



# FIAT

## MAREA

DAL 1997 AL 1999



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale "A.B.I.", sul connettore **BIANCO/ROSSO** a **18 poli** siglato "B", pin n. **7**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **1 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "ABI", posizionata:

- Fino al **12/1998**, sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.
- Dal **01/1999**, sotto al divano posteriore.



### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO/ROSSO** a **18 poli** siglato "H":
  - Pin n. **1**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**
  - Pin n. **5**, filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", sul connettore, oppure nel cablaggio presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti:
  - Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**
  - Filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale "A.B.I.", sul connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

Oppure:

### PULSANTI PORTE E BAULE:

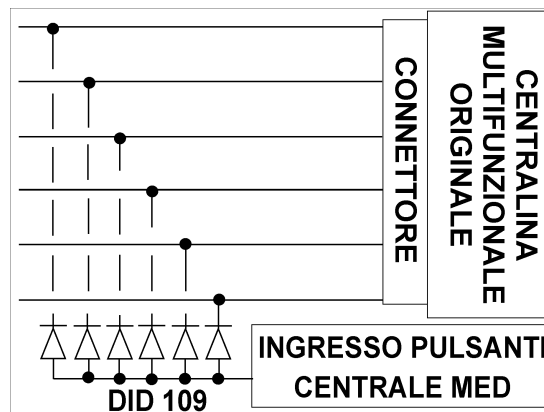
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale "A.B.I.":

- Sul connettore **BIANCO/ROSSO** a **18 poli** siglato "B":
  - Pin n. **2**, filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (porta autista)
  - Pin n. **3**, filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (porta anteriore lato passeggero)
- Sul connettore **NERO** a **16 poli** siglato "C":
  - Pin n. **7**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (porta posteriore lato guida)
  - Pin n. **13**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (porta posteriore lato passeggero).
  - Pin n. **14** filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/GRIGIO**, oppure filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (baule)

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connett. **TRASPARENTE** a **3 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sez. **2,5 mmq.**

### + 50 (accensione - benzina - diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connett. **TRASPARENTE** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sez. **2,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina - diesel):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella scatola portafusibili, sul connettore siglato "E", pin n. **5**, filo **MARRONE/BIANCO**.

**ATTENZIONE:** Questo filo sui veicoli diesel è il negativo di comando del relè dell' "elettrostop".

- Oppure dietro al battitacco autista o sotto al sedile autista, sull' "INTERRUTTORE INERZIALE", nel connettore, filo **VIOLA/NERO** di sezione **1,5 mmq.**



## Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **13**, filo **GIALLO/MARRONE**.

### ▪ VERSIONE TD 125 del 1997:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **GIALLO**, pin n. **26**, filo **MARRONE**.

### ▪ VERSIONE 100 16V del 1999 - 105 JTD del 1999:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti:

- Sul connettore a **16 poli**, pin n. **9**, filo **MARRONE/GIALLO**,
- Oppure nel connettore a **12 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/GIALLO**.

**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

## VETRI ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale "A.B.I.", sul connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato "A":

- **AUTISTA:** Pin n. **16**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **15** filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

## VETRI POSTERIORI:

Sotto al divano posteriore lato guida, sulla centralina di comando dei "vetri posteriori", sul connettore **BIANCO** a **8 poli**:

- **LATO GUIDA:** Pin n. **7**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **5** filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

## Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Nel baule, lato guida o lato passeggero, vicino alla predisposizione dell'altoparlante, sul ricevitore originale "TRW/SIPEA", nel connettore con **6 / 8 fili** della predisposizione per l'allarme originale:

**GIALLO/ROSSO Centrale med:** Da collegare al pin n. **2**.

## Avvertenze specifiche

- Verificare che la vettura sia equipaggiata della centralina con ricevitore **TRW/SIPEA** con **6/8 fili**.
- L'apertura/chiusura del veicolo viene rilevata tramite il ricevitore originale.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale "A.B.I." sul connettore **BIANCO/ROSSO** a **18 poli** siglato "B":

- Pin n. **15**, filo **AZZURRO** per la CHIUSURA di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **16**, filo **BIANCO** per l'APERTURA di sezione **0,75 mmq.**
  
- Oppure vicino allo specchietto retrovisore interno, sul ricevitore del telecomando originale:
  - Filo **AZZURRO** per la CHIUSURA di sezione **0,75 mmq.**
  - Filo **BIANCO** per l'APERTURA di sezione **0,75 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.