



# FIAT

SEICENTO

DAL 2002



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore, pin n. **1**, filo **ARANCIONE**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **GIALLO**, pin n. **1**, filo **AZZURRO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**WW**", pin n. **9**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che esce dalla porta, filo **BIANCO/NERO**.

#### PULSANTE BAULE:

Nel baule lato guida, sulla plafoniera, filo **NERO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, sul connettore **BIANCO** a **20 poli**:

- Pin n. **1**, filo **AZZURRO/NERO**
- Pin n. **2**, filo **AZZURRO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **ROSA**.
- Oppure sotto al cruscotto, al centro, sull'interruttore inerziale, filo **VIOLA/NERO**.

### Odometro

Nel vano motore, sul sensore del cambio, nel connettore a **3 poli**, pin n. **2**.

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

**VETRI ANTERIORI:**

Nel tunnel centrale, a fianco della predisposizione per l'autoradio, sotto ai rispettivi pulsanti:

- **AUTISTA:** Filo **BIANCO/ROSSO**.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **BIANCO/ROSSO**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino allo snodo del piantone sterzo.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto della centralina motore.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**:

- Pin n. **3**, filo **AZZURRO/ROSSO** per la CHIUSURA.
- Pin n. **2**, filo **BIANCO**, oppure filo **BIANCO/ROSSO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.