



# FIAT

DUCATO EURO 3

DAL 2003

AL 7/2006



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **7 poli**, filo **BIANCO/AZZURRO** di sez. **1 mm**.
  - Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto alla vasca portaoggetti, sopra al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA "ABI"** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "I", pin n. **7**, filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**.
  - Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sopra alla scatola portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, filo **BLU/BIANCO**, oppure filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **GRIGIA**, sul connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto alla vasca portaoggetti, sopra al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA "ABI"** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "I", filo **ROSSO/BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **GRIGIA**, sul connettore **NERO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina "ABI"

Centralina **NERA "ABI"** posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato passeggero, sotto alla vasca portaoggetti, sopra al cassetto portaoggetti.





## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Nel tunnel centrale, dietro al pulsante del "BLINKER", sul connettore **BIANCO** a **20 poli**:
  - Pin n. **15**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**
  - Pin n. **20**, filo **BIANCO/ROSA** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili **GRIGIA**, sulla centralina **NERA**, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**:
  - Pin n. **B 2**, filo **AZZURRO** di sezione **1,5 mmq.**
  - Pin n. **B 4**, filo **BIANCO/ROSA** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure:
  - Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili **GRIGIA**, nel connettore volante **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **6**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**
  - Sotto al cruscotto lato passeggero, sopra alla scatola portafusibili **GRIGIA**, nel connettore volante **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **6**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

## Pulsanti porte/cofano/portelloni

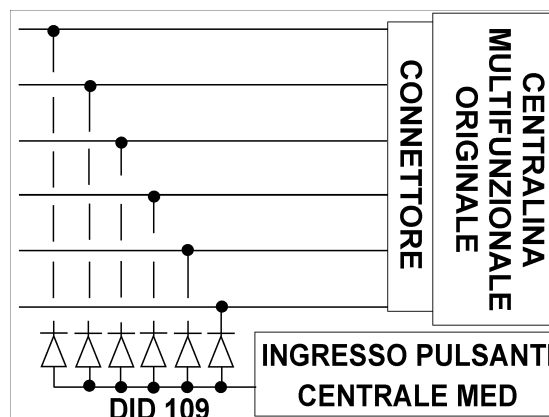
### PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sopra alla scatola portafusibili **GRIGIA**, nel connettore volante **BIANCO** a **6 poli**:
  - Pin n. **4**, filo **NERO**, oppure filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (porte anteriori)
  - Pin n. **3**, filo **ROSA/NERO**, opp. filo **BIANCO/NERO** di sez. **0,75 mmq.** (portelloni laterali e posteriori)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sopra alla scatola portafusibili **GRIGIA**, nel connettore volante:
  - **BIANCO** a **6 poli**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (porte anteriori).
  - **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **9**, filo **BIANCO/NERO** di sez. **0,75 mmq.** (portelloni laterali e posteriori).
- Oppure nel tunnel centrale, sopra al pulsante del BLINKER, nel connettore **NERO** a **18 poli**:
  - Filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (portelloni laterali).
  - Filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (portellone posteriore).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione:

- Nel connettore **BIANCO** a **7 poli**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **ROSSO/NERO**, oppure filo **ROSSO/VERDE** di sez. **0,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato passeggero, sulla parete parafiamma, dietro alla batteria, sull'interruttore inerziale:

- Filo **VIOLA/NERO** di sezione **2 mmq.**
- Oppure filo **AZZURRO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto alla vasca portaoggetti, sopra al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA "ABI"** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "I":

- **AUTISTA:** Pin n. **8**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **1**, filo **VIOLA/NERO**, di sezione **2,5 mmq.**, positivo in salita.

## Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **1**, filo **AZZURRO/VIOLA**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra alla batteria.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

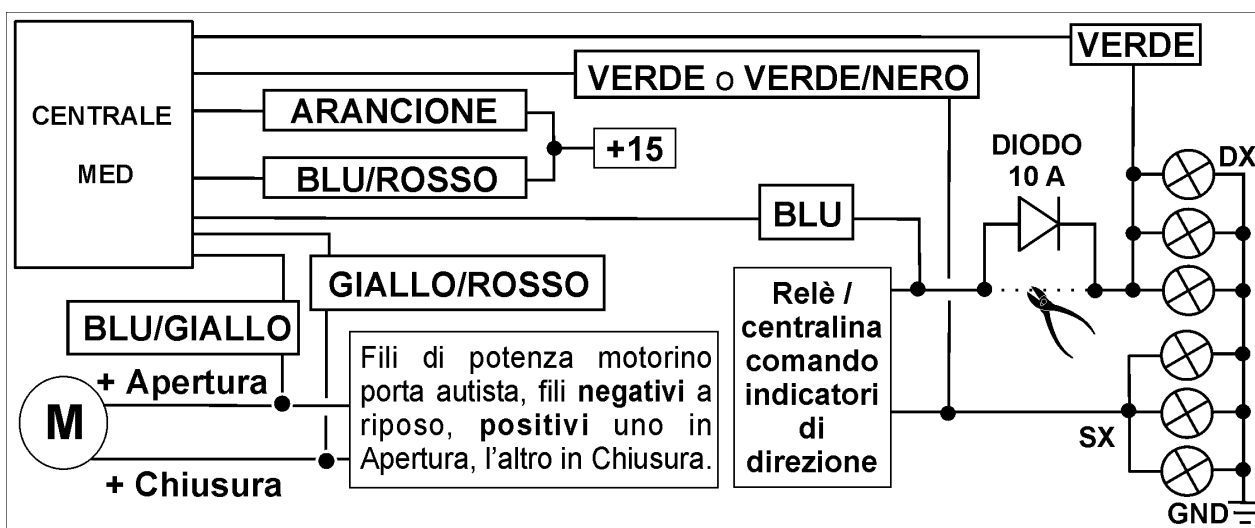
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto alla vasca portaoggetti, sopra al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA "ABI"** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "I":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **5**, filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Pin n. **4**, filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.  
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:**  
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





## Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto alla vasca portaoggetti, sopra al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA "ABI"** posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "I":
  - Pin n. **15**, filo **BIANCO/VERDE** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
  - Pin n. **16**, filo **AZZURRO/VIOLA** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina **NERA** posizionata in alto, in verticale, a sinistra della scatola portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **NERO/VIOLA** a **24 poli**:
  - Pin n. **C 4**, filo **AZZURRO/VIOLA** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
  - Pin n. **A 4**, filo **BIANCO/VERDE** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore volante **NERO** a **5 poli**:
  - Filo **BIANCO/VERDE** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
  - Filo **AZZURRO/BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sopra alla scatola portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**:
  - Filo **AZZURRO/VIOLA** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
  - Filo **BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.