



FIAT

GRANDE PUNTO [199]

DAL 9/2005

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO**, oppure **BLU** a **3 poli**, filo **ARANCIONE/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore "**B**" **NERO/BLU** a **32 poli**, pin n. **6**, filo **BLU/ROSSO**, oppure pin n. **8**, filo **BLU/NERO**.
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **16** filo **BLU/VERDE**.
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio, dietro al battitacco, filo **ARANCIONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **1** filo **ROSSO/BIANCO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

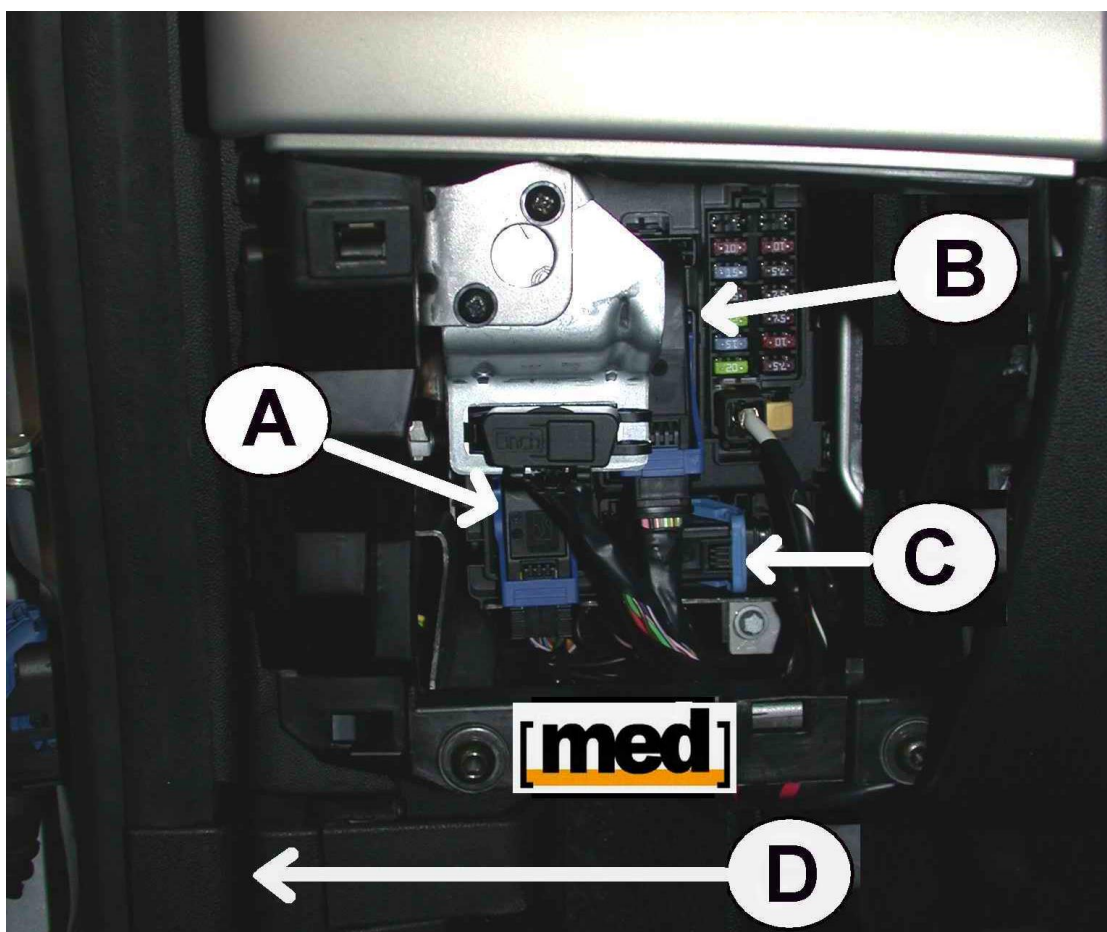
Disposizione connettori / segnali nella foto sottostante:

A = CAN BUS.

B = [+ 15] positivo sotto chiave quadro.

C = Indicatori di direzione.

D = Pompa carburante.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "PD", pin n. **23**, filo **NERO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore "C" **NERO/BLU** a **20 poli**:

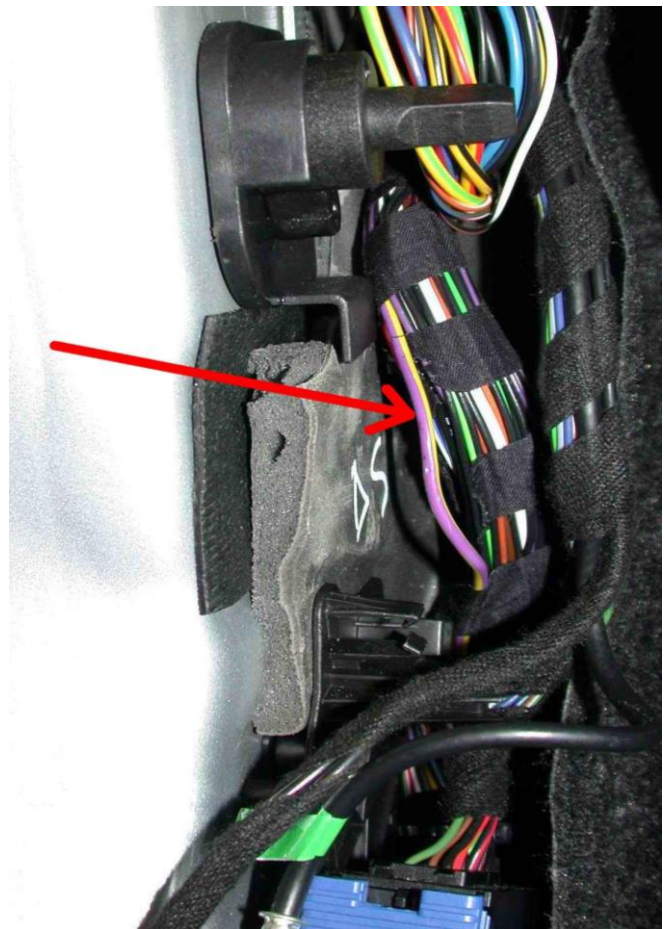
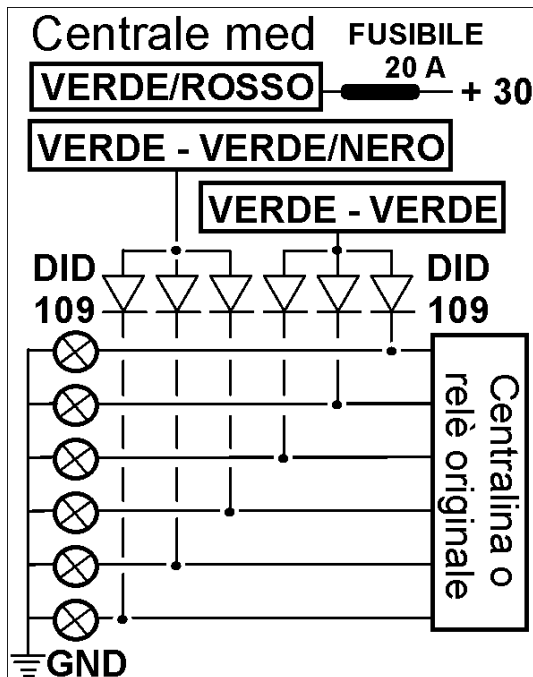
Impianto a **2 canali separati**.

- Pin n. **1**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **9**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Impianto a **6 canali separati**.

Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Pin n. **1**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **9**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **10**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **11**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **19**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **20**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO**, oppure **BLU** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE**, oppure filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, vicino alla leva di apertura cofano, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

ATTENZIONE:

- La pompa elettrica del carburante è immersa nel serbatoio, accessibile da sotto al divano posteriore.
- L'interruttore inerziale è posizionato sotto al cruscotto lato passeggero, sulla paratia laterale. Filo **VIOLA/NERO**.

Odometro

- Sull'unità "ABS/ESP", nel connettore a **26 poli**, pin n. **23**, filo **GIALLO/ROSSO**, se presente, altrimenti aggiungere un filo col terminale adatto.
- Oppure sotto al cruscotto, dietro al rivestimento del montante anteriore, nel connettore **NERO** con aggancio **ROSSO** a **8 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO**.
- Oppure solo su linea "CAN".

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **VIOLA/ROSSO**, oppure filo **VIOLA/NERO** di sezione **2,5 mmq**, oppure filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio dietro al battitacco, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq**, oppure filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio dietro al battitacco:

- **LATO GUIDA:** Filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

Altro - CLAKSON: Comando NEGATIVO.

Sotto al cruscotto, al centro, dietro alla copertura del devioluci, sul connettore **NERO** a **12 poli**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo per centrale MED 11:

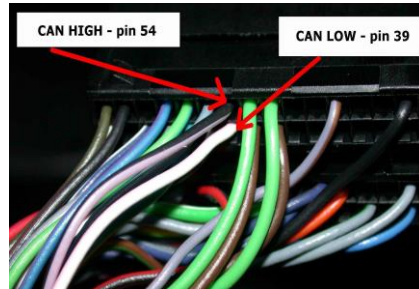
- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **BLU**, opp. filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **9**, filo **BIANCO**, opp. filo **ROSA/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore "**A**" **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**LA**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **54**, opp. pin n. **28**, filo **ROSA/NERO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **39**, oppure pin n. **7**, filo **ROSA/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PD**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **20**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **1**, filo **BLU**, oppure filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **9**, filo **BIANCO**, oppure filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore "**A**" **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**LA**":
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **54**, oppure pin n. **28**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **39**, oppure pin n. **7**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PD**":
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **5**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi, se le porte si richiudono automaticamente, anche la centrale med si riattiva automaticamente.

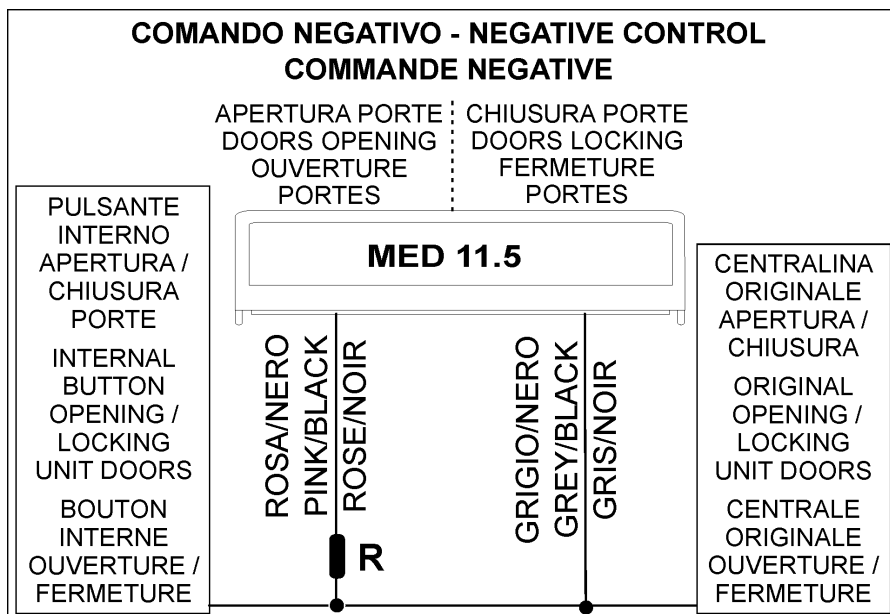
USO TELECOMANDO MED

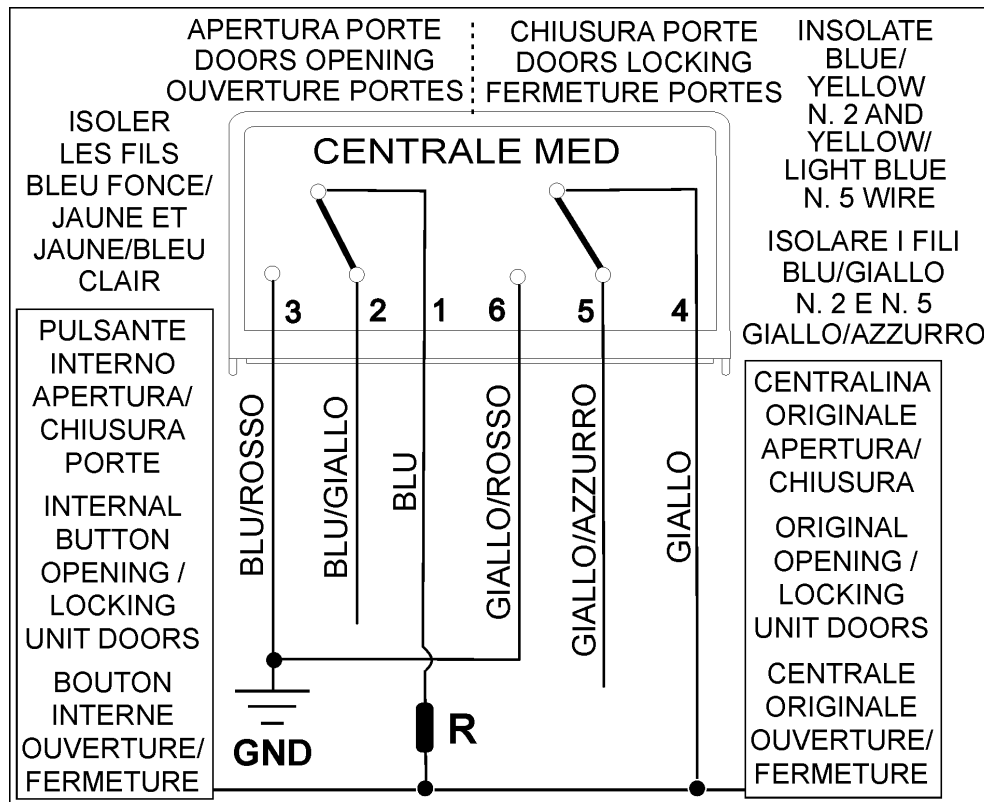
Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

Comando **negativo diretto** per la chiusura e negativo con una resistenza **R** da **470 ohm ¼ W** (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE) per l'apertura, come sotto indicato:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/BLU**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO** di sez. **0,75 mmq.**
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BLU/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (porta autista).

PULSANTE BAULE:

- Nel baule, sulla plafoniera, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.