



## FIAT

PANDA [319]

DAL 2012

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sez. **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AA**", pin n. **2**, filo **MARRONE/GRIGIO**, oppure filo **BIANCO/BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **1 polo**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **10 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'"**OBD**" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE**.

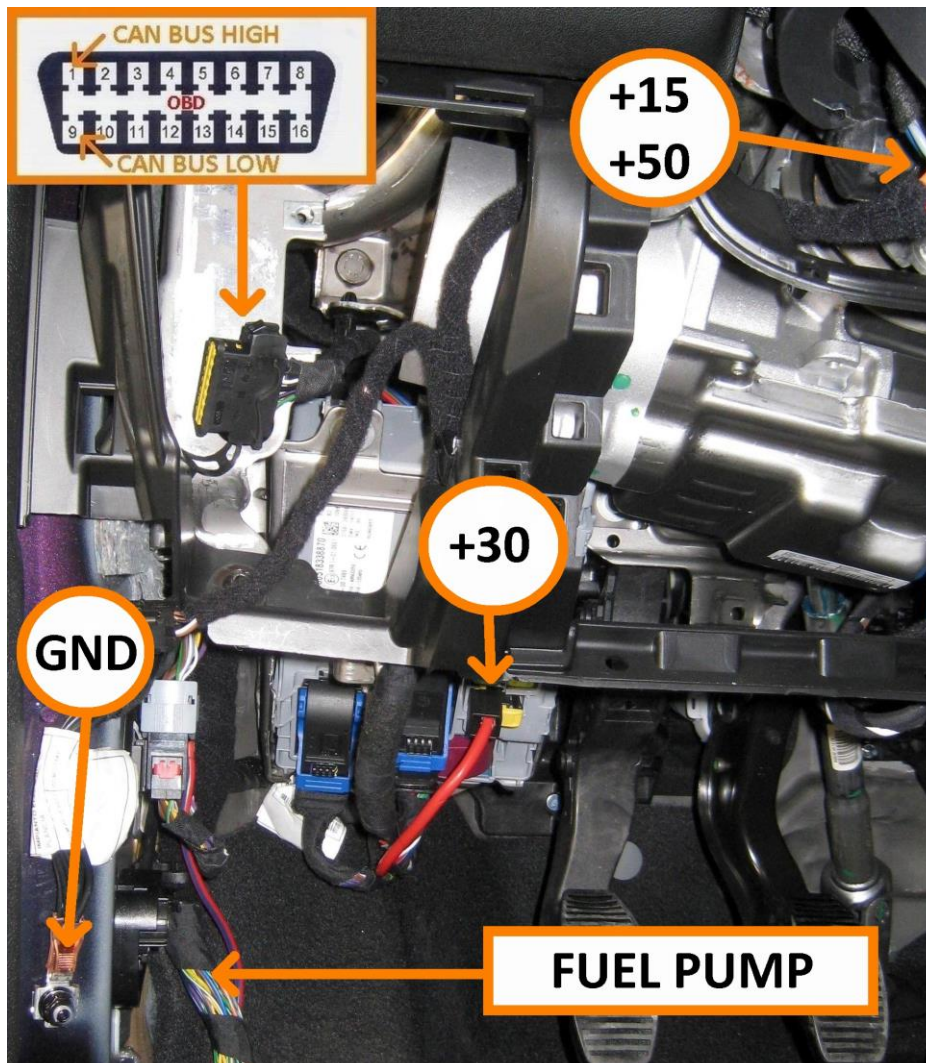
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "BCM" GRIGIA con portafusibili, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "PD", pin n. 7, filo VERDE/ROSSO di sezione 0,5 mmq.

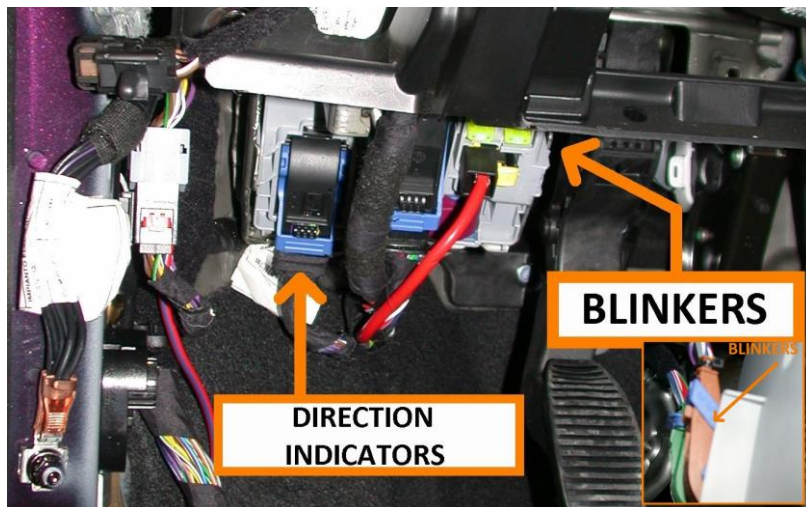
Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "BCM" GRIGIA con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore verticale NERO/BLU a 60 poli siglato "AA":

- Pin n. 8, filo BLU/NERO di sezione 0,75 mmq.
- Pin n. 10, filo BLU/BIANCO di sezione 0,75 mmq.



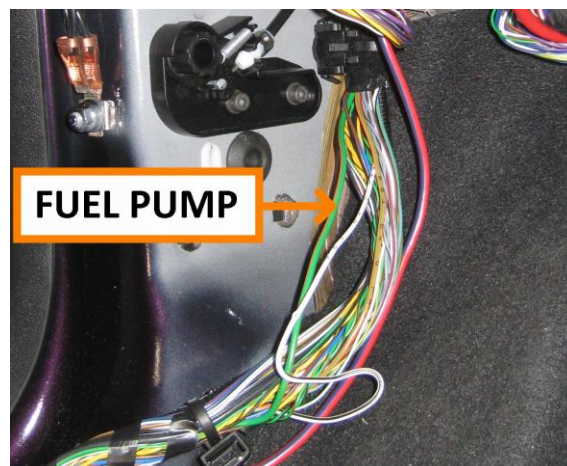
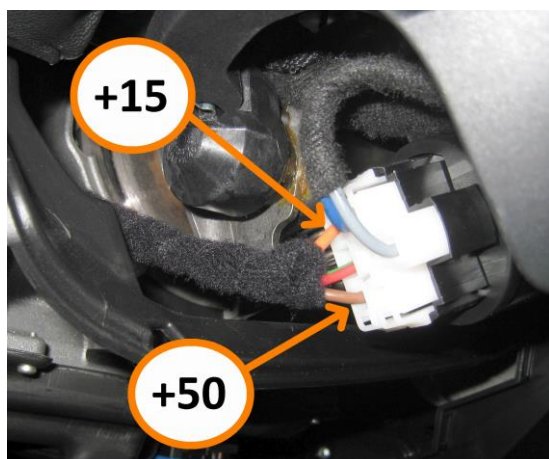
### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a 3 poli, **pin n. 1**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**



### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

#### VETRI ANTERIORI:

##### - AUTISTA:

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, sul connettore **GRIGIO**, oppure nel cablaggio, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.

##### - LATO PASSEGGERO:

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, all'uscita della porta, sul connettore **GRIGIO**, oppure nel cablaggio, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sul connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'"OBD" (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **GRIGIA** con portafusibili, In basso a destra, sul connettore orizzontale **VIOLA/BLU** a **60 poli** siglato "**LC**":
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **49**, oppure pin n. **34**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **34**, oppure pin n. **49**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

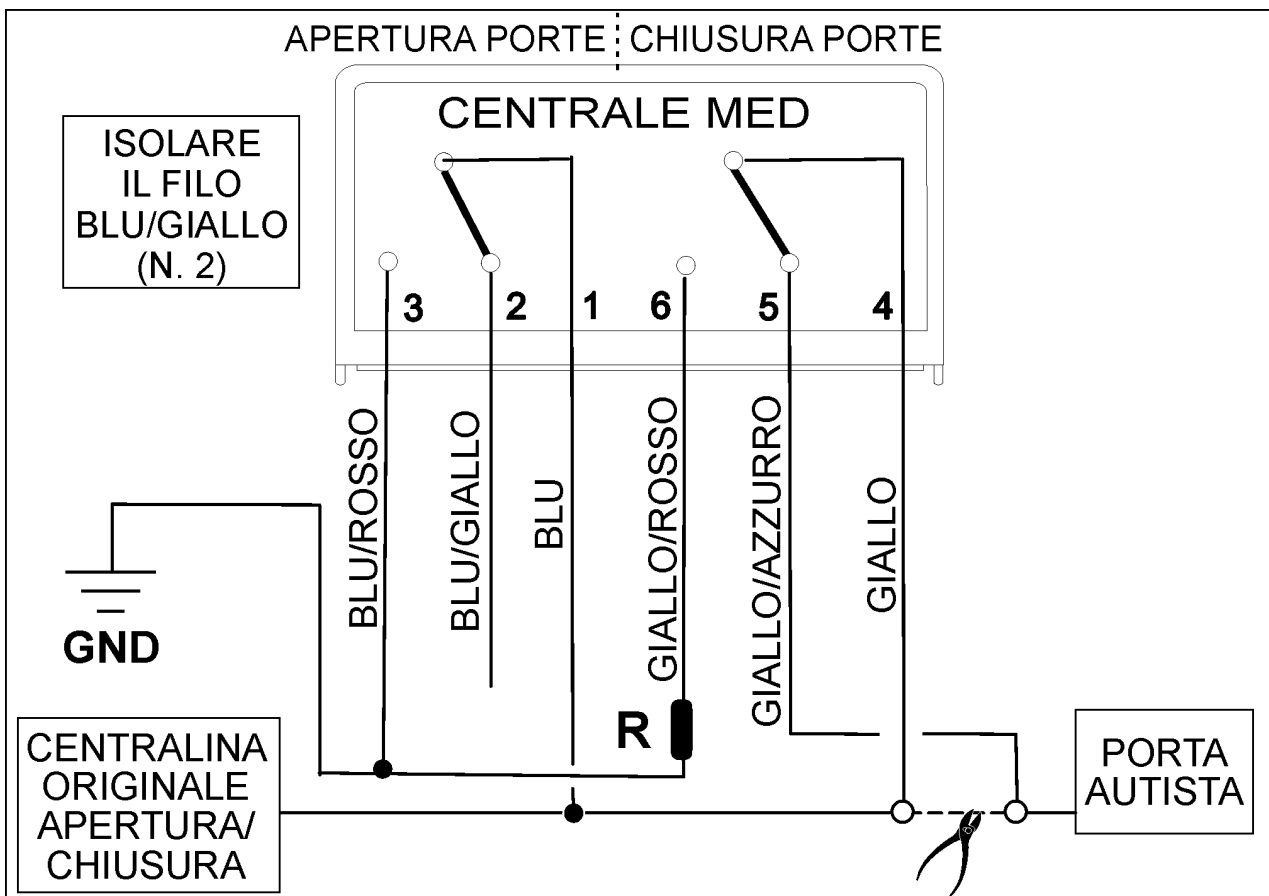
- Dietro al batticarro autista, all'uscita della porta, nel cablaggio, filo **VIOLA/ROSSO**, oppure filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "BCM" **GRIGIA** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AA", pin n. **51**, filo **VIOLA/ROSSO**, oppure filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**

### ATTENZIONE:

E' il filo che entra nella porta. Se viene preso dal connettore lato abitacolo, il colore può cambiare. Comando negativo diretto per l'apertura e negativo con in serie una resistenza **R** per la chiusura. Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema seguente:





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "BCM" GRIGIA con portafusibili, in basso a destra, sul connettore orizzontale VIOLA/BLU a 60 poli siglato "LC", pin n. 9, filo GRIGIO/AZZURRO di sezione 0,5 mmq.

#### ATTENZIONE:

E' il filo della plafoniera interna abitacolo, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

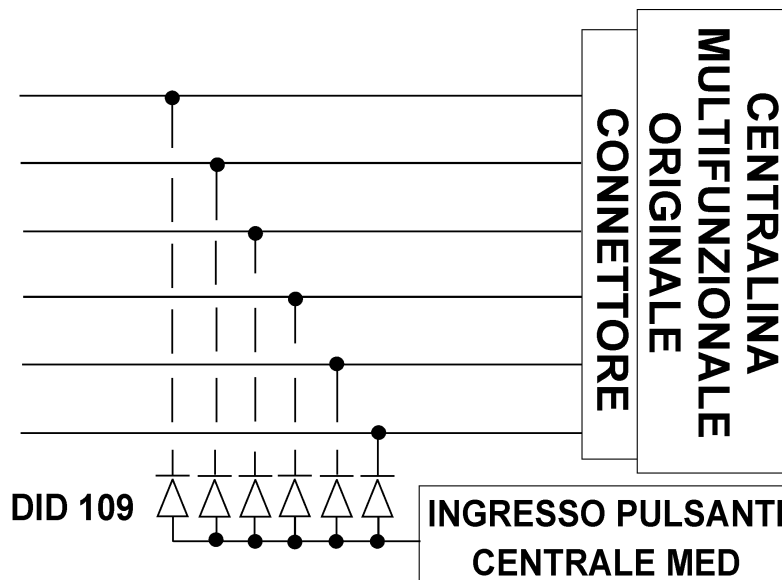
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "BCM" GRIGIA con portafusibili:
  - In basso a sinistra, sul connettore verticale NERO/BLU a 60 poli siglato "AA":
    - Pin n. 54, filo BIANCO/VIOLA di sezione 0,5 mmq. (porta autista).
    - Pin n. 53, filo BIANCO/ROSSO di sezione 0,5 mmq. (porta anteriore lato passeggero).
  - In basso a destra, sul connettore orizzontale VIOLA/BLU a 60 poli siglato "LC":
    - Pin n. 40, filo BIANCO/MARRONE di sezione 0,5 mmq. (porta posteriore lato guida).
    - Pin n. 56, filo BIANCO/VERDE di sezione 0,5 mmq. (porta posteriore lato passeggero).
    - Pin n. 39, filo BIANCO/GRIGIO di sezione 0,5 mmq. (baule).

### PULSANTE BAULE:

Oppure nel baule, sulla plafoniera, filo BIANCO/GIALLO di sezione 0,5 mmq.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio DID 109) su ogni linea.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.