



FIAT

GRANDE PUNTO

DAL 2009 [199]

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore **NERO** a **32 poli** con slitta **BLU**, pin n. **8** filo **BLU/NERO** oppure pin n. **6**, filo **BLU/ROSSO**.
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **16** filo **BLU/VERDE** oppure filo **BLU/BIANCO**.
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **ROSSO** oppure filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **10 mmq**.
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **12** filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Sul connettore **MARRONE a 60 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

- Sul connettore **GRIGIO/BLU a 60 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, sul connettore verticale **NERO/BLU a 60 poli**:

- Pin n. **8**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,75 mmq.**

- Pin n. **10**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel connettore **MARRONE a 24 poli**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici

- **VETTURA CON IMPIANTO "COMFORT":**

Se la vettura dispone dell'impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata (impostando il tempo adeguato), collegata al filo di chiusura porte.

- **VETTURA SENZA IMPIANTO "COMFORT"**

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO a 12 poli**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq**, oppure filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio dietro al battitacco, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, oppure di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio dietro al battitacco:

- **LATO GUIDA:** Filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** Filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma, al centro, nel foro con i tubi dell'impianto di climatizzazione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **FIAT / GRANDE PUNTO / 09/2005 CAN BUS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo per centrale MED 11:

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **54**, oppure pin n. **34**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **39**, oppure pin n. **49**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **21**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunz. **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **54**, oppure pin n. **34**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **39**, oppure pin n. **49**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **21**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **17**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi, se le porte si richiudono automaticamente, anche la centrale med si riattiva automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- Filo **VIOLA/ROSSO** oppure filo **MARRONE/BIANCO** per la CHIUSURA di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **VIOLA/BIANCO** oppure filo **ARANCIONE/VIOLA** per l'APERTURA di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Sul connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli**, pin n. **9**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel connettore orizzontale a **60 poli** siglato "**LC**", pin n. **40**, filo di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Nel baule lato guida, sulla plafoniera, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.