



FIAT

DOBLO'

DAL 2007 AL 12/2009

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE/VIOLA** a **20 poli**, pin n. **11**, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore a **3 poli**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte **posteriore**, sul connettore **VERDE/VIOLA** a **20 poli**, pin n. **7**, filo **ROSSO/BLU** oppure filo **ROSSO/NERO**.
 - Oppure nella parte anteriore, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/ROSSO** a 36 poli, pin n. **34**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:

Impianto a **2 canali separati.**

In basso, sul connettore **NERO/ROSSO** a 40 poli:

- Pin n. **2**, filo **ROSA/BIANCO**, oppure filo **ARANCIONE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

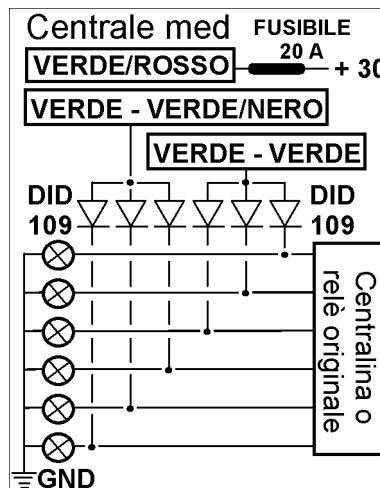
- Pin n. **13**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



Impianto a **6 canali separati**.

Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sul connettore **BLU/ROSSO** a **40 poli**:
 - Pin n. **38**, filo **ARANCIONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (autista).
 - Pin n. **39**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (anteriore lato passeggero).
- In basso, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**:
 - Pin n. **2**, filo **ARANCIONE/BLU** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato guida).
 - Pin n. **13**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (laterale lato passeggero).
 - Pin n. **12**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida).
 - Pin n. **3**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **3 poli**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **32 poli**, pin n. **32**, filo **VIOLA/GIALLO** di sez. **2,5 mmq**.

Vetri elettrici

VERIFICARE che entrambi i motorini anteriori dispongano dei fili con negativo a riposo.

Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI: Sotto i singoli pulsanti di comando:

- **AUTISTA:** Filo **BIANCO/ ROSSO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VIOLA/NERO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:

- Sulla parte anteriore, in basso, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**:

- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: Ad esempio al pin n. **2**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
(E' una linea delle lampade degli indicatori di direzione, positivo con lampada accesa, negativo a riposo).

- **ATTENZIONE: COLLEGARE ANCHE:**

- Sulla parte anteriore, nel connettore **BLU/ROSSO** a **40 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: Filo **ROSA/NERO** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med**: Filo **ROSA/BIANCO** (CAN LOW).

- Oppure sulla parte **posteriore**, nel connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **6**, filo **ROSA/NERO** oppure filo **MARRONE** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **ROSA/BIANCO** opp. filo **ARANCIONE/BLU** (CAN LOW).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, il sistema di allarme si attiva anche se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte bassa della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**:

- Pin n. **34**, filo **BIANCO**, oppure filo **MARRONE/BIANCO** per la CHIUSURA.
- Pin n. **17**, filo **BIANCO/AZZURRO**, oppure pin n. **24**, filo **BIANCO/BLU**, oppure filo **AZZURRO/BLU** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sulla plafoniera interna, filo **BLU/GIALLO**, oppure filo **ARANCIONE/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**, pin n. **21**, filo **BLU/GIALLO**, oppure filo **ARANCIONE/VERDE**.

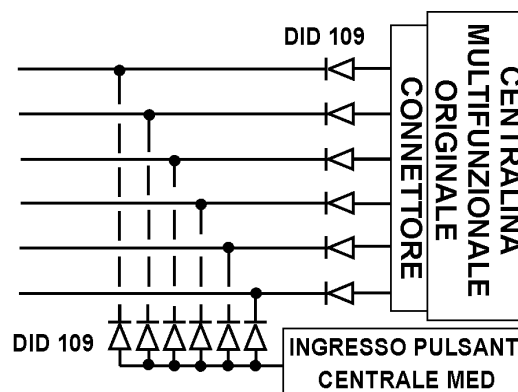
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, in basso, sul connettore, **NERO/ROSSO** a **40 poli**:
 - Pin n. **8**, filo **BIANCO/ROSA** (porta autista).
 - Pin n. **25**, filo **BIANCO/MARRONE** (porta anteriore passeggero)
 - Pin n. **16**, filo **BIANCO/VIOLA** (porta posteriore lato guida).
 - Pin n. **26**, filo **BIANCO/VIOLA** (porta posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **36**, filo **ROSSO/VERDE** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.