



# FIAT

DOBLO'

DAL 2003 AL 2006



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):**

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):**

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "**BCM**" con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**, parte **NERA**, pin n. **21**, filo **AZZURRO/GIALLO** di sez. **0,75 mmq.**

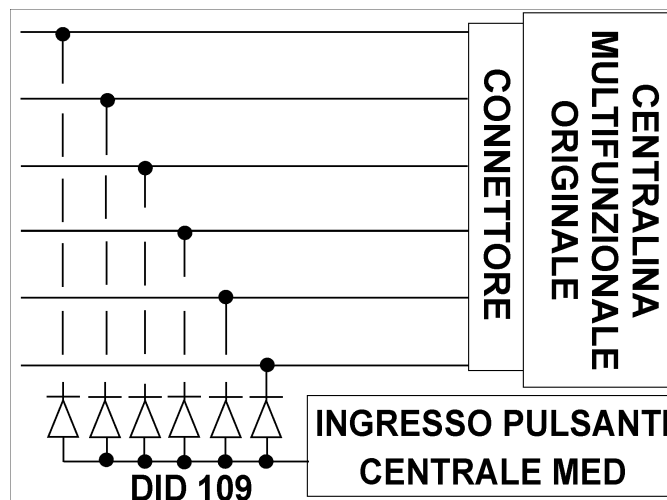
- Oppure sulla plafoniera interna, filo **AZZURRO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "**BCM**" con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**, parte **NERA**, pin n. **36**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "BCM" con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**, parte **GRIGIA**:

- Pin n. **3**, oppure pin n. **13**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **12**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

- Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla paratia laterale, sull'interruttore inerziale,

**POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **8**, filo **GIALLO chiaro**.

### Odometro

**VERSIONE JTD:**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "BCM" con portafusibili, nel connettore **BLU** siglato "PG", pin n. **23**.

**ATTENZIONE:** Inserire un filo col relativo terminale adatto.

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

**VETRI ANTERIORI:**

Nel tunnel centrale, sotto alla predisposizione dell'autoradio:

- **AUTISTA:** Filo **GIALLO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.



## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

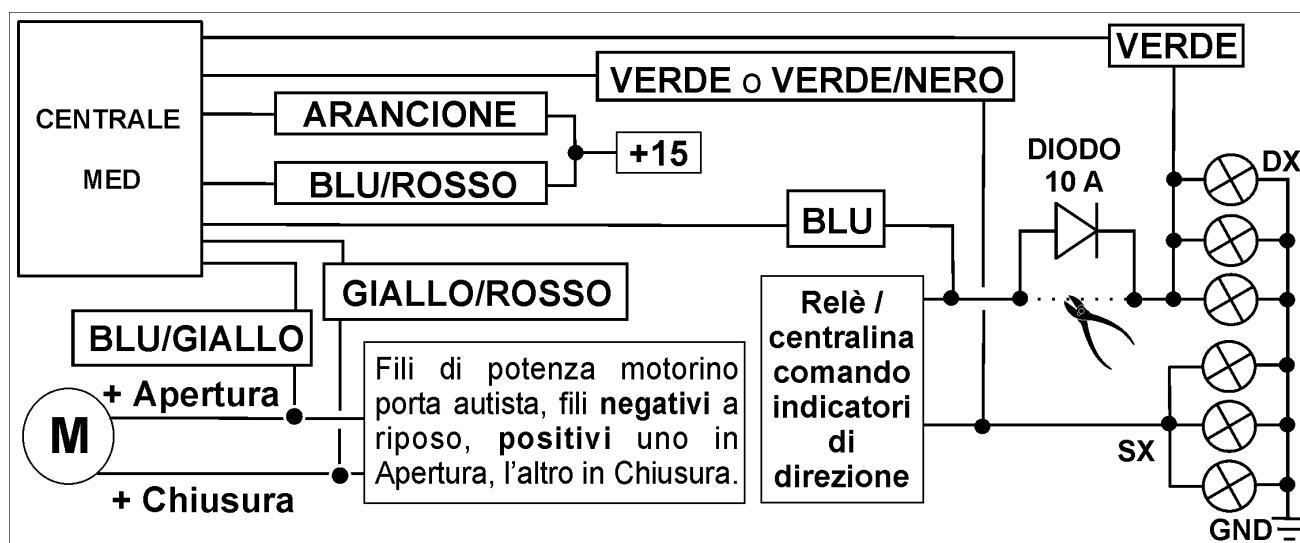
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "BCM" con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **18**, filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. **16**, filo **BIANCO**, oppure filo **ROSA/NERO** di sezione **1,5 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.  
**ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:**  
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





## Avvertenze specifiche

- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina "BCM" con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**, parte **NERA**:

- Pin n. **34**, filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **24**, filo **AZZURRO/BLU** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.