



FIAT

DUCATO CAMPER

EURO 5

DAL 07/2014

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **BIANCO/NERO** di sez. **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte frontale, sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **18**, filo **AZZURRO**, oppure filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure sempre nella parte anteriore, sul connettore **NERO/BLU** a **32 poli**, pin n. **12**, filo **VERDE**.
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **20 poli**, filo **BLU/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

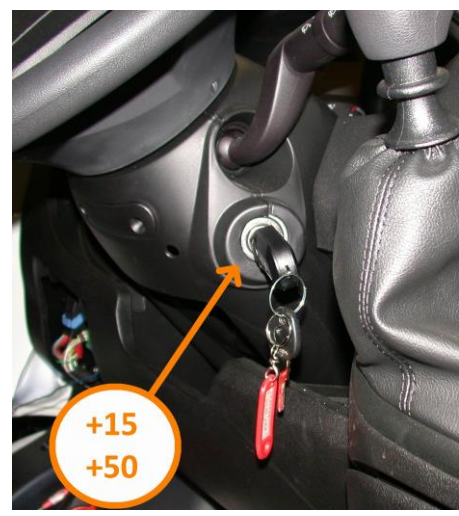
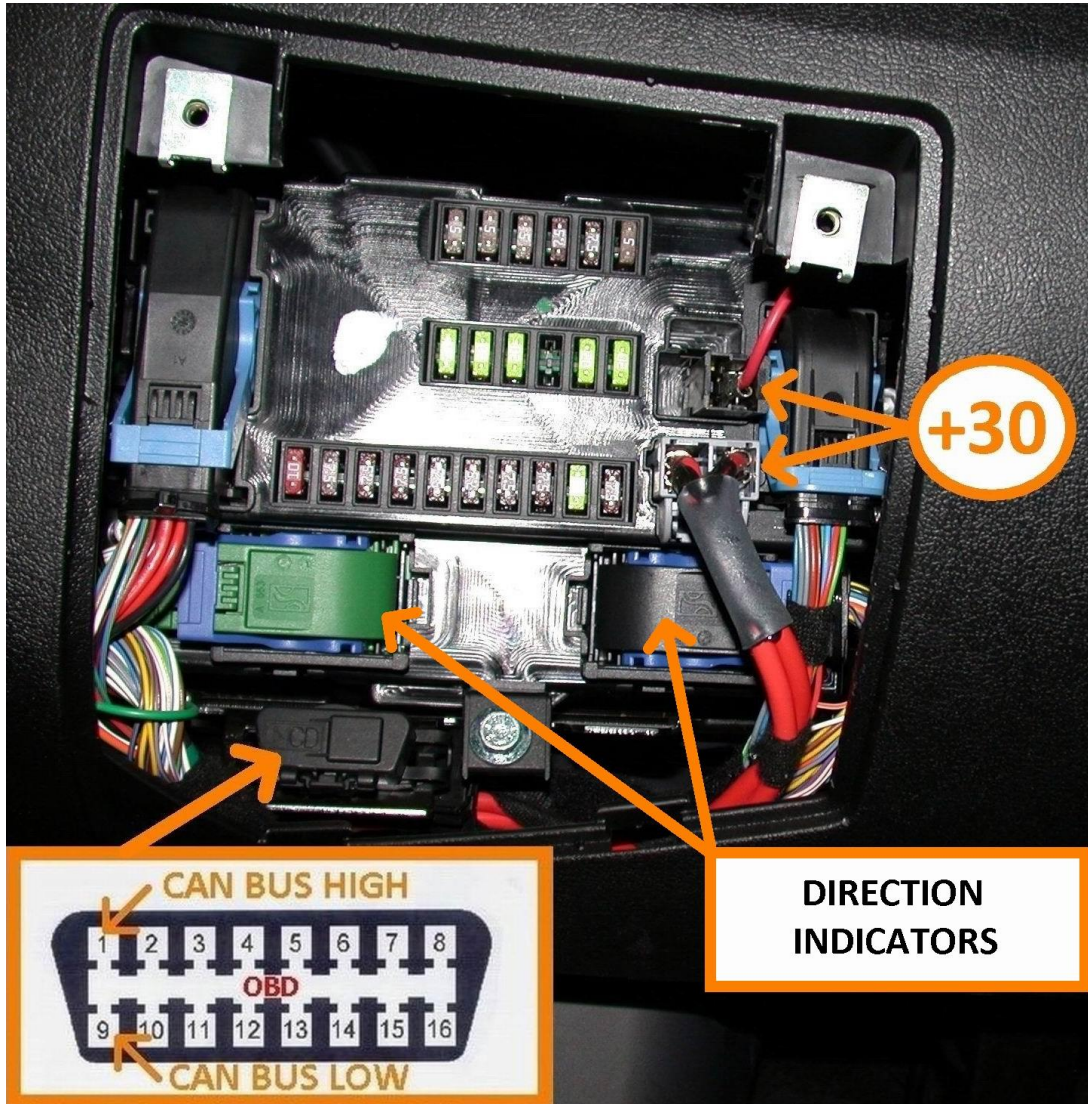
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **20 poli**, filo **ROSSO/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **8**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro alla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **60 poli**, pin n. **55**, filo **VIOLA/ARANCIONE**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in basso:

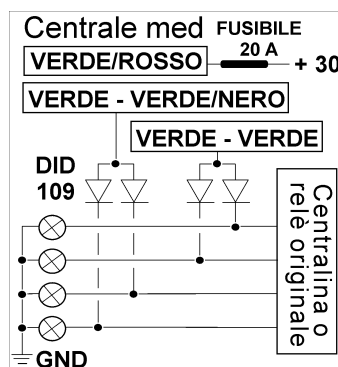
Impianto a **2 canali separati**.

- A sinistra, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "LF":
- Pin n. **18**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **19**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Oppure impianto a **4 canali separati**.

Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- A sinistra, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "LF":
 - Pin n. **18**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **19**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- A destra, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli**:
 - Pin n. **31**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **46**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **BIANCO/NERO** di sez. **2,5 mmq.**



Odometro - Segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra alla pompa dell' "ABS", dietro al fanale.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato guida, vicino alla scatola portafusibili, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FIAT / DUCATO CAMPER / EURO 5 / 07/2014 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **BLU**, oppure filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **9**, filo **BIANCO** oppure filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti originali di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).

- ATTENZIONE:

Se è stato caricato il programma: **FIAT / DUCATO CAMPER EURO 5 07/2014 CAN BUS T** → è possibile effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar anche tramite il telecomando originale FIAT, premendo il tasto di CHIUSURA PORTE 2 volte in rapida successione.



USO TELECOMANDO MED

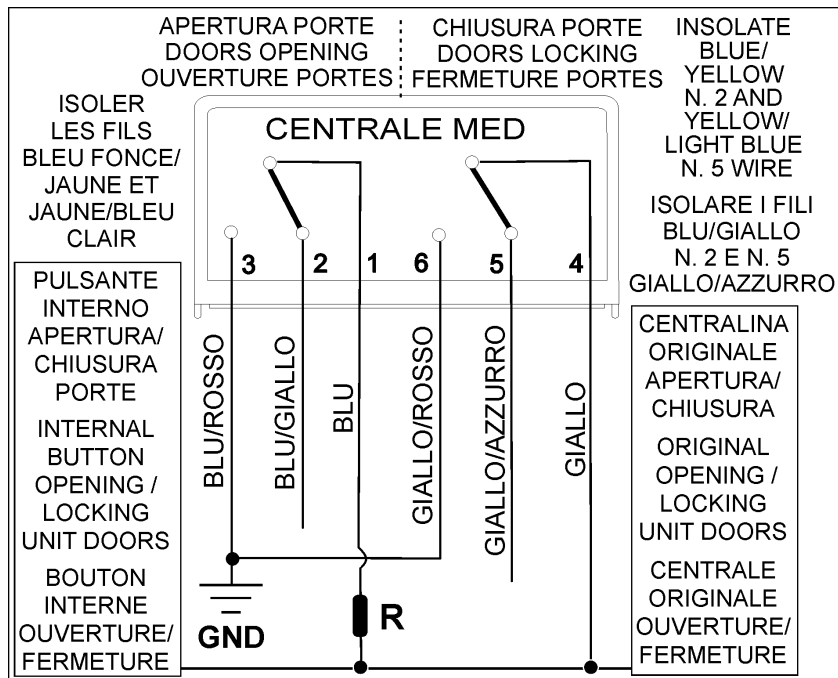
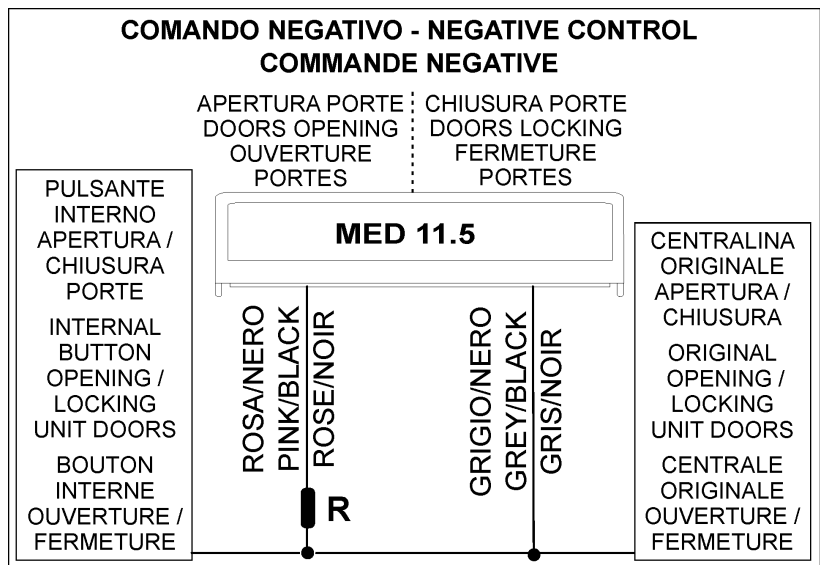
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- VERSIONE CON SOLO LE PORTE ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili nella parte anteriore, sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "LF", pin n. **53**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando **negativo diretto** per la chiusura e negativo con una resistenza **R** da **470 ohm** (colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**) per l'apertura, come sotto indicato:



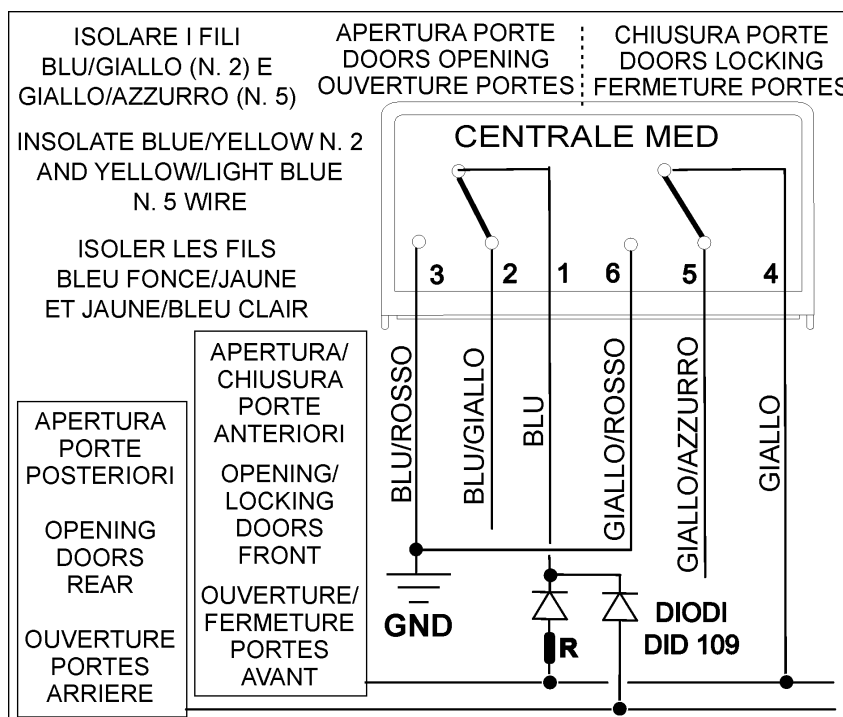
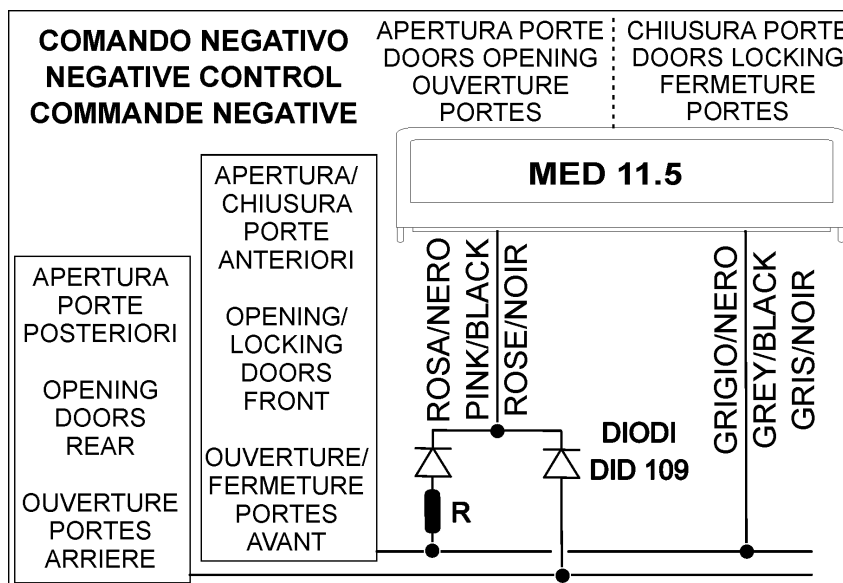


- VERSIONE CON PORTELLONI POSTERIORI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "LF", pin n. **53**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** e pin n. **27**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

- Sul pin n. **53** il comando **negativo diretto** per la chiusura e negativo con una resistenza **R** da **470 ohm** (colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**) per l'apertura delle porte anteriori.
- Sul pin n. **27** il comando **negativo diretto** per l'apertura dei portelloni posteriori.
- Inserire i **2 diodi tipo il DID 109**, come indicato.

Per l'apertura dei portelloni posteriori, può essere necessario pigiare 2 volte in rapida sequenza il pulsante del telecomando med.





Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE / PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato **"LF"**:

- Pin n. **8**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (porte anteriori).
- Pin n. **58**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (portelloni laterali e posteriori).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.