



FIAT

MULTIPLA

DAL 1999 AL 2001



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO**, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure dietro al volante, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "D", pin n. **5**, filo **BLU/BIANCO**, oppure filo **ROSSO/NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al volante, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili
 - Sul connettore a **14 poli** siglato "I", filo **ROSSO**.
 - Oppure sul connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "J", filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Dietro al volante, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della scatola portafusibili:

- Sul connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "H":
 - Filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **ROSA/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sul connettore **BIANCO/MARRONE** a **18 poli**:
 - Pin n. **4**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **15**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure:
 - Sul connettore **BIANCO/MARRONE** a **14 poli**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Sul connettore **BIANCO/MARRONE** a **12 poli**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Dieto al volante, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore a **14 poli** siglato "I", Filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** (porte anteriori)
- Sulla plafoniera posteriore lato guida, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **GRIGIO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.** (porte posteriori).
- Oppure:
 - Dieto al battitacco autista, sul pulsante, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** (porte anteriori)
 - Dieto al battitacco posteriore lato guida, sul pulsante, filo **GRIGIO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.** (porte posteriori).

PULSANTE BAULE:

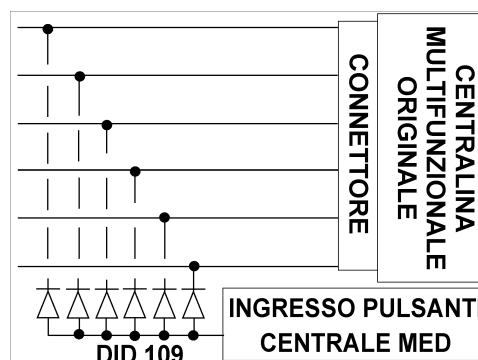
Nel baule:

- Dieto al fianchetto laterale lato guida, sul connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sulla plafoniera, sul connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO**, filo **MARRONE**, oppure filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al volante, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore siglato "E", pin n. **5**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina - diesel):

Dietro al battitacco autista, sull'interruttore inerziale, filo **NERO/ROSA** di sezione **1,5 mmq**.

Odometro

- Nel vano motore, sul sensore del cambio, nel connettore a **3 poli**, pin n. **2**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti:
 - Nel connettore **NERO** siglato "C" pin n. **10**, filo **MARRONE/GRIGIO**.
 - Oppure nel connettore a **16 poli**, pin n. **9**, filo **MARRONE/GIALLO**.
 - Oppure nel connettore a **12 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/GIALLO**.

▪ VERSIONE 2001:

Dietro al quadro strumenti, nel connettore a **32 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE/GIALLO** oppure filo **GRIGIO/MARRONE**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **AUTISTA:** Filo **GRIGIO/NERO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

Nel tunnel centrale, sotto ai rispettivi pulsanti:

- **LATO GUIDA:** Filo **GIALLO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ROSA/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Altro

CLAKSON:

Dietro al volante, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore a **14 poli** siglato "I", pin n. **7**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno, vicino al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

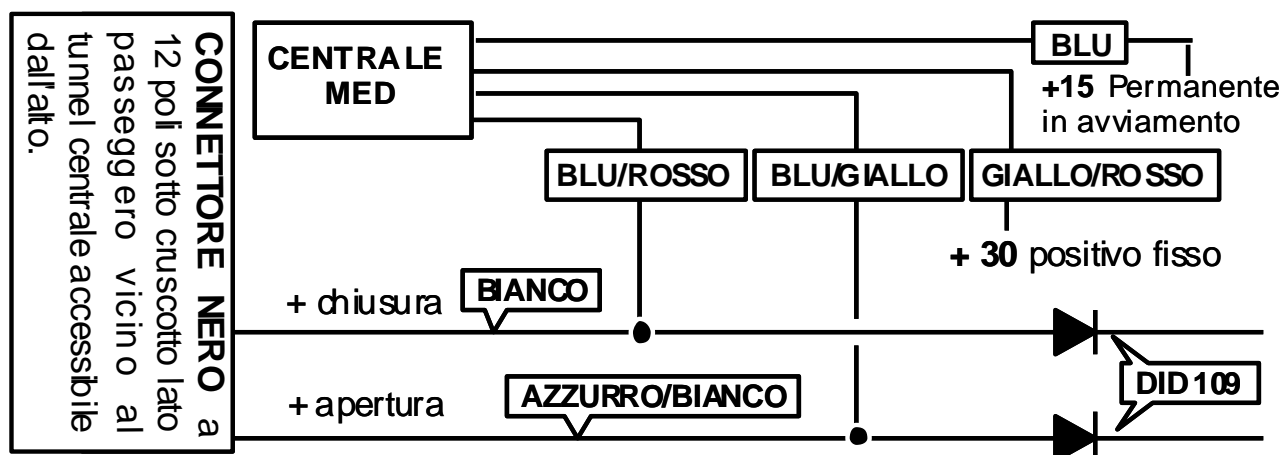
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto, al centro, sotto al tunnel centrale (accessibile dall'alto), sulla centralina del ricevitore.

ATTENZIONE: Inserire i diodi, come sotto indicato.



Avvertenze specifiche

- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Per aprire il baule, occorre prima aprire le porte col telecomando originale, disattivando la centrale di allarme.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al volante, sotto al cassetto portaoggetti, a sinistra della scatola portafusibili, sul relè di apertura/chiusura porte di colore **GIALLO**:

- Filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.
- Filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.