



FIAT

PUNTO [176]

DAL 1994 AL 1999



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto d'accensione, nel connettore **BIANCO** a 3 poli, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

- Sotto al cruscotto, nella parte **posteriore** della scatola fusibili, in un connettore **BIANCO** a **10 poli**:
 - Filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, sul connettore **BIANCO** a **16 poli**:
 - Pin n. **15** filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **4** filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Vettura **CON CHECK PANNEL**:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina del CHECK PANNEL, sui **2** fili **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (uno per pulsante).
- Oppure sotto al cruscotto, nella parte anteriore della scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel cablaggio, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

- Vettura **SENZA CHECK PANNEL**:

All'uscita delle porte anteriori, nel cablaggio, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE BAULE:

Nel baule:

- Sul pulsante, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sulla plafoniera, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto d'accensione, nel connettore **BIANCO** a **3** poli, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sul blocchetto d'accensione, nel connettore **BIANCO** a **3** poli, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**
- Oppure sotto al cruscotto, nella scatola fusibili, sul connettore **GRIGIO** a **7 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**.

ELETTROVALVOLA (diesel):

Sul blocchetto d'accensione, nel connettore **BIANCO** a **3** poli, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, sul connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **4**, filo **AZZURRO/BIANCO**.

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:**

VERSIONE SENZA PULSANTE "MAGIC" (salito e/o discesa "rapida del vetro):

Sotto al pulsante originale, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

- VERSIONE CON PULSANTE "MAGIC":

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti, sulla centralina "vetri", nel connettore **NERO** a **5 poli**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:**

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.



Altro

CLAKSON: Comando **NEGATIVO**.

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, sul connettore **BIANCO** a **14 poli**, pin n. **1** filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al passaruota.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita delle porte anteriori, nel cablaggio:

- Filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la **CHIUSURA**.
- Filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** per l'**APERTURA**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.