



FIAT

MULTIPLA

DAL 2002 AL 2003



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO**, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, sotto al poggiatesta del passeggero centrale anteriore, nella centralina multifunzionale "ABI", sul connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "ABI", posizionata al centro del cruscotto, sotto al poggiatesta del passeggero centrale anteriore.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Dietro al volante, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della scatola portafusibili:

- Sul connettore **BIANCO/MARRONE** a **14 poli**, pin n. **7**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Sul connettore **BIANCO/MARRONE** a **18 poli**, pin n. **15**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

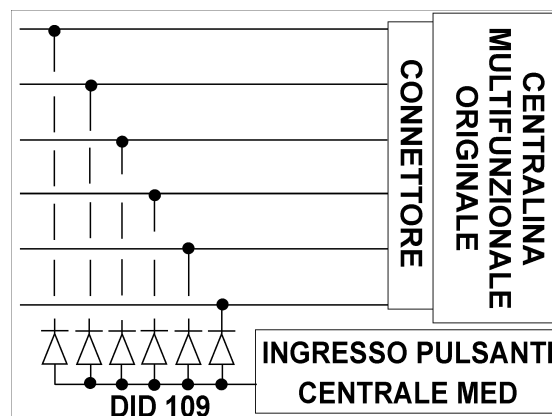
Al centro del cruscotto, sotto al poggiatesta del passeggero centrale anteriore, nella centralina multifunzionale "ABI", sul connettore **BIANCO** a **18 poli**:

- Pin n. **2**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. **3**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- Pin n. **12**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- Pin n. **18**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- Pin n. **9**, filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina - diesel):

Dietro al battitacco autista, sull'interruttore inerziale, filo **NERO/ROSA** di sezione **1,5 mmq**.

Odometro

- Nel vano motore, sul sensore del cambio, nel connettore a **3 poli**, pin n. **2**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti:
 - Nel connettore **NERO** siglato "C" pin n. **10**, filo **MARRONE/GRIGIO**.
 - Oppure nel connettore a **16 poli**, pin n. **9**, filo **MARRONE/GIALLO**.
 - Oppure nel connettore a **12 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/GIALLO**.

▪ VERSIONE 2001:

Dietro al quadro strumenti, nel connettore a **32 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE/GIALLO** oppure filo **GRIGIO/MARRONE**.



Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

Al centro del cruscotto, sotto al poggiatesta del passeggero centrale anteriore, nella centralina multifunzionale "ABI", sul connettore **BLU** a **20 poli**:

- **AUTISTA:** Pin n. **8**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **1**, filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, in alto, sulla centralina **BLU** dei vetri posteriori, sul connettore **BIANCO** a **12 poli**:

- **LATO GUIDA:** Pin n. **3**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **6**, filo **VERDE/NERO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Al centro del cruscotto, sotto al poggiatesta del passeggero centrale anteriore.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno, vicino al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

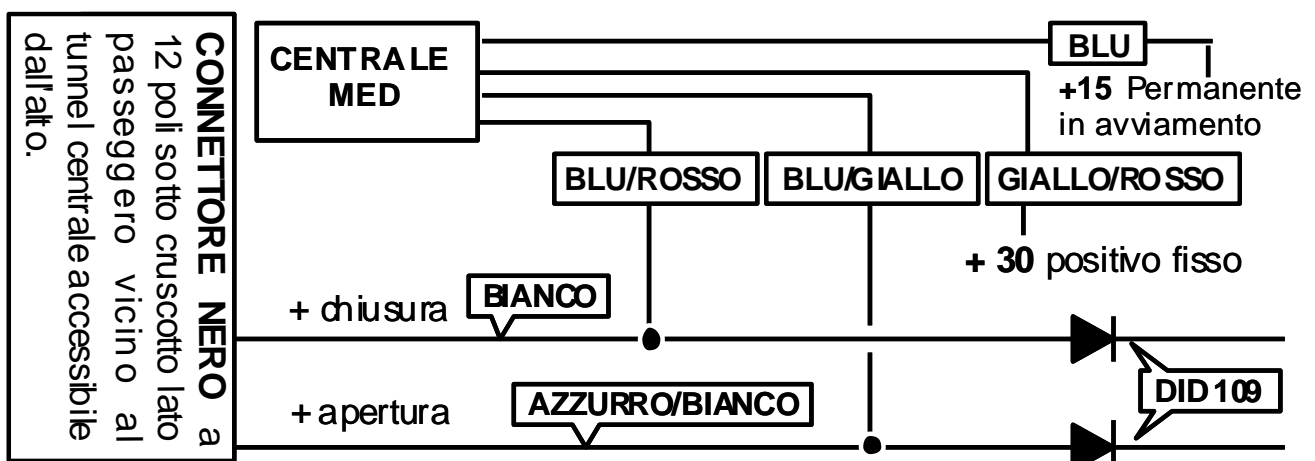
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto, al centro, sotto al tunnel centrale (accessibile dall'alto), sulla centralina del ricevitore.

ATTENZIONE: Inserire i diodi, come sotto indicato.





Avvertenze specifiche

- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Per aprire il baule, occorre prima aprire le porte col telecomando originale, disattivando la centrale di allarme.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Al centro del cruscotto, sotto al poggiatesta del passeggero centrale anteriore, nella centralina multifunzionale "ABI", sul connettore **BIANCO** a **18 poli**:

- Pin n. **15**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **16**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.