



FIAT

PUNTO EVO

DAL 2009

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio in uscita dalla porta, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **1 polo**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli**, pin n. **7**, filo **NERO/ROSSO**, oppure filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **60 poli**:

- Pin n. **8**, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,75 mmq**.
- Pin n. **10**, filo **BLU/BIANCO**, di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

- VETTURA CON IMPIANTO "COMFORT":

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata (impostando il tempo adeguato), collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

- VETTURA SENZA IMPIANTO "COMFORT":

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

- ALLESTIMENTO "BASE"

- VETRI ANTERIORI:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/BLU** a **32 poli**:

- **AUTISTA:** Pin n. **19**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **18**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- Oppure Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/BLU** a **32 poli**:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.



- **ALLESTIMENTO "TOP"**

- **VETRI ANTERIORI:**

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

- **VETRI POSTERIORI:**

All'uscita della porta autista, nel cablaggio

- **AUTISTA:** Filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, oppure filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **MARRONE** a **24 poli**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma, al centro, nel foro dove passano i tubi dell'impianto di climatizzazione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo per centrale MED 11:

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA** "BCM" con portafusibili, sul connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli**, collegare:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **34**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **49**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA** "BCM" con portafusibili, sul connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli**, collegare:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **34**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **49**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi, se le porte si richiudono automaticamente, anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- Filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli**, pin n. **9**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.