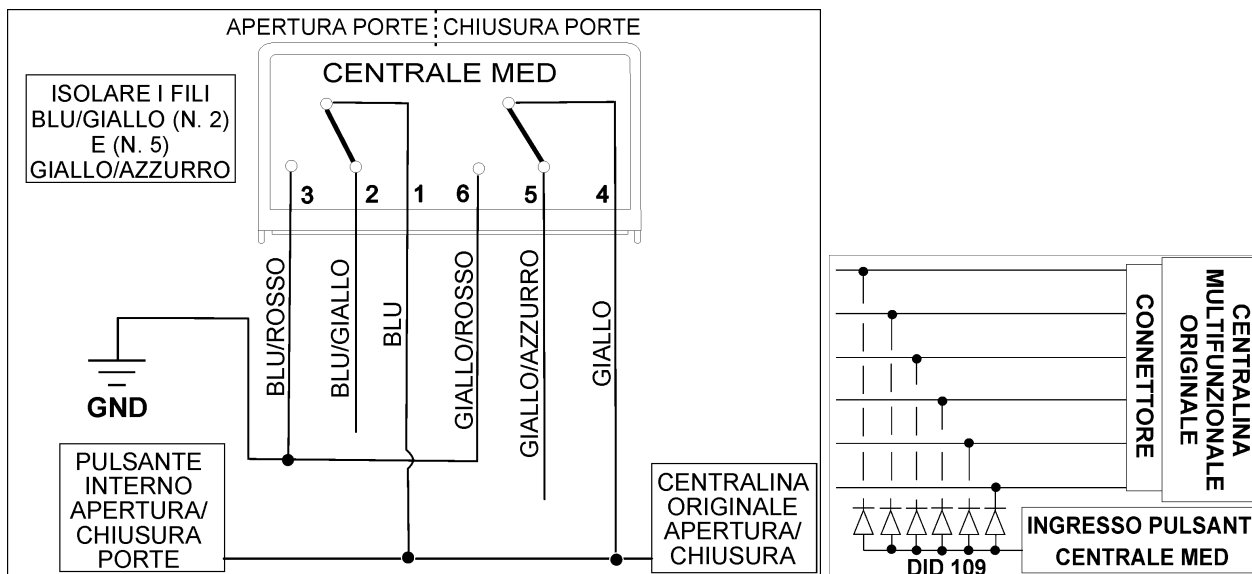


VETTURE SENZA TELECOMANDO ORIGINALE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/BLU** a 60 poli siglato "PH", pin n. **1**, filo **GRIGIO**.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, connettore verticale più in basso a destra, **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**LF**", pin n. **8**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connett. verticale più in basso a destra, **VERDE/BLU** a **60 poli** sigl. "**LF**":

- Pin n. **50**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (anteriore autista).
- Pin n. **51**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (anteriore lato passeggero).
- Pin n. **38**, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (posteriore lato guida).
- Pin n. **33**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (posteriore lato passeggero).

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore verticale più in basso a destra, **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**LF**":

- Pin n. **35**, filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure pin n. **36**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

- Oppure nel baule lato guida, sulla plafoniera, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come sopra indicato.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.