



FIAT

DUCATO EURO 4

DAL 08/2006

AL 08/2011

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** riga **NERA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore **MARRONE** a **20 poli**, pin n. **14**, filo **BLU** di sez. **0,5 mmq.**
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **VERDE/VIOLA** siglato "**PM**", pin n. **11**, filo **BLU/ARANCIONE** oppure filo **BLU/ROSSO** oppure filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al pianale, sotto al rivestimento tra i 2 sedili anteriori, accessibile dall'interno dell'abitacolo, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **VERDE/VIOLA** siglato "**PM**", pin n. **7**, filo **ROSSO/GIALLO**.

GND (massa):

- Sotto al pianale, sotto al rivestimento tra i 2 sedili anteriori, accessibile dall'interno dell'abitacolo, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PF**" oppure "**PG**", pin n. **34**, filo **ROSSO/ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), o isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:

Impianto a **2 canali separati**.

- Nel connettore **NERO** a **40 poli**:

- Pin n. **5**, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).

- Pin n. **6**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

Oppure impianto a **4 canali separati**.

- Nel connettore **BLU** a **52 poli** siglato "**AV**":

- Pin n. **5**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).

- Pin n. **28**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- Nel connettore **NERO** a **52 poli**:

- Pin n. **5**, oppure pin n. **18**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore e laterale lato guida).

- Pin n. **6**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore e laterale lato passeggero).

Oppure impianto a **6 canali separati**:

- Nel connettore **BLU** a **52 poli** siglato "**AV**":

- Pin n. **50**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

- Pin n. **51**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**.

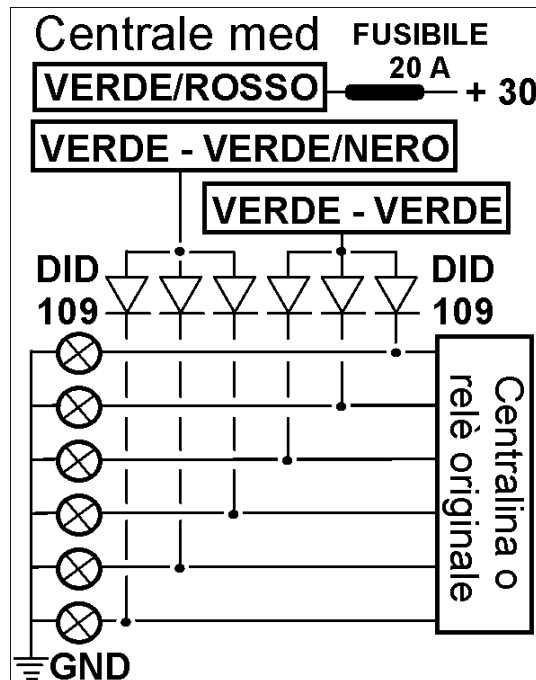
- Nel connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "**LN**":

- Pin n. **5**, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

- Pin n. **6**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**.

- Pin n. **18**, filo **ROSA/ NERO** di sezione **0,75 mmq**.

- Pin n. **19**, filo **ROSA/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a 3 poli., filo **MARRONE** oppure filo **MARRONE** riga **NERA** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte anteriore, sul connettore **NERO/VIOLA** a 32 poli, pin n. **32**, filo **GRIGIO** di sezione **2,5 mmq.**

Odometro

Segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al fanale.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo per centrale MED 11:

Oppure con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma:

FIAT / DUCATO / EURO 4 CAMPER 08/2006 CAN BUS T [rev.21032012]

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:

- Nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PF**" oppure "**PG**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PF**" oppure "**PG**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **24**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **25**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nella parte anteriore, sul connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **28**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **10**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti originali di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva in modo completo col telecomando originale FIAT, premendo 1 sola volta il tasto di CHIUSURA PORTE.
- **ATTENZIONE:**
Se è stato caricato il programma: **FIAT / DUCATO EURO 4 CAMPER 08/2006 CAN BUS T →** [rev. 21/03/2012] è possibile effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar anche tramite il telecomando originale FIAT, premendo il tasto di CHIUSURA PORTE 2 volte in rapida successione.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **FIAT / DUCATO / EURO 4 / 08/2006 CAN BUS → 08/2011**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:

- Nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PF**" oppure "**PG**":
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **6**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PF**" oppure "**PG**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **24**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **25**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nella parte anteriore, sul connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **28**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **10**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti originali di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).



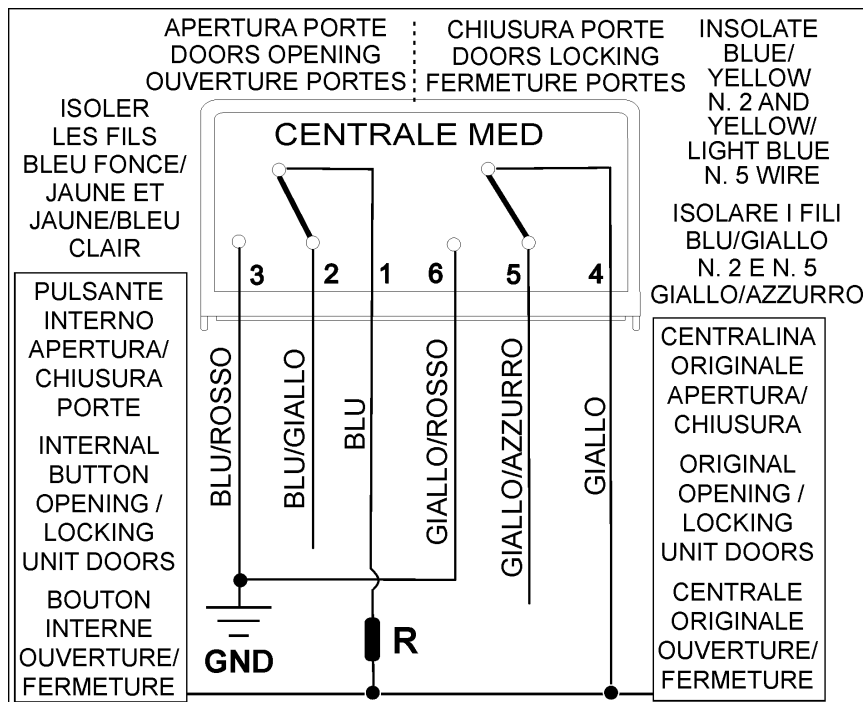
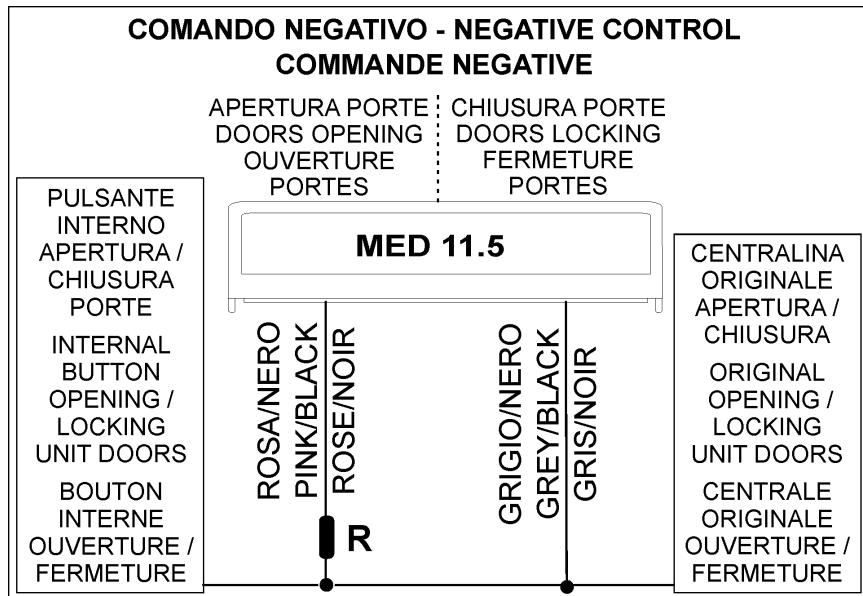
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "**LN**", pin n. **28**, filo **AZZURRO/GIALLO**.

Comando **negativo diretto** per la chiusura e negativo con una resistenza **R** da **470 ohm** (colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**) per l'apertura, come sotto indicato:





Versione con porte posteriori a comandi separati:

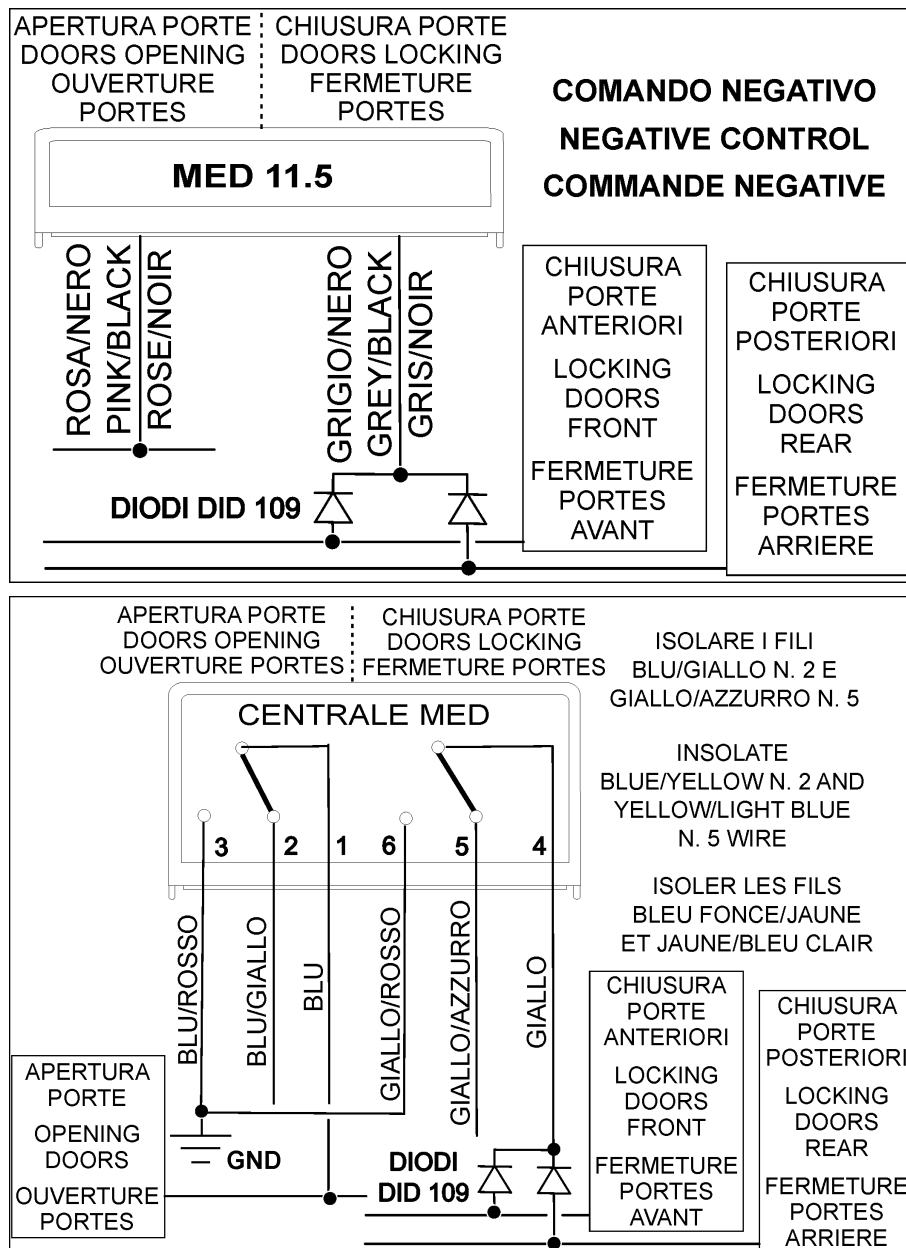
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato **"LN"**:

- Pin n. **36**, filo **MARRONE/BIANCO** (chiusura porte anteriori).
- Pin n. **41**, filo **ROSA** (chiusura porte posteriori).
- Pin n. **42**, (chiusura porte posteriori – con doppia cabina).

ATTENZIONE: Disaccoppiare i 2 fili utilizzando 2 diodi (ad esempio il DID 109).

- Pin n. **4**, filo **ROSA/BIANCO** (apre tutte le porte).

Seguire lo schema di collegamento per **COMANDI NEGATIVI**, inserendo i diodi di disaccoppiamento come sotto indicato:





Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

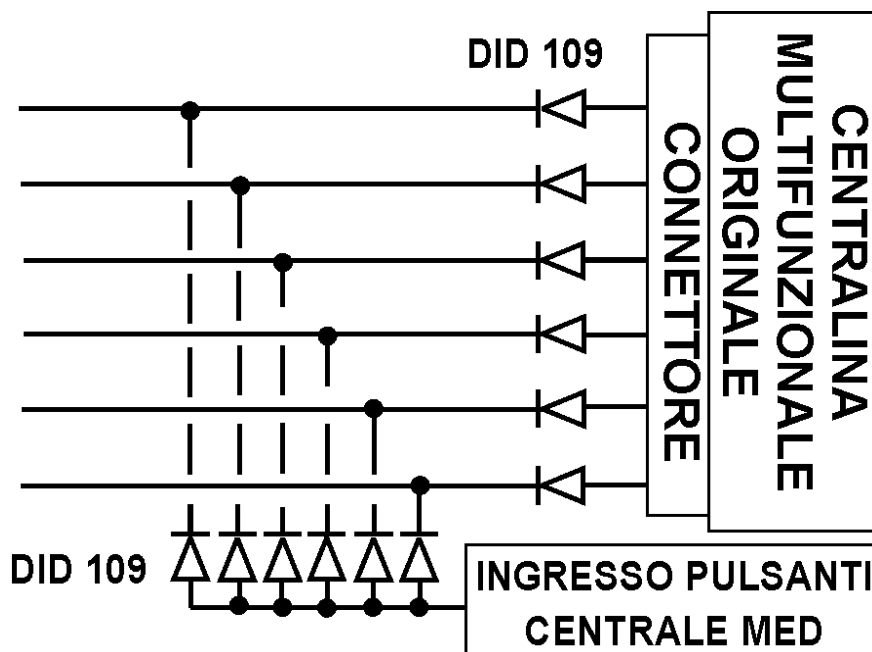
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato **"LN"**:

- Pin n. **28**, filo **AZZURRO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.
 - Pin n. **30**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porte anteriori).
 - Pin n. **33**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (portellone posteriore).
 - Pin n. **35**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq** (portellone laterale lato passeggero).
- Oppure:
- Pin n. **11**, filo **BIANCO/GIALLO** oppure **BIANCO/ROSA** di sezione **0,5 mmq** (anteriore lato guida).
 - Pin n. **34**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **33**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq** (portellone posteriore e laterale).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.