



FIAT

PALIO WEEKEND

AL 2001



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto d'accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sez. **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla scatola portafusibili, nella staffa porta-connettori, sul connettore **VERDE** a **15 poli**, pin n. **12**, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **23**, filo **ARANCIONE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **20**, filo **BLU**, oppure filo **VIOLA/GIALLO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, sul connettore siglato "A":
 - Filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla scatola portafusibili, nella staffa porta-connettori, sul connettore **GIALLO** a **15 poli**,
 - Pin n. **2**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **3**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

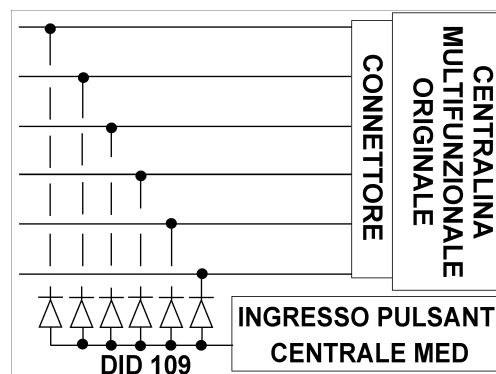
PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla scatola portafusibili, nella staffa porta-connettori, sul connettore **GRIGIO** a **18 poli**, pin n. **12**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure direttamente, sui singoli pulsanti, filo **VERDE**.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sul pulsante originale, oppure sulla plafoniera, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto d'accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla scatola portafusibili, nella staffa porta-connettori, sul connettore **VERDE** a **15 poli**, pin n. **12**, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq**.

Odometro

- Nel vano motore, sul sensore del cambio, filo **GIALLO**, oppure filo **GIALLO/BIANCO**.
- Oppure nel vano motore, sulla centralina d'iniezione, nel connettore a **55 poli**, pin n. **28**, filo **BIANCO**.

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- Filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.