



## FIAT

DOBLO'

DAL 2010 AL 2017

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSOVERDE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **1 polo**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **10 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale GRIGIA "BCM" con portafusibili, sul connettore GRIGIO/BLU oppure MARRONE/BLU a 60 poli, pin n. 7, filo VERDE/ROSSO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

### A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale GRIGIA "BCM" con portafusibili, sul connettore frontale, in basso a sinistra, posizionato verticalmente, NERO/BLU a 60 poli:

- Pin n. 8, filo BLU/NERO di sezione 0,75 mmq.

- Pin n. 10, filo BLU/BIANCO di sezione 0,75 mmq.

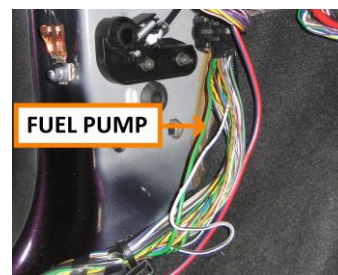
### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore BIANCO a 3 poli, pin n. 1, filo MARRONE, oppure filo MARRONE/BIANCO, oppure filo MARRONE/GRIGIO di sezione 1,5 mmq.

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, sul connettore volante NERO/BLU a 14 poli, filo VERDE/ARANCIONE di sezione 2,5 mmq.





## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione, passando per il vano tergilcristalli.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

## Collegamenti

### Solo per centrale MED 11:

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'"OBD" (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte frontale, sul connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli**:
    - **GIALLO centrale med:** pin n. **49**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
    - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **34**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)
  - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **MARRONE/BLU** a **60 poli**:
    - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
    - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **20**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore volante orizzontale **NERO/ROSSO** a **8 poli**:
  - **GIALLO centrale med:** filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



**Solo per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

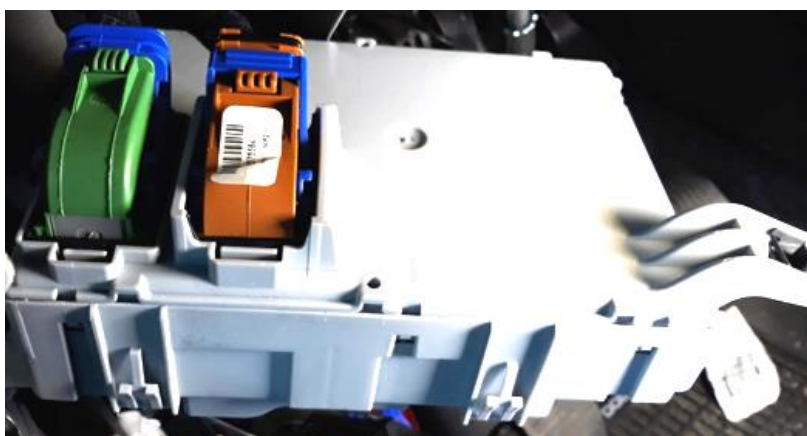
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'"OBD" (diagnosi):
  - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte **frontale**, sul connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli**:
    - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **49**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
    - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **34**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
  - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **MARRONE/BLU** a **60 poli**:
    - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **16**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
    - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore volante orizzontale **NERO/ROSSO** a **8 poli**:
  - **BLU/ROSSO centrale med**: filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med**: filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

**Avvertenze specifiche**

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.





## USO TELECOMANDO MED

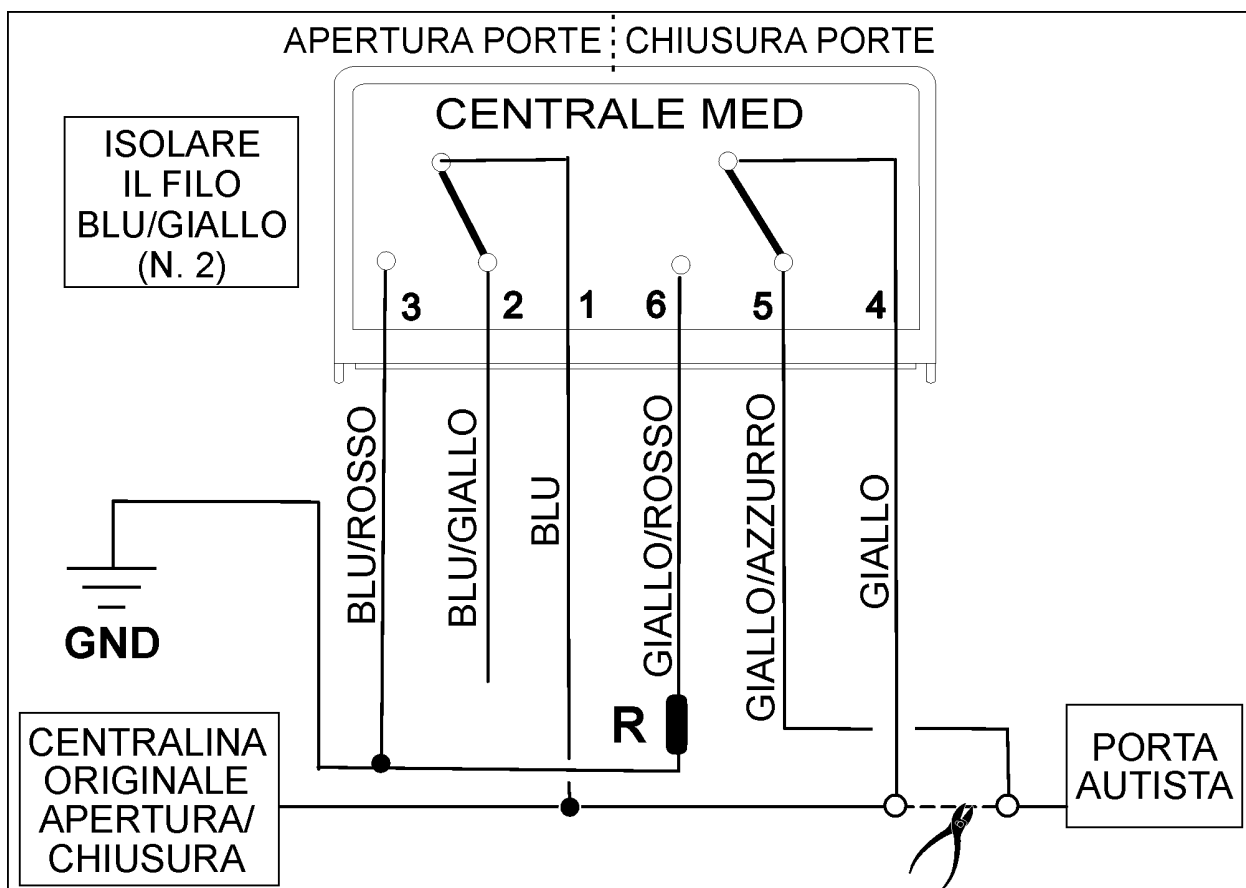
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

- Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore frontale, in basso a sinistra posizionato verticalmente **NERO/BLU** a **60 poli**, pin n. **51**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



**ATTENZIONE: Apre solo le porte anteriori.**

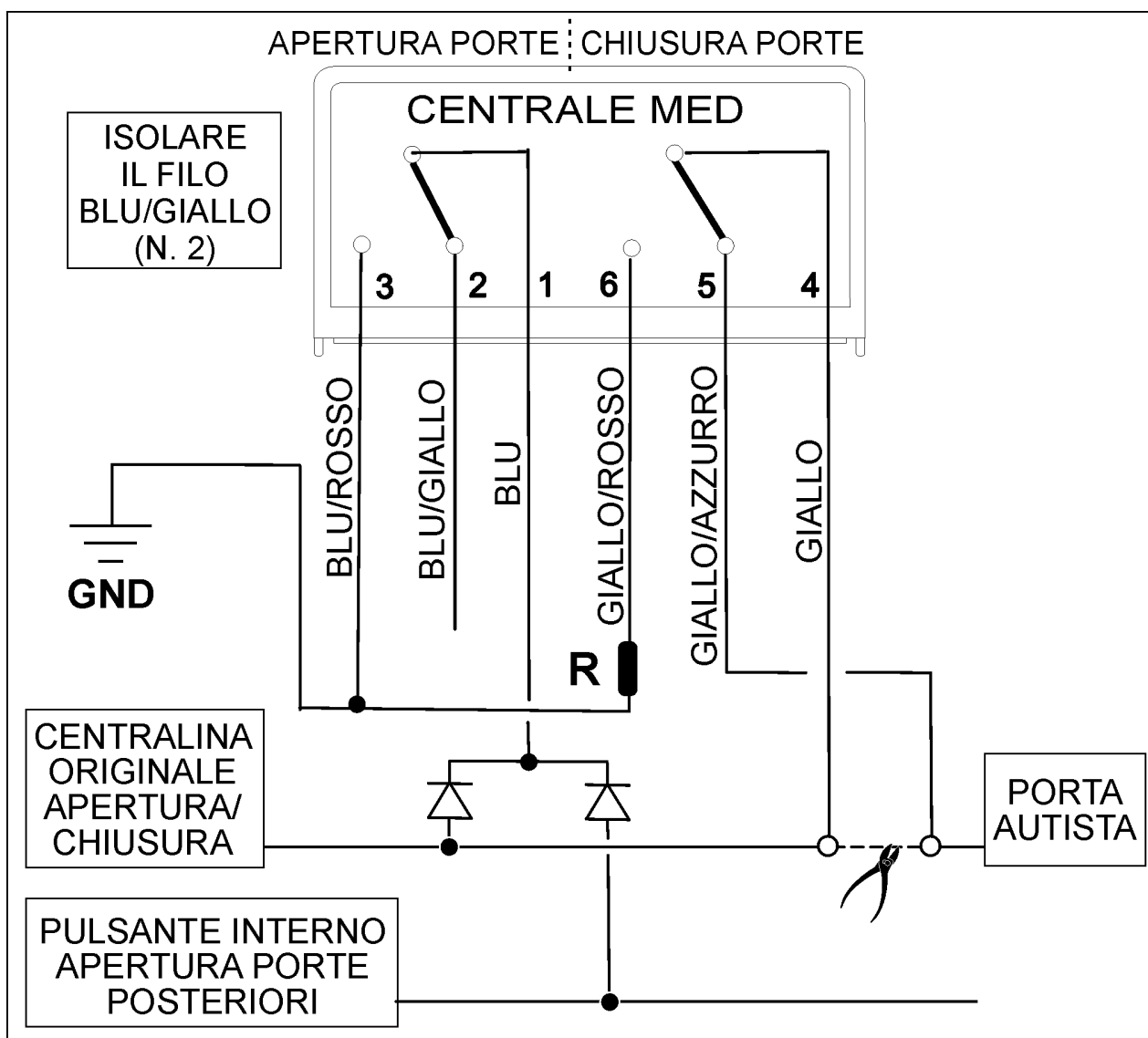


Per pilotare l'apertura anche delle porte LATERALI e POSTERIORI, oltre al collegamento sopra indicato, deve essere collegato tramite un diodo il filo di comando per l'apertura delle porte posteriori:

All'interno della porta autista, sotto all'interruttore di apertura delle porte posteriori, filo **BIANCO/VIOLA**.

(impulso negativo per aprire).

A volte servono 2 impulsi in rapida sequenza col tasto del telecomando in apertura per aprire anche le porte posteriore.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore frontale **VIOLA/BLU** a **60 poli**, pin n. **9**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### PULSANTI PORTE LATERALI E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore frontale **VIOLA/BLU** a **60 poli**, pin n. **11**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore frontale, in basso a sinistra, posizionato verticalmente **NERO/BLU** a **60 poli** siglato **"AA"**:

- Pin n. **54**, filo **BIANCO/VIOLA** (porta autista).
- Pin n. **53**, filo **BIANCO/ROSSO** (porta anteriore lato passeggero).

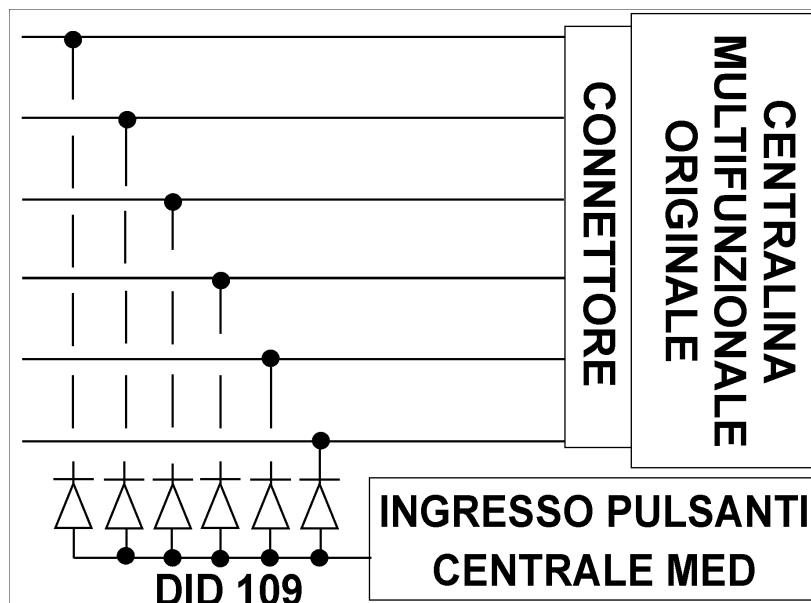
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore frontale **VIOLA/BLU** a **60 poli**:

- Pin n. **40**, filo **BIANCO/VIOLA** (porta posteriore lato guida).
- Pin n. **56**, filo **BIANCO/VERDE** (porta posteriore lato passeggero).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.