



FIAT

DOBLO'

DAL 2000 AL 2002



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "**BCM**" con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**, parte **NERA**, pin n. **21**, filo **AZZURRO/GIALLO** di sez. **0,75 mmq.**

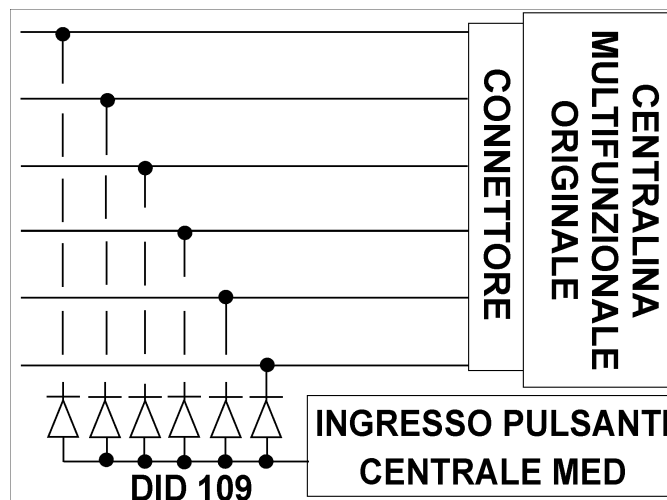
- Oppure sulla plafoniera interna, filo **AZZURRO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "**BCM**" con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**, parte **NERA**, pin n. **36**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "BCM" con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**, parte **GRIGIA**:

- Pin n. **3**, oppure pin n. **13**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **12**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla paratia laterale, sull'interruttore inerziale,

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **8**, filo **GIALLO chiaro**.

Odometro

VERSIONE JTD:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "BCM" con portafusibili, nel connettore **BLU** siglato "PG", pin n. **23**.

ATTENZIONE: Inserire un filo col relativo terminale adatto.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

Nel tunnel centrale, sotto alla predisposizione dell'autoradio:

- **AUTISTA:** Filo **GIALLO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "BCM" con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**, parte **NERA**:

- Pin n. **34**, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **24**, filo **AZZURRO/BLU** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.