



# FIAT

COUPE'

DAL 1997 AL 1998



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sotto al sedile autista, sulla centralina multifunzionale "A.B.I.", nel connettore a **18 poli** siglato "B", filo **ROSSO/GIALLO**.

**+ 30 (positivo diretto):**

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):**

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "A.B.I.", posizionata sotto al sedile autista.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:**

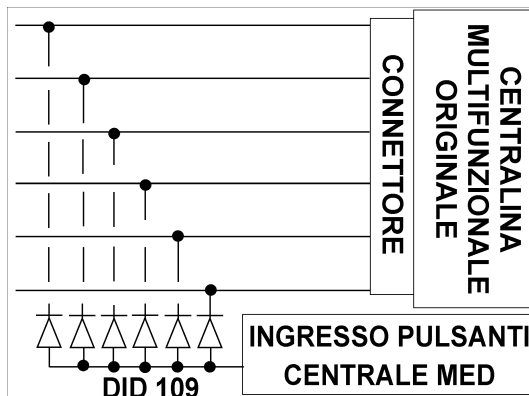
Sotto al sedile autista, sulla centralina multifunzionale "A.B.I.", nel connettore a **18 poli** siglato "B":

- Filo **GRIGIO/VERDE**.
- Filo **GRIGIO/GIALLO**.

**PULSANTE BAULE:**

Sotto al sedile autista, sulla centralina multifunzionale "A.B.I.", nel connettore a **16 poli** siglato "C", filo **ROSSO/VERDE**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "Blinker":

- Filo **AZZURRO**.
- Filo **AZZURRO/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

- Sulla centralina "MOTRONIC" di gestione motore, nel connettore a **55 poli**, pin n. **9**,
- Oppure nel vano motore lato guida, vicino al parabrezza, sul sensore ad effetto "Hall".

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al sedile autista, sulla centralina multifunzionale "A.B.I.", nel connettore a **18 poli** siglato "B":

- Filo **AZZURRO** per la CHIUSURA.
- Filo **BIANCO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.