



## FIAT

BRAVO

DAL 2007

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sez. **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte frontale, sul connettore **MARRONE/VIOLA** a **20 poli**, pin n. **14**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **VERDE** a **20 poli** siglato "**PM**", pin n. **11**, filo **BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ROSSO** di sez. **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte frontale, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
  - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **VERDE** a **20 poli** siglato "**PM**", pin n. **7**, filo **ROSSO/VERDE**.

#### GND (massa):

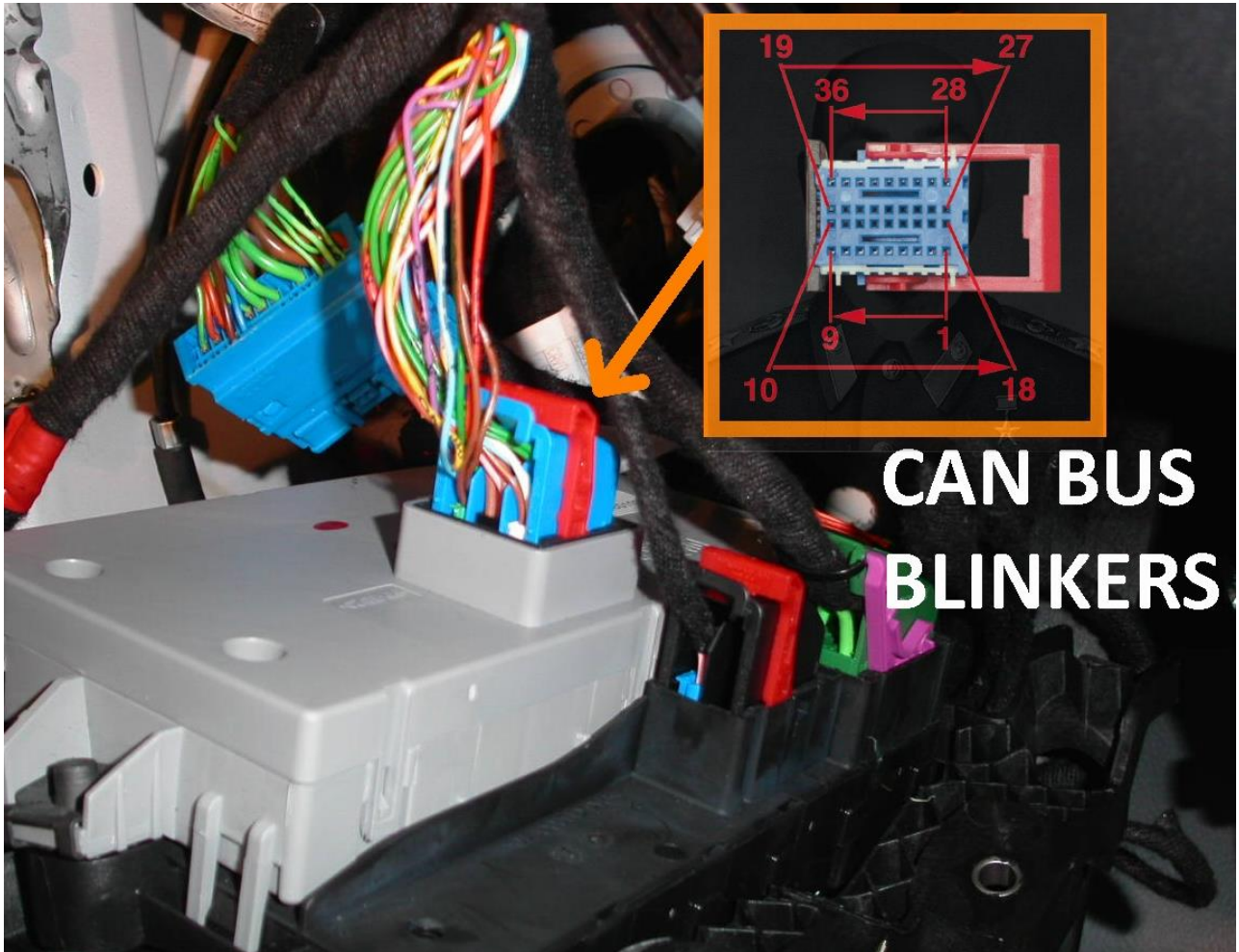
Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36** poli siglato "**PG**", pin n. **34**, filo **VERDE**, oppure filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

### - Impianto a 2 canali:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "LN":

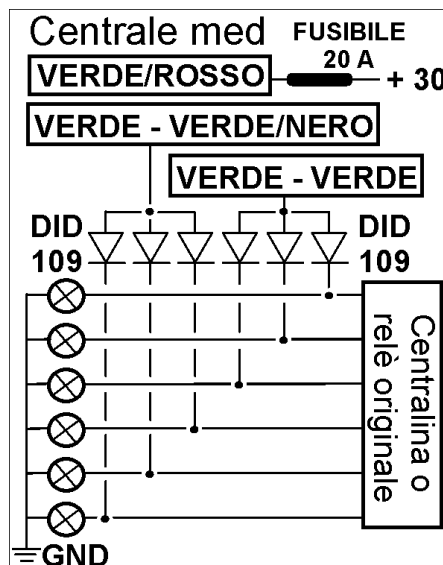
- Pin n. **18**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **6**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

### - Oppure con impianto a 6 canali separati:

Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:

- Nella parte frontale, sul connettore **BLU/ROSSO** a **52 poli** siglato "AV":
  - Pin n. **50**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore lato guida).
  - Pin n. **5**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (lampada laterale lato guida).
  - Pin n. **51**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
  - Pin n. **28**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (lampada laterale passeggero).
- Nella parte frontale, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "LN":
  - Pin n. **18**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **6**, filo **BLU/NERO** di sez. **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore orizzontale **NERO/VIOLA** a **32 poli**, pin n. **32**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**



## Odometro

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte frontale:
  - Sul connettore **BLU** a **40 poli**, pin n. **10**, filo **VERDE/ARANCIONE**.
  - Oppure sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "LN", pin n. **17**, filo **GRIGIO/GIALLO**.
- Oppure sulla centralina dell'ABS, nel connettore a **26 poli**, pin n. **23**, filo **VERDE/ARANCIONE**.

## Vetri elettrici

- **Versione coi fili di potenza dei motorini accessibili:**

### VETRI ANTERIORI:

#### - AUTISTA:

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **NERO** a **12 poli**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

#### - LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel connettore **MARRONE/BLU** a **20 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

### VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel connettore **NERO** a **12 poli**:

- **LATO GUIDA:** Filo **GRIGIO/MARRONE**, positivo in salita, di sezione **0,75 mmq**.
  - **LATO PASSEGGERO:** Filo **GRIGIO/ROSSO**, positivo in salita, di sezione **0,75 mmq**.
- **Versione coi fili di potenza dei motorini NON accessibili** (centraline di comando integrate):  
Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla pompa dell'ABS.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## Altro

**CLAKSON:** Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel cablaggio all'interno della guaina presente sul connettore volante **NERO** a **12 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/BIANCO**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

### Per centrali MED 11

#### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

#### Collegamenti

##### Solo per centrale MED 11:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:

- Nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PG**":
  - **GIALLO centrale med**: Pin n. **6**, oppure pin n. **24**, filo **BLU**, oppure filo **ROSA/NERO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: Pin n. **5**, oppure pin n. **25**, filo **BIANCO**, oppure filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nella parte frontale, sul connettore orizzontale **NERO/VIOLA** a **32 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: Pin n. **28**, filo **BLU**, di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: Pin n. **10**, filo **BIANCO**, di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

#### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:

- Nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36** poli siglato **"PG"**:
  - **BLU/ROSSO centrale med**: Pin n. **6**, oppure pin n. **24**, filo **BLU**, opp. filo **ROSA/NERO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med**: Pin n. **5**, oppure pin n. **25**, filo **BIANCO**, oppure filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure nella parte frontale, sul connettore orizzontale **NERO/VIOLA** a **32** poli:
  - **BLU/ROSSO centrale med**: Pin n. **28**, filo **BLU**, di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med**: Pin n. **10**, filo **BIANCO**, di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato **"LN"**:

- Pin n. **36**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **28**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato **"LN"**:

- Pin n. **30**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**.  
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure:
  - Pin n. **11**, filo **VIOLA /BIANCO** (porta autista)
  - Pin n. **34**, filo **BIANCO/ROSSO** (porta anteriore passeggero)
  - Pin n. **22**, filo **MARRONE/BIANCO** (porta posteriore lato guida)
  - Pin n. **35**, filo **VERDE/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero)

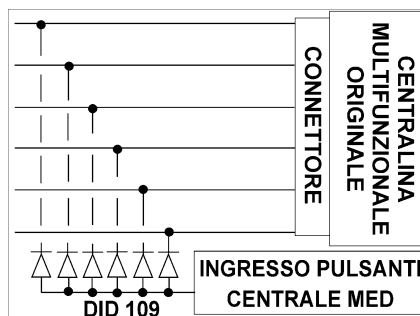
#### PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato **"LN"**, pin n. **33**, filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**. Segnale **POSITIVO**. E' il filo della plafoniera interna.
- Oppure nel baule, sulla plafoniera, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq**. Segnale **POSITIVO**.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.