



# FIAT

CROMA

DAL 1995



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/NERO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure nella scatola portafusibili, filo **ROSSO/NERO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porte/cofano/baule

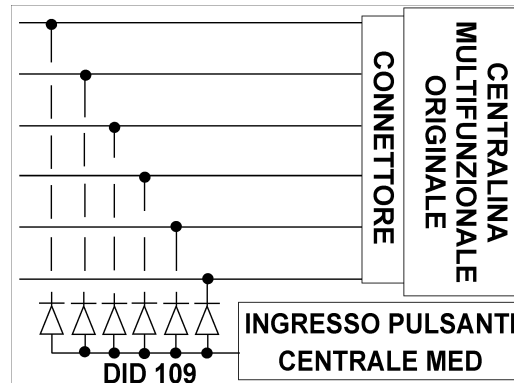
#### PULSANTI PORTE:

- **ANTERIORI:** All'uscita porta autista, sul pulsante, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- **POSTERIORI:**
  - All'uscita porta lato guida, sul pulsante, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
  - All'uscita porta lato passeggero, sul pulsante, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

#### PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera oppure sul pulsante, filo **NERO**, oppure filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **10 poli**:

- Pin n. **5**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **6**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

**ELETTROVALVOLA POMPA CARBURANTE (diesel):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

### Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, in corrispondenza del tachimetro, nel connettore **TRASPARENTE** a **2 poli**, filo **MARRONE**.

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

#### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:**

All'uscita della porta autista, vicino al passacavo, sul connettore volante **NERO** a **4 poli**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta anteriore passeggero, vicino al passacavo, sul connettore volante **BIANCO** a **4 poli**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

#### VETRI POSTERIORI:

Sul tunnel centrale, sotto ai rispettivi pulsanti:

- **LATO GUIDA:** Filo **ROSSO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **GRIGIO/NERO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al passaruota.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- All'uscita porta autista o passeggero, nel cablaggio:
  - Filo **AZZURRO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
  - Filo **BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure dietro alla scatola portafusibili, sul connettore **NERO a 4 poli:**
  - Pin n. **2**, filo **AZZURRO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
  - Pin n. **1**, filo **BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.