



FIAT

PANDA [141A]

DAL 1995 AL 9/2003



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **AZZURRO/GIALLO**, oppure filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, vicino al blocchetto di accensione, sul connettore **BIANCO** a **10 poli**:

- Pin n. **4**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **8** filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sulla plafoniera interna, oppure sul pulsante originale della porta autista, filo **NERO** di sez. **1 mmq.**
Per le porte passeggeri occorre aggiungere i pulsanti.

PULSANTE BAULE: Da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, sull' "interruttore inerziale", nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **AZZURRO/GIALLO**, oppure filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01.**

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **TRASPARENTE** a **6 poli**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla ruota di scorta, dietro al materiale fonoassorbente.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- VEICOLI CON TELECOMANDO ORIGINALE:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- Filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.
- Filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.

- VEICOLI SENZA TELECOMANDO ORIGINALE:

Aggiungere gli azionatori nella porta autista, oppure in TUTTE le porte, secondo l'equipaggiamento originale.

Seguire lo schema di collegamento per abbinare uno o più azionatori supplementare.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.