



FIAT

BRAVA

DAL 1997 AL 1999



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto d'accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sul montante della porta, sul pulsante, filo **BIANCO/ROSSO**.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera oppure nel connettore del portellone, filo **ROSSO/NERO** di sez. **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO/ROSSO** a **18 poli** siglato "H":

- Pin **1**, oppure pin **15**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

- Pin **4**, oppure pin **6**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto d'accensione, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sul blocchetto d'accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore siglato "E", pin **5**, filo **MARRONE/BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, sull'interruttore inerziale, filo **NERO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.

Odometro

- Nel vano motore, dietro alla batteria, nel connettore **GRIGIO/VERDE** a **20 poli**, pin n. **5**, filo **GRIGIO/ROSSO**.
- Oppure, in alcune versioni, sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **13**, filo **GRIGIO/MARRONE**.

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - **AUTISTA:** Filo **VIOLA/MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
 - **LATO PASSEGGERO:** Filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **Allestimento S e SX:**
 - **AUTISTA:** All'interno della porta autista, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
 - **LATO PASSEGGERO:**
All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **Allestimento EL, ELX, GT e HGT:**
All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - **AUTISTA:** Filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
 - **LATO PASSEGGERO:** Filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI: Solo allestimento EL e ELX:

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
- **AUTISTA:** Filo **ARANCIO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
 - **LATO PASSEGGERO:** Filo **GIALLO/VERDE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Altro - CLAKSON: Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO/ROSSO**, pin **5**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, a sinistra del pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Nessuna.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Vicino allo specchietto retrovisore, nella plafoniera interna, sulla centralina del ricevitore originale "TRW/SIPEA", nel connettore con **6 / 8 fili** della predisposizione per l'allarme originale:

GIALLO/ROSSO Centrale med: Filo **MARRONE/BIANCO**.

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- Verificare che la vettura sia equipaggiata della centralina con ricevitore **TRW/SIPEA** con **6/8 fili**, comprendente il filo **MARRONE/BIANCO**.
- L'apertura/chiusura del veicolo viene rilevata tramite il ricevitore originale.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - Filo **GRIGIO/BIANCO**, oppure filo **BIANCO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq**.
 - Filo **BLU/AZZURRO**, oppure filo **AZZURRO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore:
 - Pin n. **2**, filo **GRIGIO/BIANCO**, oppure filo **BIANCO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq**.
 - Pin n. **3**, filo **BLU/AZZURRO**, oppure filo **AZZURRO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.