



FIAT

FREEMONT

DAL 2011

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili:
 - Sul connettore **MARRONE** a **6 poli**, filo **ROSA/VERDE**.
 - Oppure sul connettore **GRIGIO** a **58 poli**, pin n. **15**, filo **ROSA/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure sul connettore **MARRONE** a **58 poli**, pin n. **6**, filo **ROSA/VERDE**.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **MARRONE** a **20 poli**, pin n. **20**, filo **ROSA/GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

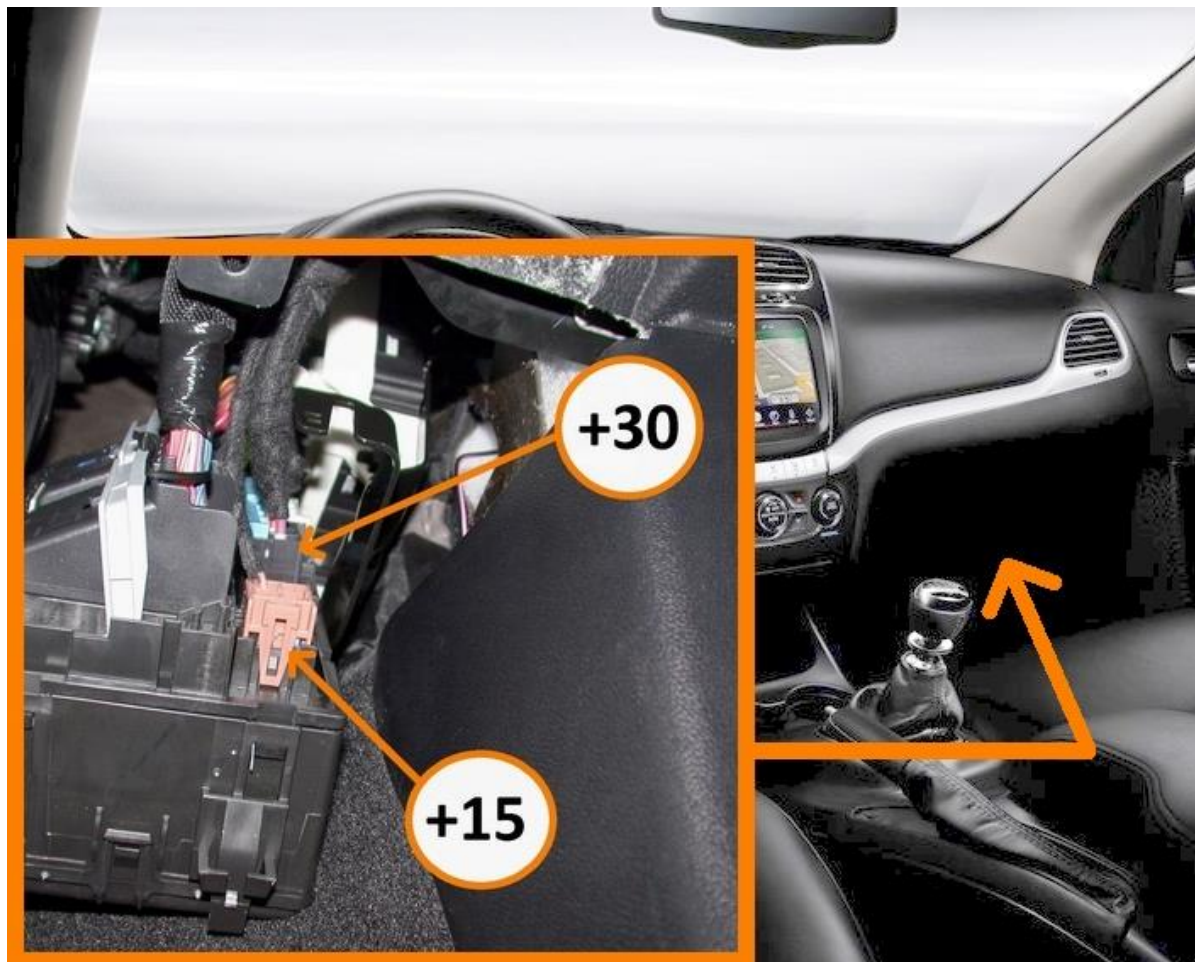
- Nel vano motore lato guida, sotto al fanale, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **6 poli**, filo **ROSA/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale del freno di stazionamento, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sotto al fanale, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale del freno di stazionamento, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **4**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure ad un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione scatola portafusibili

Scatola portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

Oppure:

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto:
 - Dietro ai pulsanti del BLINKER / riciclo / aria condizionata, sul connettore **BIANCO/NERO a 40 poli**, pin n. **38**, filo **NERO**.
 - Oppure dietro ai display dell'autoradio, connettore **NERO a 8 poli**, pin n. **2**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

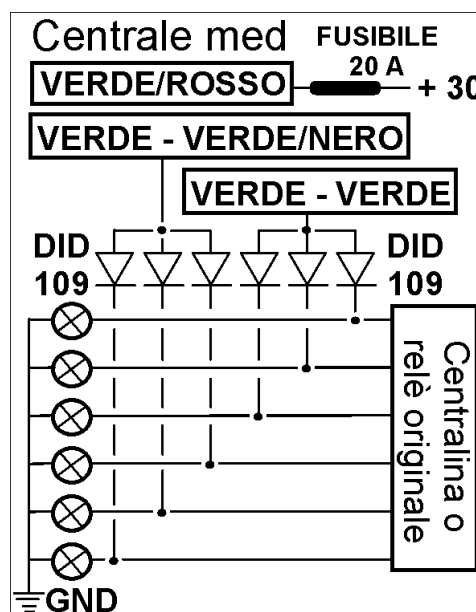
Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **BIANCO/GIALLO**, oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato. Direttamente sulle singole lampade.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento - VERSIONE CON CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale della frizione, nel connettore volante **NERO** a **3 poli**, filo **GIALLO** oppure filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **58 poli**, pin n. **15**, filo **ROSA/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale del freno: è lo stesso passacavo del cavo di apertura cofano.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

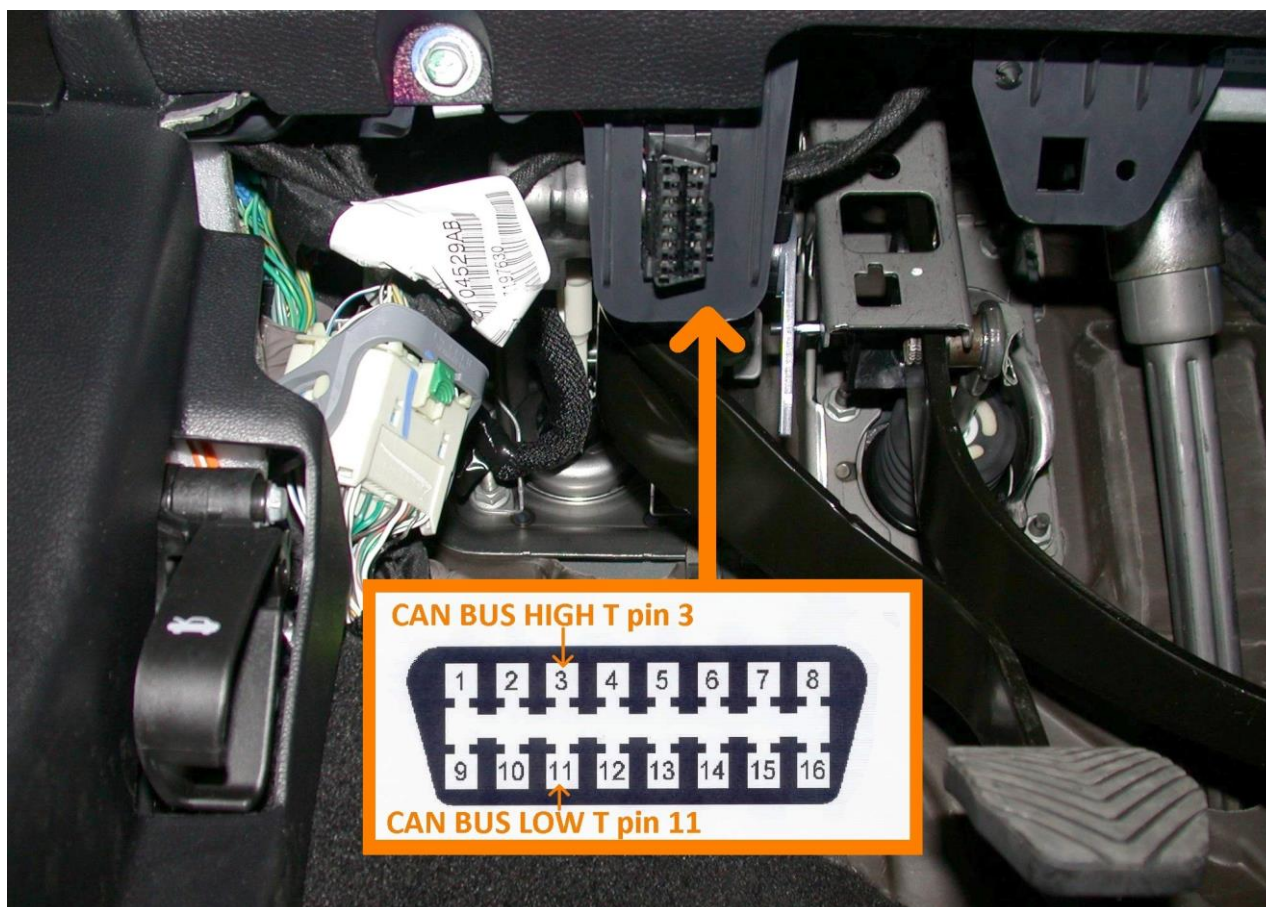
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale del freno di stazionamento, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule disattiva il sistema. Chiudendo il baule, il sistema non può però riattivarsi autonomamente. Chiudere le porte col telecomando oppure toccare la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.