



FIAT

SEICENTO

DAL 1998 AL 2001



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel vano motore lato guida, sul supporto della centralina d'iniezione, nel porta-relè **ROSSO**, sul relè, pin n. **86**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sul montante della porta autista, sotto al pulsante originale, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE: Da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:

- Pin n. **1**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **2**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **TRASPARENTE** a **3 poli**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, sul supporto della centralina d'iniezione, nel porta-relè **ROSSO**, sul relè, pin n. **86**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

Al centro del cruscotto, ai lati della predisposizione per l'autoradio, nella parte posteriore dei rispettivi pulsanti:

- **AUTISTA:** Filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al supporto della centralina d'iniezione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**:

- Pin n. **7**, filo **AZZURRO/ROSSO** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **6**, filo **BIANCO/GIALLO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.