



# FIAT

BARCHETTA

DAL 1995



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Dietro alla scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "I", pin n. **3**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

#### PULSANTE BAULE:

- Nel fianchetto lato guida, dietro alla tappezzeria (vicino all'altoparlante), sul connettore multiplo **BIANCO** a **10 poli**, filo **GRIGIO/GIALLO**.
- Oppure direttamente sul pulsante, filo **GRIGIO/GIALLO**, oppure filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Nella scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "H":

- Filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq.**
- Oppure nella scatola portafusibili, sul connettore siglato "E", filo **MARRONE/BIANCO.**

### Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO/AZZURRO.**

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01.**

**VETRI ANTERIORI:**

**AUTISTA:**

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti, sulla centralina dei vetri elettrici, nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **M5**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

**LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta passeggero, nel cablaggio, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al passaruota.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte:
  - Filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
  - Filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Oppure dietro alla scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli** siglato "I":
  - Pin n. **11**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
  - Pin n. **10**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.