



# FIAT

FIORINO

DAL 2000



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):**

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):**

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto:

- Filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
- Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:**

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE BAULE:** Da aggiungere.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Dietro al battitacco autista, sull'interruttore inerziale, filo **NERO/VIOLA** di sezione **1 mmq.**



## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

#### - AUTISTA:

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

#### - LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sotto alla ruota di scorta.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul passaruota.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- Filo **BIANCO** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq**.
- Filo **AZZURRO** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.