



FIAT

COUPE'

DAL 1994 AL 1996



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto d'accensione, filo **ARANCIONE/BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili:

- Nel connettore a **10 poli** siglato "**G**", pin n. **5**, filo **NERO/VIOLA**.
- Oppure nel connettore a **8 poli** siglato "**E**", pin n. **6**, filo **NERO/VIOLA**.

PULSANTE BAULE: Nel baule, sul pulsante originale, filo **NERO/VIOLA**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

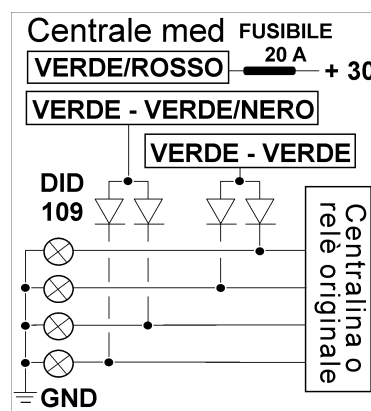


Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili:

- Nel connettore a **12 poli** siglato "I":
 - Pin n. **10**, filo **AZZURRO**.
 - Pin n. **11**, filo **AZZURRO/NERO**.
- Nel connettore a **12 poli** siglato "C":
 - Pin n. **5**, filo **AZZURRO**.
 - Pin n. **6**, filo **AZZURRO/NERO**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- **POSITIVO:**
 - Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore multipolare, filo **VERDE/NERO**.
 - Oppure nel vano motore lato passeggero, sul relè multiplo, filo **VERDE/NERO**.
- **NEGATIVO:**
 - Dietro al fianchetto autista, sull'interruttore inerziale, filo **VIOLA/NERO**.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al tachimetro, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **AZZURRO**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina di comando dei vetri, sul connettore a **4 poli** siglato "D":

- **AUTISTA:**
 - Filo **BIANCO/VERDE**, oppure filo **VIOLA/GIALLO** (da verificare) positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:**
 - Filo **BIANCO/ROSSO**, oppure filo **VIOLA/BIANCO** (da verificare) positivo in salita.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita delle porte anteriori, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina di apertura/chiusura:

- Filo **AZZURRO** per la CHIUSURA.
- Filo **BIANCO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.