



# FIAT

PUNTO [188]

DAL 2000 AL 2003



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto d'accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE a 20 poli**, pin n. **11** filo **BLU**, oppure filo **BLU/NERO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE a 20 poli**, pin n. **7** filo **ROSSO/BIANCO**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **AZZURRO** a **36 poli**, pin n. **34** filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**LN**":

- Pin n. **3**, oppure pin n. **13**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

- Pin n. **2**, oppure pin n. **12**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

## Pulsanti porte/cofano/baule

- Per vetture **SENZA CHECK-PANNEL:**

### **PULSANTI PORTE:**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**LN**", pin n. **21**, filo **GIALLO/BLU**, oppure filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale **med**.

### **PULSANTE BAULE:**

Nel baule, sulla plafoniera, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

- Per vetture **CON CHECK-PANNEL:**

### **PULSANTI PORTE E BAULE:**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**LN**":

- Pin n. **8**, filo **VERDE/ MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista).

- Pin n. **25**, filo **GRIGIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore lato passeggero).

- Pin n. **16**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).

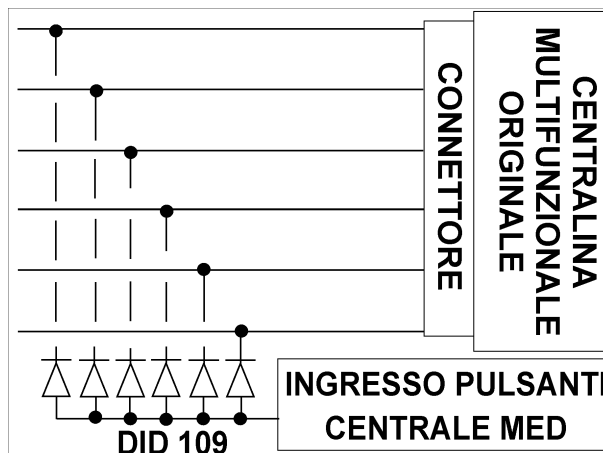
- Pin n. **26**, filo **AZZURRO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato passeggero).

- Pin n. **36**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

## **ATTENZIONE:**

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto d'accensione, filo **ROSSO**, oppure filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **32 poli**, pin n. **32** filo **VIOLA/GIALLO**.
- Oppure sotto al sedile posteriore lato passeggero, nella botola di accesso alla pompa, sul connettore del gruppo pompa: filo **VIOLA** e filo **VIOLA/GIALLO**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul blocchetto d'accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**.

## Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al quadro strumenti, nel connettore siglato "C", pin n. **7**, oppure pin n. **17**, filo **GRIGIO/VERDE**.

### - VERSIONE JTD dal 2001:

Sotto al cruscotto, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **BLU**, filo **GRIGIO/VERDE**.

## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

Nel tunnel centrale, sotto ai rispettivi pulsanti, sui connettori **BIANCHI** a **8 poli**:

- **AUTISTA:** Filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VIOLA/NERO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

caricando il programma: FIAT / PUNTO / 2000 →

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

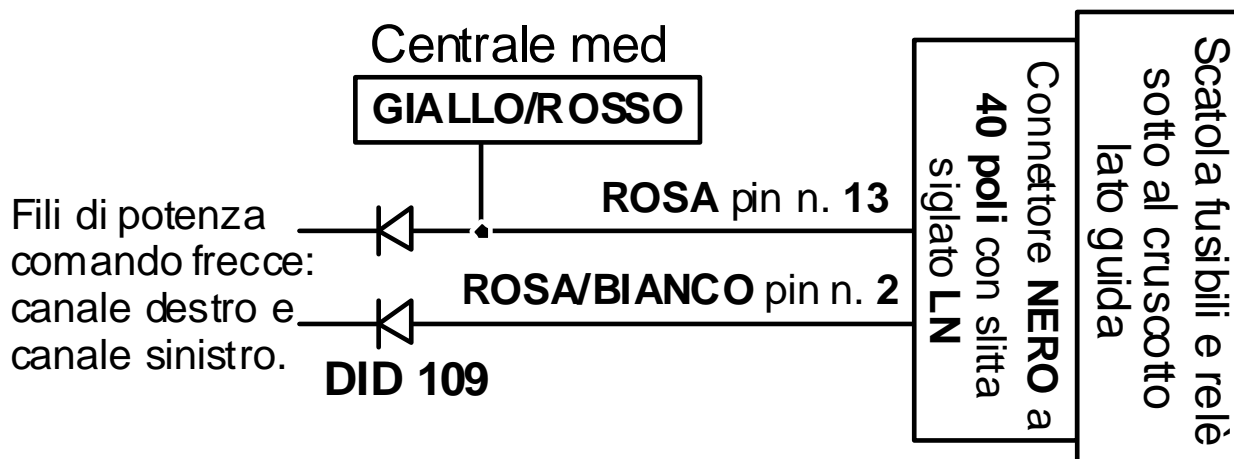
### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale GRIGIA "BCM" con portafusibili, sul connettore NERO/ROSSO a 40 poli siglato "LN":

#### GIALLO/ROSSO Centrale med:

Pin n. 3, oppure pin n. 13, filo ROSA degli indicatori di direzione, interponendo i diodi come indicato nello schema.



### Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/VIOLA** a 32 poli:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. 16, filo **VIOLA** di sezione 1,5 mmq.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. 18, filo **VERDE/BIANCO** di sezione 1,5 mmq.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

#### - BLU Centrale med:

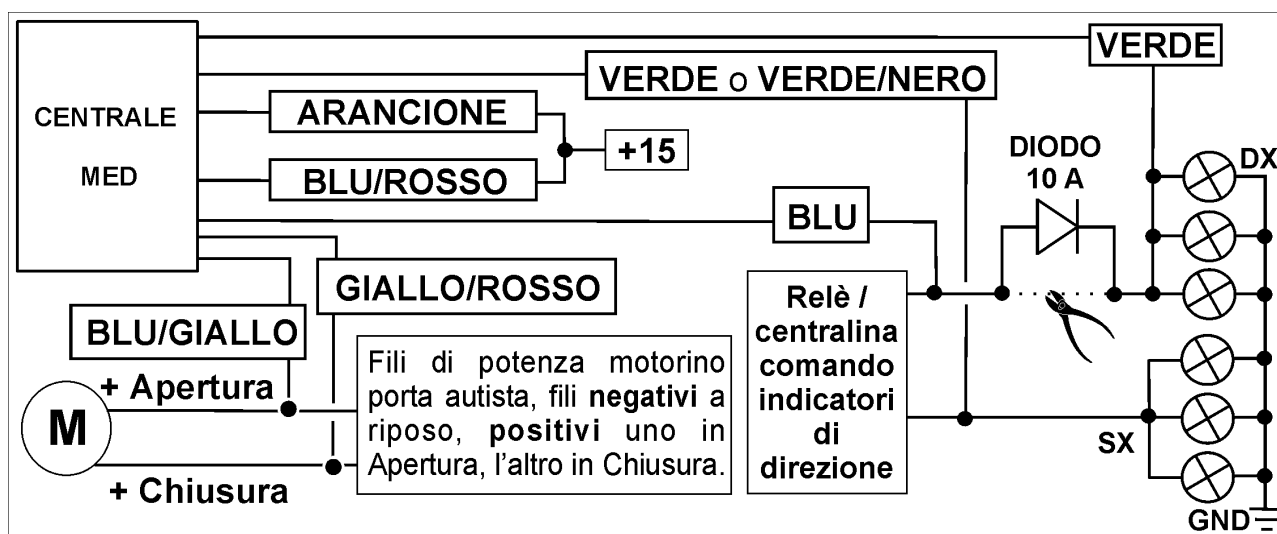
Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

#### ATTENZIONE:

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

#### - BLU/ROSSO Centrale med:

Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





### Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**LN**":

- Pin n. **34** filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **24** filo **AZZURRO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA

#### ATTENZIONE:

Collegarsi ai pin n. **24** e n. **34**, essendo presenti altri fili con lo stesso colore nel connettore. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.