



## FIAT

CROMA

DAL 2009

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte anteriore:

- In alto, sul connettore orizzontale **NERO/ROSSO** a **32 poli** siglato "LL":
    - Pin n. **14**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **4 mmq.**
    - Oppure pin n. **18**, filo **GIALLO.**
  - Oppure in basso, sul connettore orizzontale **MARRONE/ROSSO** a **20 poli** siglato "AH", pin n. **14**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
    - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **VERDE** a **20 poli** siglato "PM", pin n. **13.**
- ATTENZIONE:** AGGIUNGERE UN FILO COL RELATIVO TERMINALE.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte anteriore in basso, sul connettore **NERO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
  - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **VERDE** a **20 poli** siglato "PM", pin n. **7**, filo **ROSSO.**

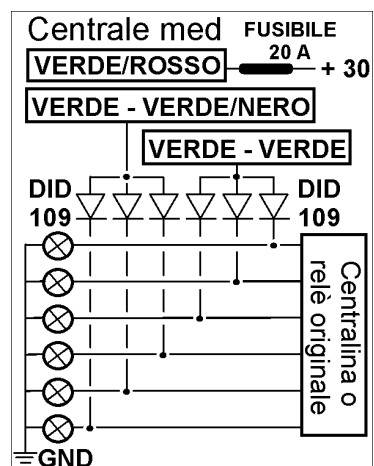
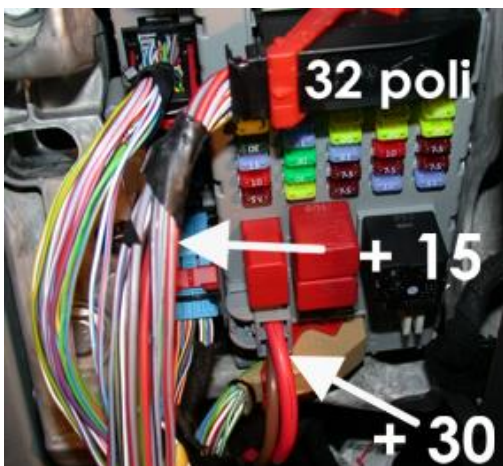
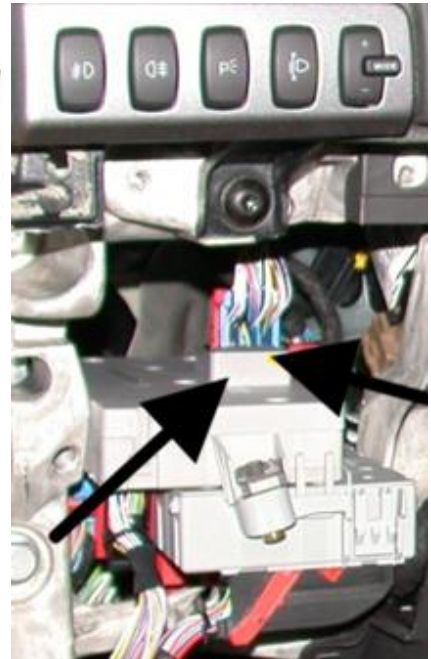
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte **posteriore**, nel connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PG**", pin n. **34**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure nel tunnel centrale, a sinistra della leva del cambio, sotto al pulsante del "**BLINKER**", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

**Impianto a 2 canali:**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte anteriore, a sinistra, sul connettore verticale **BLU/ROSSO** a **40 poli** siglato "**AV**":

- Pin n. **38**, filo **NERO/ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **39**, filo **ROSA/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

**Impianto a 6 canali separati.** Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte anteriore:

A sinistra, sul connettore verticale **BLU/ROSSO** a **40 poli** siglato "**AV**":

- Pin n. **38**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (anteriore lato guida).
- Pin n. **2**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (laterale lato guida).
- Pin n. **39**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (anteriore lato passeggero).
- Pin n. **22**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.** (laterale lato passeggero).

In alto a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**LN**":

- Pin n. **12**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (posteriore lato guida).
- Pin n. **3**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.** (posteriore lato passeggero).





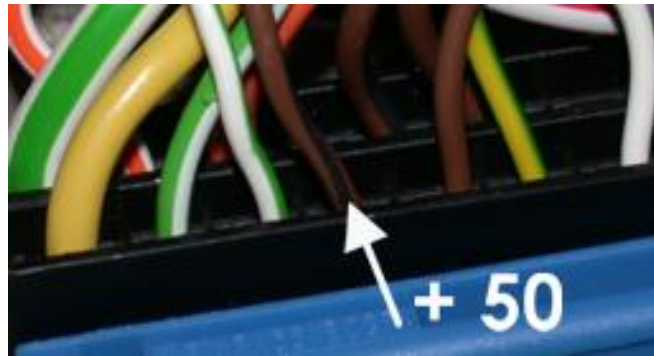
## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Nel tunnel centrale, dietro alla leva del cambio, sotto al commutatore di accensione, nel connettore **BLU** a **12 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore volante **BLU/NERO** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure sotto al volante lato guida, sulla centralina del bloccasterzo, nel connettore **NERO/VIOLA** a **24 poli**, pin n. **5**, filo **ROSSO/NERO**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte anteriore in alto, sul connettore orizzontale **NERO/ROSSO** a **32 poli** siglato "**LL**", pin n. **32**, filo **VERDE**, oppure filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.



## Odometro

- Sull'ABS, nel connettore, pin n. **16**, filo **GIALLO/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte anteriore a sinistra, sul connettore verticale **BLU/ROSSO** a **40 poli** siglato "**AV**", nella parte interna **BIANCA**, pin n. **7**, filo **VERDE/ARANCIONE**.
- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **TRASPARENTE** a **2 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE**.





## Vetri elettrici

### ATTENZIONE: Verificare il sistema adottato sul veicolo:

- Se **con** centraline integrate nei motorini alzacristalli originali, non è possibile pilotare la salita vetri; in questo caso impiegare il telecomando originale della vettura.
- Se **coi fili di potenza dei motorini** alzacristalli originali **accessibili**, è un impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **AZZURRO/NERO**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GRIGIO**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### Gommino passacavo originale:

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, a sinistra del pedale della frizione.
- Oppure dietro al tunnel centrale, vicino al pedale dell'acceleratore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## Altro

- **CLAKSON:** Comando **NEGATIVO**.
- Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore volante **BLU** con interno **NERO** a **20 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, in basso, lungo il piantone dello sterzo, nel connettore dell' **"AIR-BAG"**, filo **NERO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.





## USO TELECOMANDO ORIGINALE

### Per centrali MED 11

Caricando il programma: **FIAT / CROMA / 05/2005 CAN BUS T [Rev. 25022016]**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

#### Solo per centrale MED 11:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte anteriore in alto, sul connettore orizzontale **NERO/ROSSO a 32 poli** siglato "**LL**":
    - **GIALLO centrale med**: pin **28**, filo **BLU** (CAN HIGH T)
    - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin **10**, oppure pin **7**, filo **BIANCO** (CAN LOW T)
  - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU/ROSSO a 36 poli** siglato "**PG**":
    - **GIALLO centrale med**: pin **6**, oppure pin **24**, filo **BLU** (CAN HIGH T)
    - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin **5**, oppure pin **25**, filo **BIANCO** (CAN LOW T)
- Oppure dietro all'autoradio, nel connettore "**ISO**":
  - **GIALLO centrale med**: pin **28**, filo **BLU** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin **10**, filo **BIANCO** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **FIAT / CROMA / 05/2005 CAN BUS [Rev. 150508]**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte anteriore in alto, sul connettore orizzontale **NERO/ROSSO** a **32 poli** siglato "**LL**":
    - **BLU/ROSSO centrale med:** pin **28**, filo **BLU** (CAN HIGH)
    - **BLU/GIALLO centrale med:** pin **10**, oppure pin **7**, filo **BIANCO** (CAN LOW)
  - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PG**":
    - **BLU/ROSSO centrale med:** pin **6**, oppure pin **24**, filo **BLU** (CAN HIGH)
    - **BLU/GIALLO centrale med:** pin **5**, oppure pin **25**, filo **BIANCO** (CAN LOW)
- Oppure dietro all'autoradio, nel connettore "**ISO**":
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin **28**, filo **BLU** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin **10**, filo **BIANCO** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



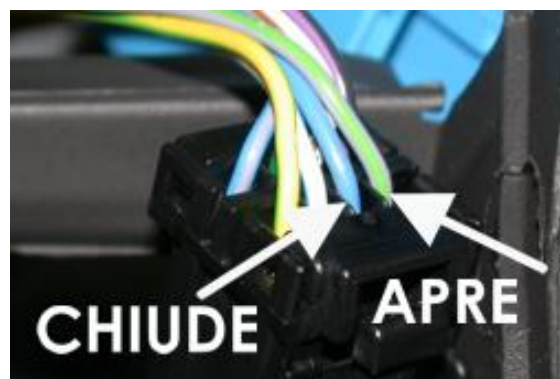
## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Nel tunnel centrale, davanti alla leva del cambio, sotto al pulsante di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **8 poli**:
  - Pin n. **6**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**, per la CHIUSURA.
  - Pin n. **5**, filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**, per l'APERTURA.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte anteriore, in alto a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato **"LN"**:
  - Pin n. **16**, filo **VIOLA/BLU** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq**.
  - Pin n. **28**, filo **VIOLA/NERO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio:
  - Filo **BIANCO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq**.
  - Filo **AZZURRO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte anteriore in alto a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato **"LN"**:

- Pin n. **21**, filo **VERDE/NERO**, oppure filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.  
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure:
  - Pin n. **8**, filo **BIANCO/VIOLA** (porta autista).
  - Pin n. **25**, filo **BIANCO/ROSSO** (anteriore passeggero).
  - Pin n. **16**, filo **BIANCO/MARRONE** (posteriore lato guida).
  - Pin n. **26**, filo **BIANCO/VERDE** (posteriore lato passeggero).



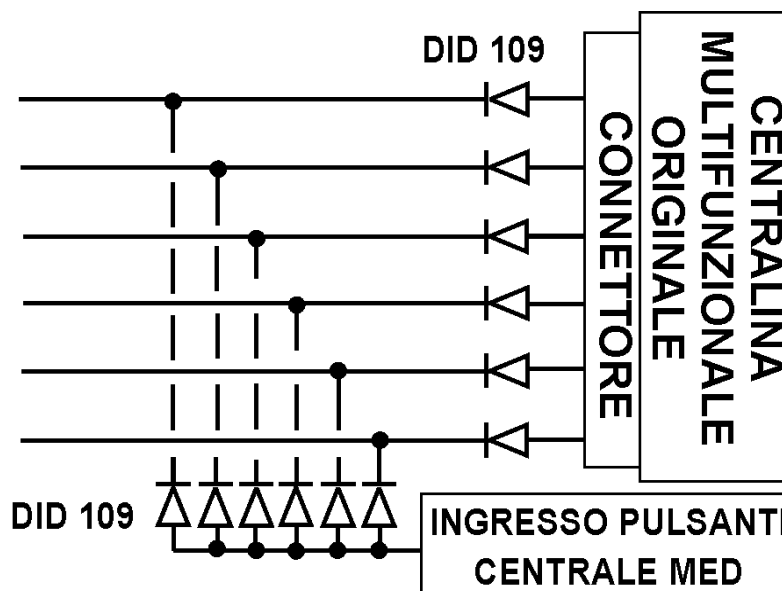
### PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nella parte anteriore in alto a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "LN", pin n. **36**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel baule, sul pulsante, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.