



FIAT

MAREA

DAL 1999



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore volante **BIANCO** a **20 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al divano posteriore, nella centralina multifunzionale "A.B.I.", sul connettore **BIANCO/ROSSO** a **18 poli** siglato "B", pin n. **7**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore volante **BIANCO** a **20 poli**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "ABI", posizionata sotto al divano posteriore.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO/ROSSO** a **18 poli** siglato "H":
 - Pin n. **1**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**
 - Pin n. **5**, filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", sul connettore, oppure nel cablaggio presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti:
 - Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**
 - Filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale "A.B.I.", sul connettore **NERO a 16 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

Oppure:

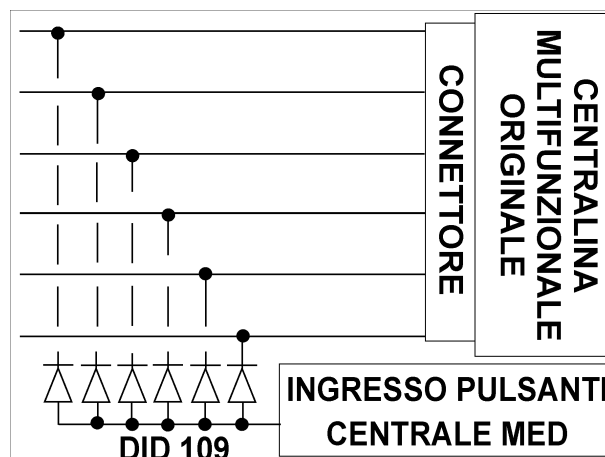
PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sotto al divano posteriore, nella centralina multifunzionale "A.B.I.":
 - Sul connettore **BIANCO/ROSSO a 18 poli** siglato "B":
 - Pin n. **2** filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (porta autista),
 - Pin n. **3** filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (porta anteriore passeggero)
 - Sul connettore a **16 poli** siglato "C":
 - Pin n. **7** filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (porta posteriore lato autista)
 - Pin n. **13** filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (porta posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **14** filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti:
 - Sul connettore volante **BIANCO a 18 poli**:
 - Filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (porta autista),
 - Filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (porta anteriore passeggero)
 - Filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (porta posteriore lato autista)
 - Filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (porta posteriore lato passeggero).
 - Sul connettore volante **BIANCO a 20 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connett. **TRASPARENTE** a **3 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sez. **2,5 mmq.**

+ 50 (accensione - benzina - diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connett. **TRASPARENTE** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sez. **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella scatola portafusibili, sul connettore siglato "E", pin n. **5** filo **MARRONE/BIANCO**.

ATTENZIONE: Questo filo sui veicoli diesel è il negativo di comando del relè dell' "elettrostop".

POMPA CARBURANTE (benzina - diesel):

Dietro al battitacco autista o sotto al sedile autista, sull' "INTERRUTTORE INERZIALE", nel connettore, filo **VIOLA/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **13**, filo **GIALLO/MARRONE**.

▪ VERSIONE TD 125 del 1997:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **GIALLO**, pin n. **26**, filo **MARRONE**.

▪ VERSIONE 100 16V del 1999 - 105 JTD del 1999:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti:

- Sul connettore a **16 poli**, pin n. **9**, filo **MARRONE/GIALLO**.
- Oppure nel connettore a **12 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/GIALLO**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

Sotto al divano posteriore, nella centralina multifunzionale "A.B.I.", sul connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato "A":

- **AUTISTA:** Pin n. **16**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **15** filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

Sotto al divano posteriore lato guida, sulla centralina di comando dei "vetri posteriori", sul connettore **BIANCO** a **8 poli**:

- **LATO GUIDA:** Pin n. **7**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **5** filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita delle porte anteriori, nel cablaggio:

- Filo **AZZURRO** per la CHIUSURA di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **BIANCO** per l'APERTURA di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure vicino allo specchietto retrovisore interno, sul ricevitore del telecomando originale:
 - Filo **AZZURRO** per la CHIUSURA di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **BIANCO** per l'APERTURA di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al divano posteriore, nella centralina multifunzionale "A.B.I.", sul connettore **BIANCO/ROSSO** a **18 poli** siglato "B":
 - Pin n. **15**, filo **AZZURRO** per la CHIUSURA di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **16**, filo **BIANCO** per l'APERTURA di sezione **0,75 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.