



# FIAT

## PANDA [169]

DAL 10/2003 AL 2006

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE**, oppure filo **AZZURRO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, sul connettore siglato "**PM**", pin n. **1**, filo **BLU/BIANCO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
  - Nella parte anteriore, sul connettore **NERO** ad **1 polo** siglato "**AB-BLACK**", filo **ROSSO** di sezione **10 mmq**,
  - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore siglato "**PM**", pin n. **3**, filo **ROSSO/VERDE**.

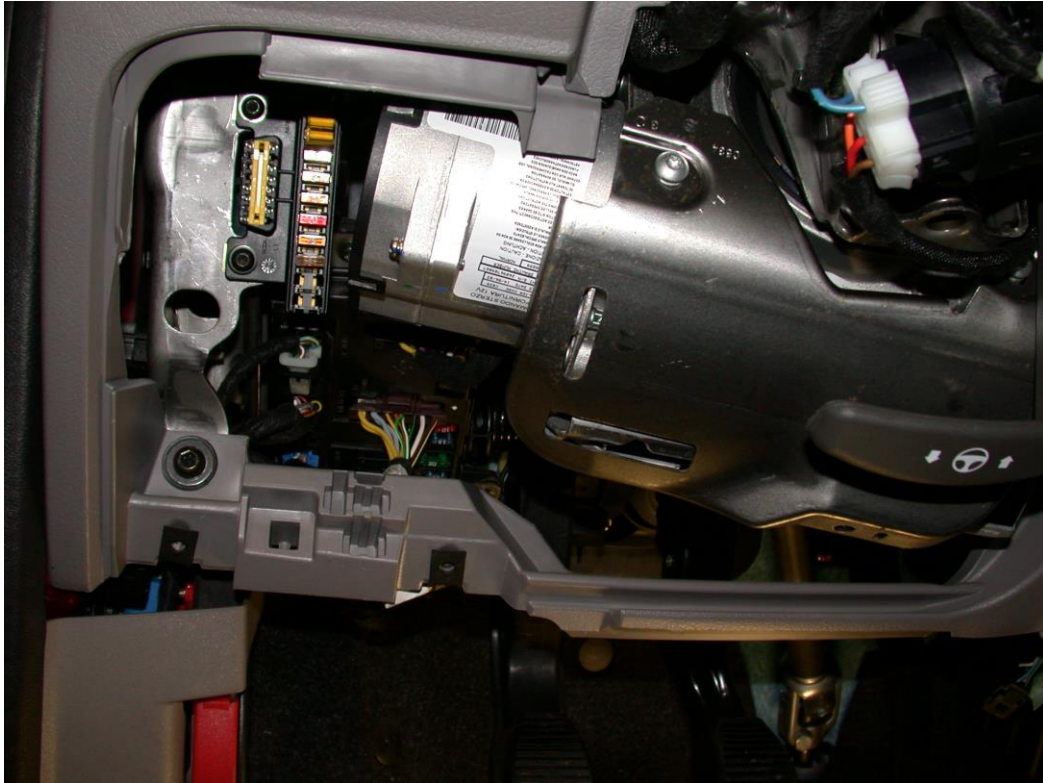
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PV**", pin n. **4**, filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:

- Nella parte **anteriore**, sul connettore **NERO** a **18 poli** siglato "**LN-BLACK**"
  - Pin n. **15**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **17** oppure pin n. **18**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore siglato "**AV**":
  - Pin n. **10**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **11**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto d'accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VIOLA/GIALLO**, oppure filo **VERDE/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al sedile autista, sull'interruttore inerziale, filo **ROSA/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

## Odometro

- Nel vano motore, sulla scatola del cambio, sul connettore a **3 poli**, pin n. **2**, filo **GRIGIO/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, sul connettore **BLU** siglato "**AV**", pin n. **18**, filo **GRIGIO/VERDE**. Se il pin è vuoto, aggiungere un filo col terminale adatto.

## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC 01**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

### VETRI ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, sul connettore **NERO** a **8 poli** siglato "**PP-BLACK**":

- **AUTISTA:** Pin n. **3**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **4**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### Gommino passacavo originale:

- Nel vano tergicristalli, sul passacavo originale.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel foro del cavo per il tirante dell'acceleratore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

### Altro - CLAKSON: Comando **NEGATIVO**.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **BLU** a **18 poli** siglato "**AV-BLUE**", pin n. **2**, filo **NERO/VERDE**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, sul connettore **BLU** a **18 poli** siglato **"AV-BLUE"**:
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **12**, oppure pin n. **3**, filo **ROSA/NERO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH).
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **13**, opp. pin n. **4**, filo **ROSA/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.**(CAN LOW).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato **"PV"**:
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **11**, opp. pin n. **36**, filo **ROSA/NERO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH).
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **20**, oppure pin n. **35**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH).
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **14**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

#### - VERSIONE SENZA TELECOMANDO ORIGINALE:

- 1) All'interno della porta autista, sostituire il commutatore originale con l'azionatore "originale FIAT", lo stesso che equipaggia la versione con telecomando originale (**codice FIAT 46842672** oppure **FIAT 46803512**).
- 2) Aggiungere un cavo bipolare, seguendo il percorso del cablaggio originale, tra il connettore **NERO a 6 poli** del cablaggio serratura, all'interno della porta e la scatola portafusibili sotto al cruscotto lato guida.
- 3) All'interno della porta autista, inserire i 2 fili del cavo aggiunto nei 2 terminali liberi del connettore **NERO a 6 poli** del cablaggio serratura, impiegando dei terminali adeguati.
- 4) Collegare gli altri 2 fili del cavo aggiunto sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO a 8 poli** siglato "**PP-BLACK**", in parallelo ai fili esistenti: pin n. **7**, 2 fili **GIALLI** e pin n. **6**, 2 fili **GRIGI**.
- 5) Effettuare il collegamento sotto riportato, come se la vettura disponesse del telecomando originale.

#### - VERSIONE CON TELECOMANDO ORIGINALE:

- Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, sul connettore **GRIGIO a 12 poli**:
  - Pin n. **9**, filo **AZZURRO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
  - Pin n. **8**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, sul connettore **BLU/ROSSO a 36 poli** siglato "**PV**":
  - Pin n. **12**, filo **BLU/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
  - Pin n. **13**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sul montante del parabrezza lato guida, filo **AZZURRO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, sul connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "**LP-WHITE**", pin n. **10**, filo **AZZURRO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.  
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
  - Sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PV**":
    - Pin n. **23**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista)
    - Pin n. **21**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero)
  - Sul connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "**LP-WHITE**":
    - Pin n. **14**, oppure pin n. **15**, filo **VERDE/MARRONE** di sez. **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida)
    - Pin n. **4**, filo **GRIGIO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero)
    - Pin n. **13**, filo **ARANCIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (baule)

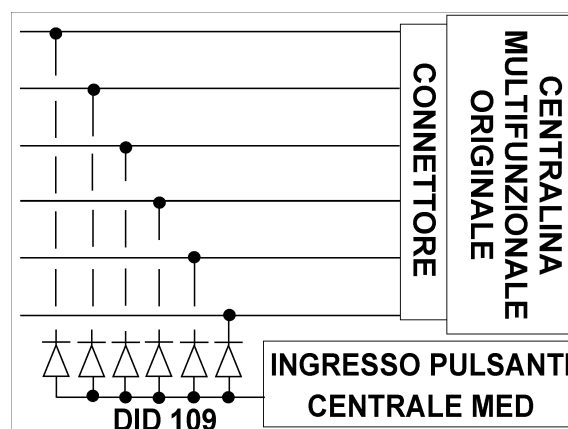
### PULSANTE BAULE:

Oppure nel baule, sulla plafoniera, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **ARANCIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.