



# FIAT

## IDEA

DAL 2003 AL 09/2006

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili e relè:

- In basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**LN**", pin n. **19** filo **ROSSO/VERDE**.
- Oppure a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **32 poli** siglato "**LL**", pin n. **19** filo **BLU/ROSSO**.
- Oppure a destra, sul connettore **MARRONE/VIOLA** a **20 poli** siglato "**AH**", pin n. **14**, filo **BLU/NERO**, oppure filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

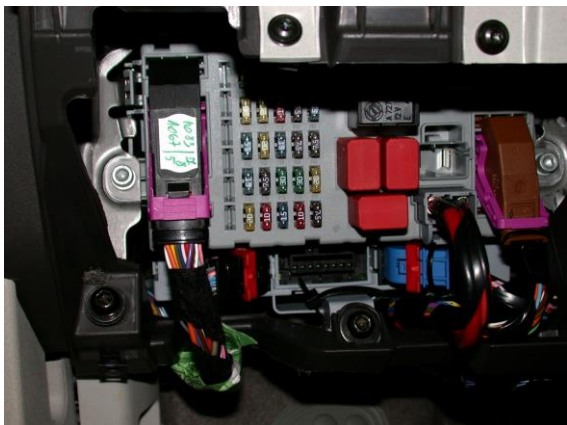
- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili e relè:
  - Nella parte anteriore, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
  - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **VERDE/VIOLA** siglato "**PM**", pin n. **7**, filo **ROSSO**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili e relè, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili e relè, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PG**", pin n. **34**, filo **ARANCIONE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

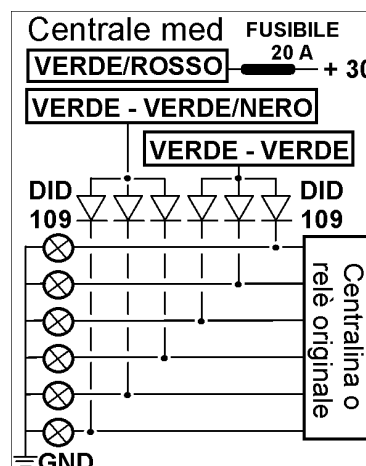
### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili e relè:

- In basso a destra, sul connettore **AZZURRO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**AV**":
  - Pin n. **38**, filo **ROSA/GIALLO**, opp. filo **ARANCIONE** di sez. **0,75 mmq.** (lampada ant. lato guida).
  - Pin n. **39**, filo **ROSA**, oppure filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato passeggero).
- In basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**LN**":
  - Pin n. **2**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada laterale lato guida).
  - Pin n. **12**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **13**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada laterale lato passeggero).
  - Pin n. **3**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).





## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto d'accensione, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore sinistra della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili e relè, nel connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli** siglato "**LL**", pin n. **32** filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

## Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili e relè, nella parte anteriore, in basso a destra, sul connettore **AZZURRO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**AV**":

- Pin n. **7**, filo **BIANCO/VERDE**, oppure filo **ARANCIONE/BLU** per le vetture con "ABS" o "SELESPEED".
- pin n. **17** per le altre.

## Vetri elettrici

### - VERSIONE CON IMPIANTO "COMFORT":

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata (impostando il tempo adeguato), collegata al filo di chiusura porte.

### - VERSIONE SENZA IMPIANTO "COMFORT":

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

#### VETRI ANTERIORI:

##### - AUTISTA:

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **GRIGIO/BLU**, oppure filo **BLU/NERO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

##### - LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GRIGIO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, sopra al pedale dell'acceleratore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, sul supporto batteria.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili e relè:

- Nella parte anteriore, in basso a destra, sul connettore **AZZURRO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**AV**":
  - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **27**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH).
  - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **26**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW).
- Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PG**":
  - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **24**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH).
  - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **25**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili e relè, in basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO a 40 poli** siglato "**LN**":
  - Pin n. **24** filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
  - Pin n. **25** filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che esce dalla porta:
  - Filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
  - Filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Oppure all'interno della porta autista, sulla centralina:
  - **VERSIONE CON IMPIANTO "COMFORT"** - Sul connettore **BLU a 36 poli**:
    - Pin n. **24** filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
    - Pin n. **25** filo **BIANCO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
  - **VERSIONE SENZA IMPIANTO "COMFORT"** - Nel connettore **GRIGIO a 18 poli**:
    - Pin n. **4** filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
    - Pin n. **1** filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

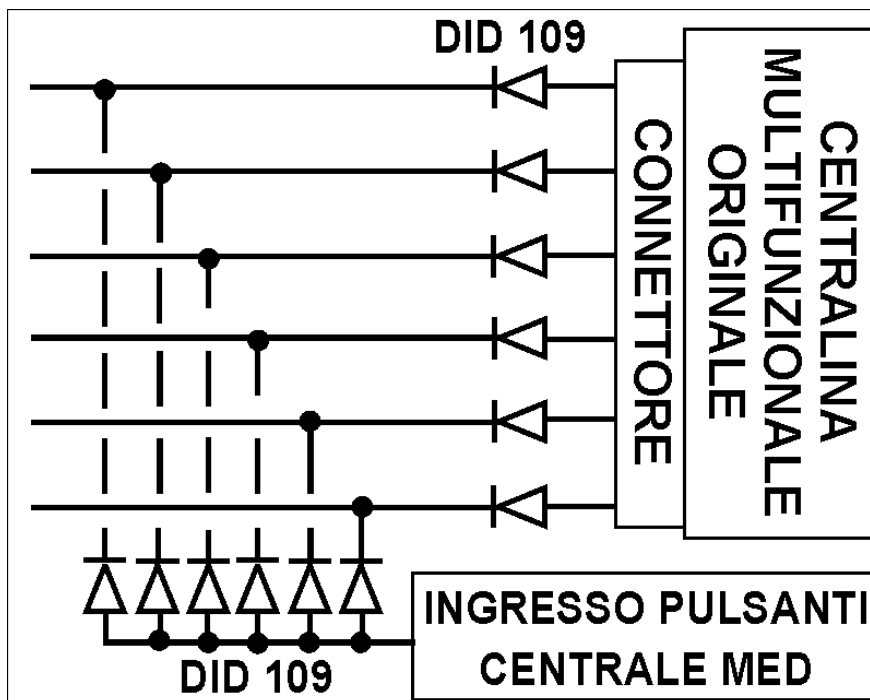
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili e relè:

- In basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO a 40 poli** siglato "**LN**", pin n. **21** filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.  
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sempre in basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO a 40 poli** siglato "**LN**":
  - Pin n. **8**, filo **AZZURRO/VERDE**. (porta autista).
  - Pin n. **25**, filo **BIANCO/NERO**. (porta anteriore passeggero).
  - Pin n. **16**, filo **GIALLO/BLU**. (porta posteriore lato guida).
  - Pin n. **26**, filo **BIANCO/BLU**. (porta posteriore lato passeggero).
  - Pin n. **36** filo **NERO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**. (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come sotto indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.