



## FIAT

500 C

DAL 2009

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte anteriore, sul connettore **BLU** a **32 poli** siglato "**AE**", pin n. **25**, filo **BLU/VERDE**.
  - Oppure nella parte posteriore, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/BIANCO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte anteriore, sul connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **ROSSO/NERO** di sez. **10 mmq.**
  - Oppure nella parte posteriore, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **12**, filo **ROSSO/VERDE**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**PD**", pin n. **7**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AA**":

- Pin n. **8**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,75 mmq.**

- Pin n. **10**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,75 mmq.**



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE**, oppure filo **MARRONE/NERO** oppure **MARRONE/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

### Odometro

Segnale presente solo su linea "CAN".



**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

**VETRI ANTERIORI:**

**- AUTISTA:**

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **20 poli**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

**- LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta passeggero, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **20 poli**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

**Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:**

- Nel vano motore lato guida, sulla parete parafiamma, dietro alla batteria.
- Oppure sul passaruota lato passeggero.

**Altro - CLAKSON:** Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **8**, filo **VERDE/BIANCO**.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo per centrale MED 11:**

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
  - **GIALLO CENTRALE MED:** pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T).
  - **GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED:** pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T).
- Oppure nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato **"AA"**:
  - **GIALLO CENTRALE MED:** pin n. **58**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T).
  - **GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED:** pin n. **57**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T).
- Oppure nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso, nel connettore orizzontale **VERDE** oppure **VIOLA/BLU** a **60 poli** siglato **"LC"**:
  - **GIALLO CENTRALE MED:** pin n. **37**, oppure pin n. **49**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T).
  - **GIALLO/AZZURRO CENTRALE MED:** pin n. **52**, oppure pin n. **34**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T).

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

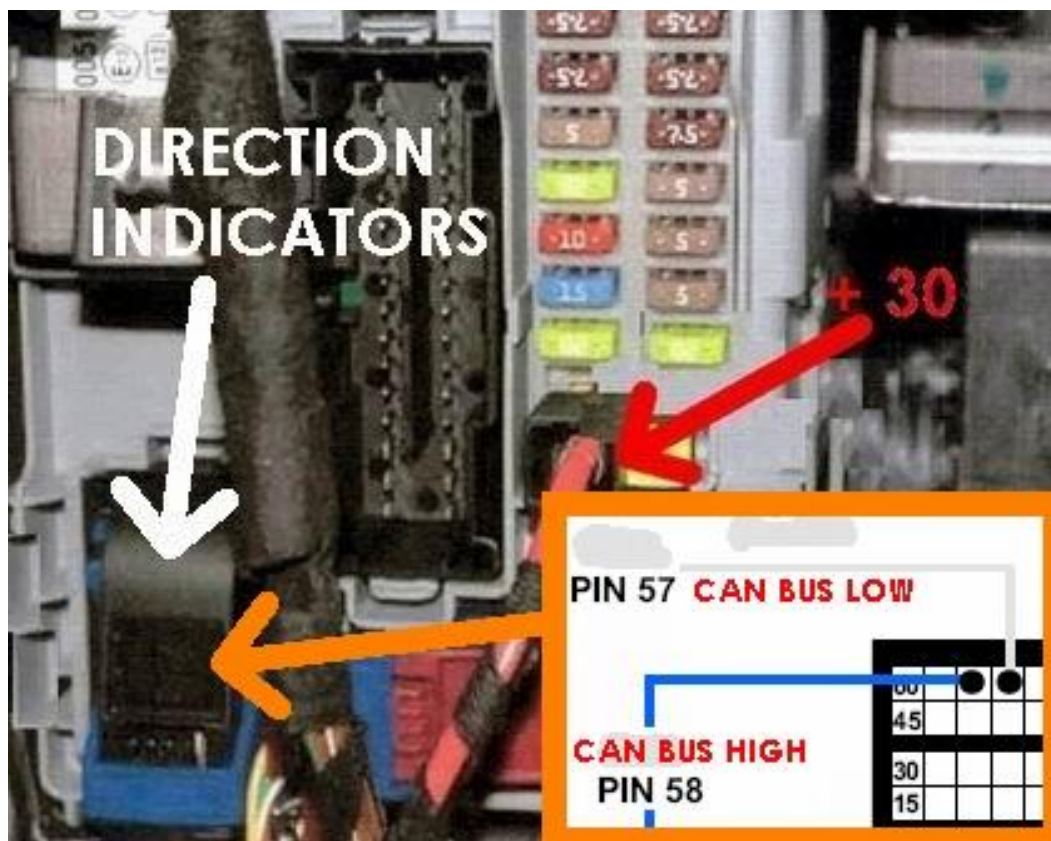


**Solo per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
  - **BLU/ROSSO CENTRALE MED**: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).
  - **BLU/GIALLO CENTRALE MED**: pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).
- Oppure nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AA**":
  - **BLU/ROSSO CENTRALE MED**: pin n. **58**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).
  - **BLU/GIALLO CENTRALE MED**: pin n. **57**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).
- Oppure nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso, nel connettore orizzontale **VERDE** oppure **VIOLA/BLU** a **60 poli** siglato "**LC**":
  - **BLU/ROSSO CENTRALE MED**: pin n. **37**, oppure pin n. **49**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).
  - **BLU/GIALLO CENTRALE MED**: pin n. **52**, oppure pin n. **34**, filo **BIANCO** di sez. **0,5 mmq** (CAN LOW).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



**Avvertenze specifiche**

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



## USO TELECOMANDO MED

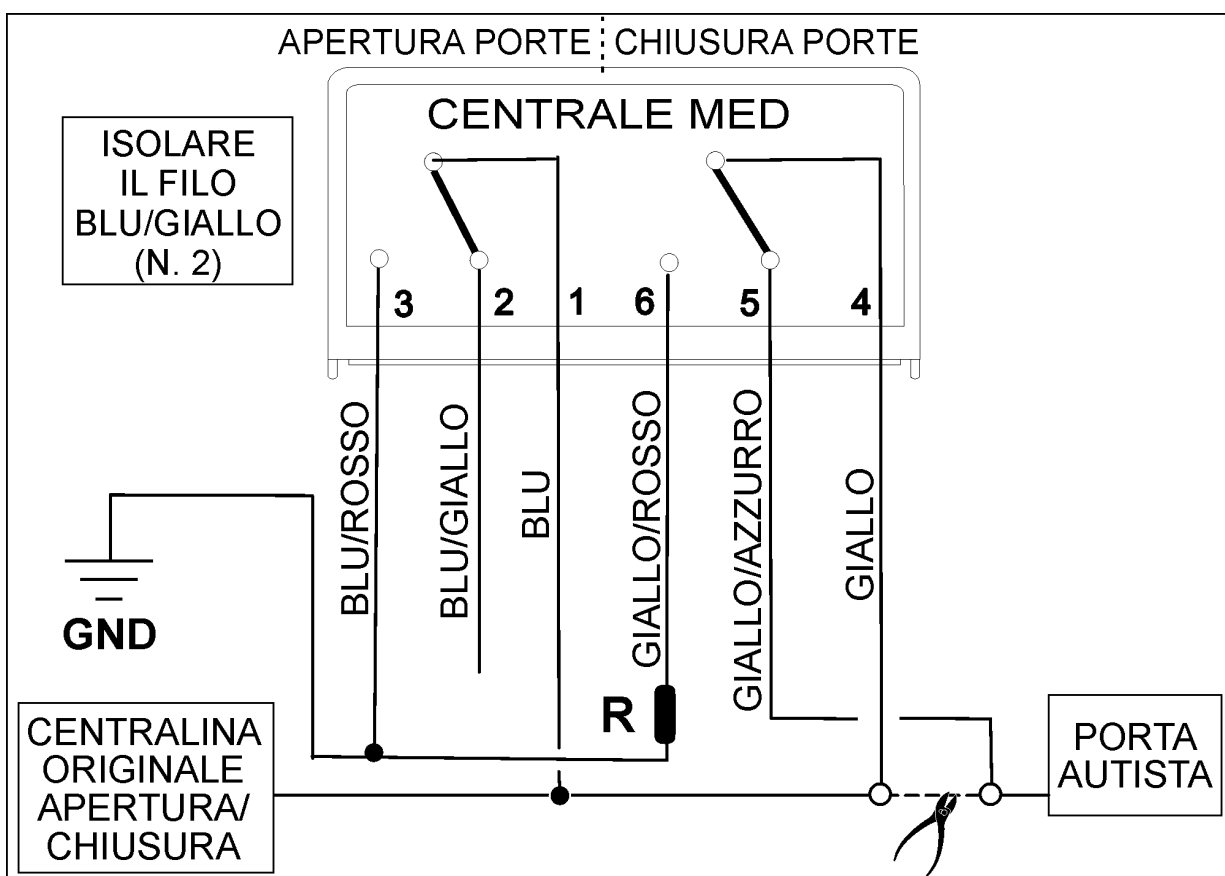
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **20 poli**, filo **VIOLA/ARANCIONE** oppure **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato **"AA"**, filo **VIOLA/ARANCIONE** oppure **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso, nel connettore orizzontale **VERDE** oppure **VIOLA/BLU** a **60 poli** siglato **"LC"**:

- Pin n. **9**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure pin n. **40**.

E' il filo della plafoniera interna. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, in basso, nel connettore verticale **NERO** a **60 poli** siglato **"AA"**:

- Pin n. **54**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. **53**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).

### PULSANTE BAULE:

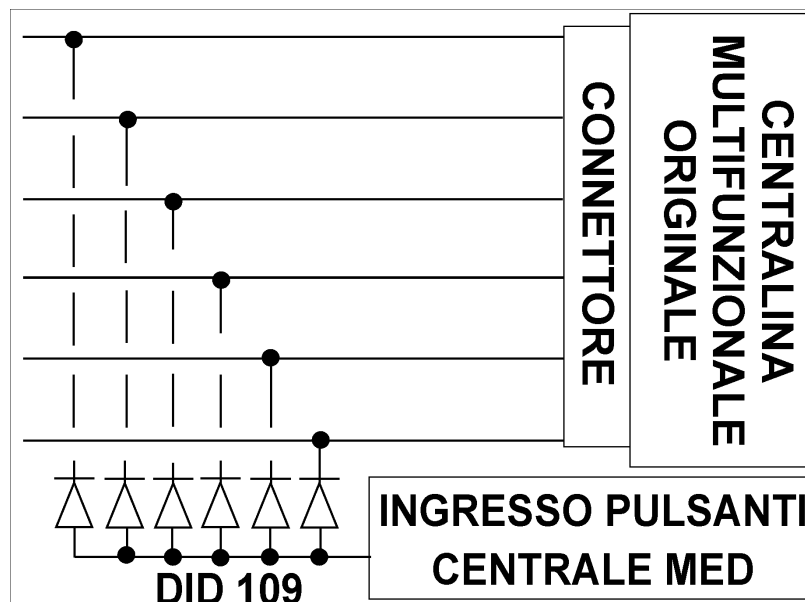
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso, nel connettore orizzontale **VERDE** oppure **VIOLA/BLU** a **60 poli** siglato **"LC"**, pin n. **39**, filo **BIANCO/GRIGIO**.

- Oppure nel baule, sulla plafoniera interna, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.