



FIAT

REGATA



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **AZZURRO/NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Nel montante della porta autista, sul pulsante, filo **BIANCO/NERO**.

PULSANTE BAULE: Nel baule, sul pulsante, filo **NERO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Nella scatola portafusibili:

- Filo **AZZURRO**.
- Filo **AZZURRO/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che esce dalla porta:

- Filo **BIANCO/GIALLO** per la CHIUSURA.
- Filo **AZZURRO/ROSSO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.