



## FIAT

DOBLO'

DAL 2018 AL 03/2023

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AA**", pin n. **33**, filo **BIANCO/BLU.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **1 polo**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **6 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili:

- Sul connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**PD**", pin n. **7**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sul connettore **GRIGIO** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **55**, filo **VERDE/ROSSO** di sez.**0,5 mmq.**

Comando negativo.

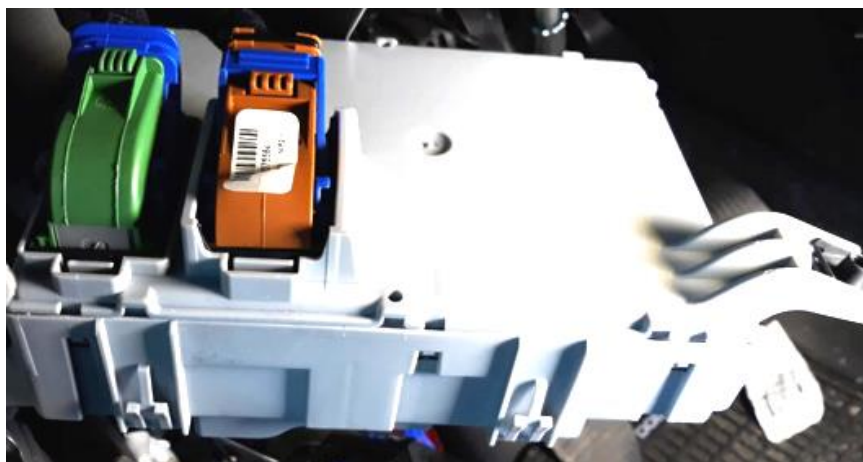
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AA**":

- Pin n. **8**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **10**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **MARRONE** oppure **MARRONE/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **NERO/BLU** a **14 poli**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**



## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, all'altezza della batteria.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

## Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili:
  - Nella parte anteriore, sul connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli** siglato "**LC**":
    - **GIALLO centrale med:** pin n. **34**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
    - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **49**, filo **BIANCO** di sez **0,5 mmq** (CAN LOW T)
  - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**PD**":
    - **GIALLO centrale med:** pin n. **22**, filo **BLU**, di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
    - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **16**, filo **BIANCO**, di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)
- Oppure:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)
- Oppure:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **20**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO/ROSSO** a **8 poli**:
  - **GIALLO centrale med:** filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)

## ATTENZIONE:

- **I fili CAN potrebbero risultare invertiti: CAN HIGH / CAN LOW**
- I fili devono essere saldati a stagno.
- Il segnale del CAN abitacolo non è più disponibile nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'**OBD** (diagnosi).



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



## USO TELECOMANDO MED

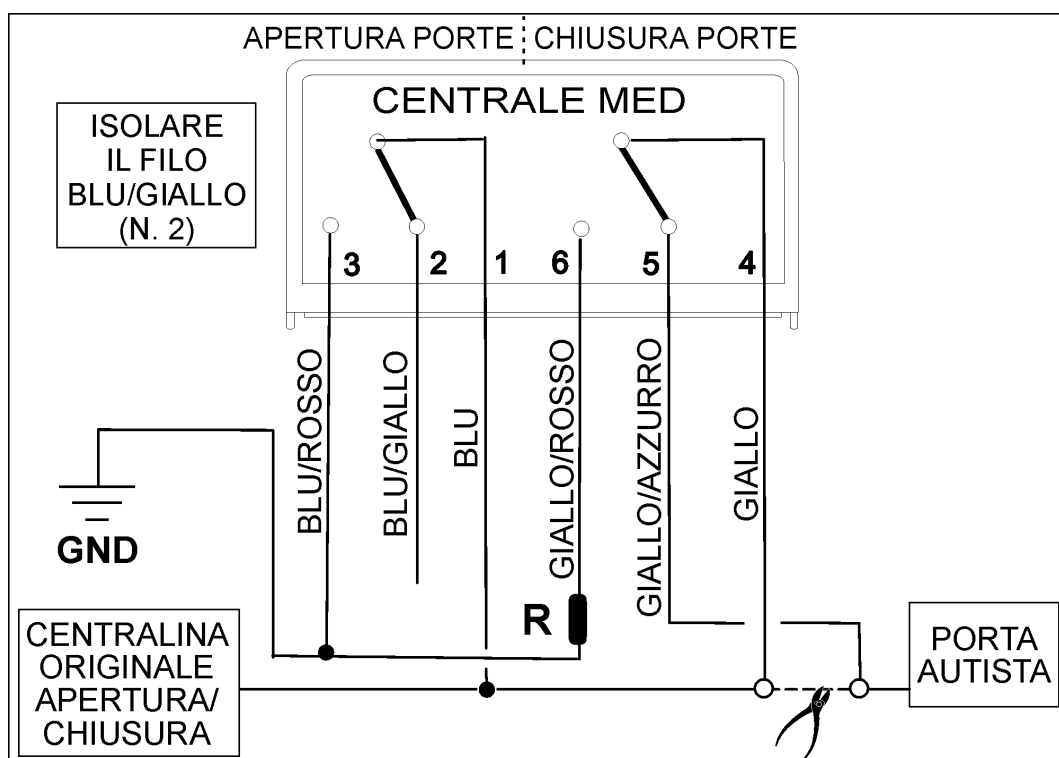
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

- Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "BCM" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AA", pin n. **51**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



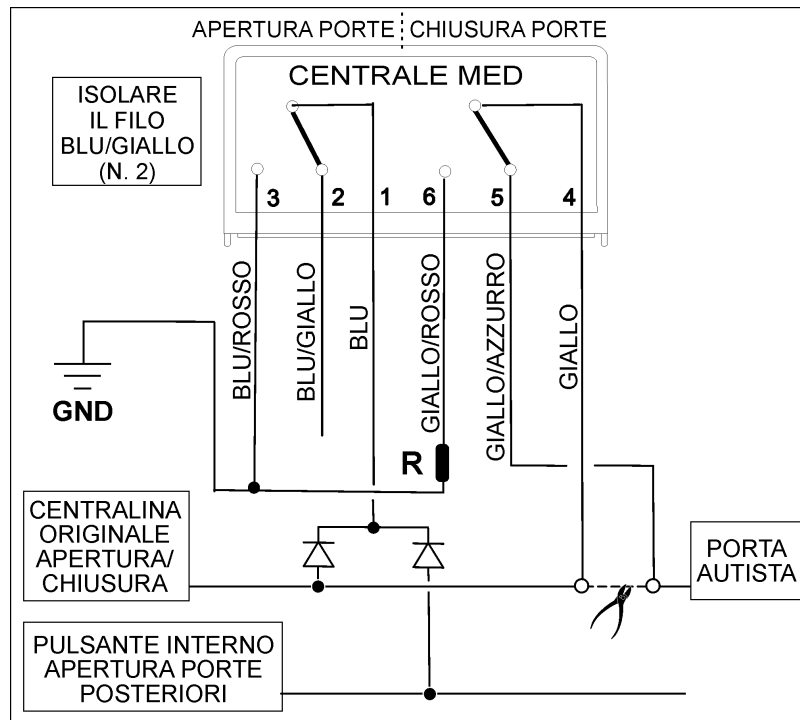
**ATTENZIONE:** Apre solo le porte anteriori.

Per pilotare l'apertura anche delle porte posteriori, oltre al collegamento sopra indicato, deve essere collegato tramite un diodo il filo di comando per l'apertura delle porte posteriori:

Sotto all'interruttore di apertura delle porte posteriori, filo **BIANCO/VIOLA**; impulso negativo apre.

A volte **servono 2 impulsi in rapida sequenza** col tasto del telecomando in apertura per aprire anche le porte posteriore.

Schema nella pagina seguente.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

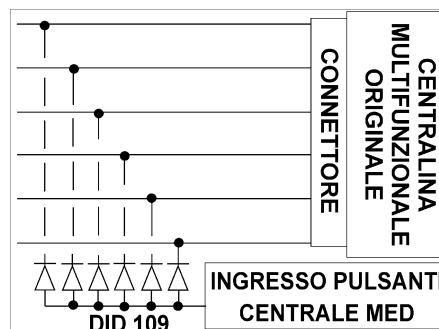
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "BCM" GRIGIA con portafusibili, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AA":

- Pin n. **54**, filo **BIANCO/VIOLA** (porta autista) di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **53**, filo **BIANCO/ROSSO** (porta anteriore lato passeggero) di sezione **0,75 mmq.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "BCM" GRIGIA con portafusibili, nel connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli** siglato "LC":

- Pin n. **40**, filo **BIANCO/VIOLA** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **56**, filo **BIANCO/VERDE** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **11**, filo **BIANCO/GRIGIO** (baule) di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.