



FIAT

SEDICI

DAL 2006

CAN BUS T NO BLINKER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto d'accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli** siglato "**G32**", pin n. **2**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
 - Sul connettore **BIANCO** a **6 poli** siglato "**G32**", filo **BIANCO/BLU** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure al centro, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, al centro, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, pin n. **11**, filo **BIANCO**.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco autista, nella centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, al centro, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**:
 - Pin n. **9**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **12**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto d'accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli** siglato **"G32"**, pin n. **4**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola porta-relè. sul relè **BIANCO** della pompa.

Odometro

Sotto al cruscotto, sotto al tunnel centrale, a destra (accessibile dal lato passeggeri, in basso):

- Vicino alla centralina **"P/S"** (è la centralina del servosterzo elettrico), nel connettore **BLU** a **8 poli**, filo **VIOLA**,
- Oppure sulla centralina **"P/S"**, nel connettore a **20 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA**.





Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **BLU/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ROSSO/NERO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, tra il servofreno e la fiancata.

Smontare la paratia in plastica all'interno del parafango.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro - CLAKSON:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, al centro, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, pin n. **3**, filo **AZZURRO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FIAT / SEDICI / NO BLINKER 2006 CAN BUS T**

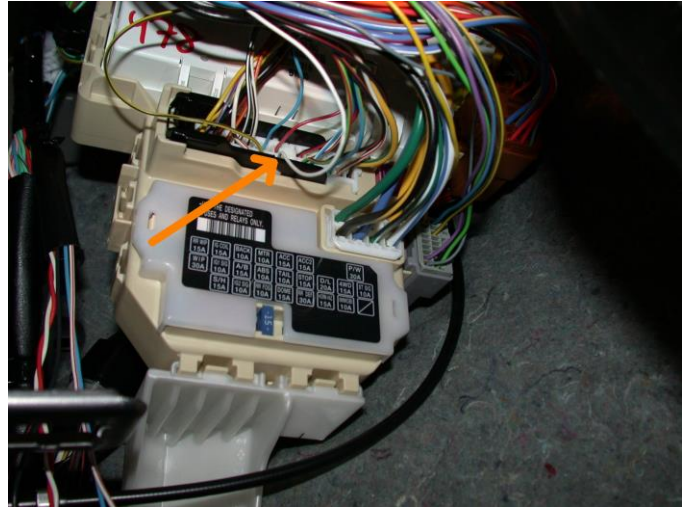
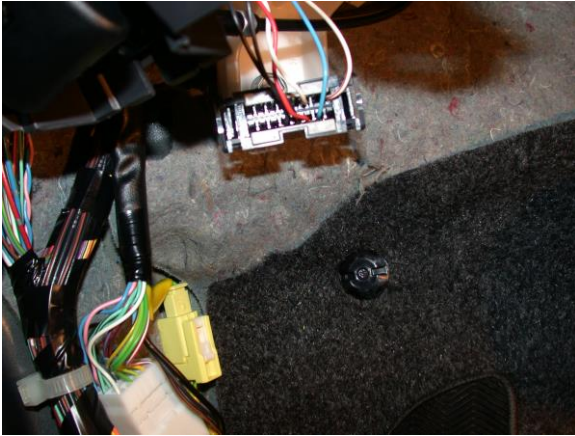
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).
- Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, al centro, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**:
 - **BLU Centrale med:** pin n. **11**, filo **BIANCO**.
(Comando BLINKER - negativo continuo: quando è a massa, lampeggiano tutte le lampade degli indicatori di direzione).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
 - In alto a destra, sul connettore **BLU** a **14 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, oppure pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **2**, oppure pin n. **4**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).
 - Al centro, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**:
 - **BLU Centrale med:** pin n. **11**, filo **BIANCO**.
(Comando BLINKER - negativo continuo: quando è a massa, lampeggiano tutte le lampade degli indicatori di direzione).
 - Oppure al centro, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).
 - **BLU Centrale med:** pin n. **11**, filo **BIANCO**.
(Comando BLINKER - negativo continuo: quando è a massa, lampeggiano tutte le lampade degli indicatori di direzione).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Per versione SENZA KEY LESS. Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico: FIAT SEDICI 2006 CAN BUS T – ONLY KEY LESS.
- La vettura deve disporre del lampeggio frecce originale quando viene aperta e chiusa col telecomando originale. Il telecomando originale è dotato di 2 tasti.
- **Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.**
- Se si desidera disattivare il sistema durante il ciclo di allarme, pilotare gli indicatori di direzione impiegando il collegamento classico "CON RELE' A 2 CANALI", poiché impiegando il sistema col "FILO UNICO", si disattiva solo dopo il termine del ciclo di allarme.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

- Dieto al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio:
 - Filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
 - Filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
 - In alto a sinistra, sul connettore **BLU a 18 poli**:
 - Pin n. **16**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **17**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
 - Oppure sul connettore **BLU a 20 poli**:
 - Pin n. **12**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

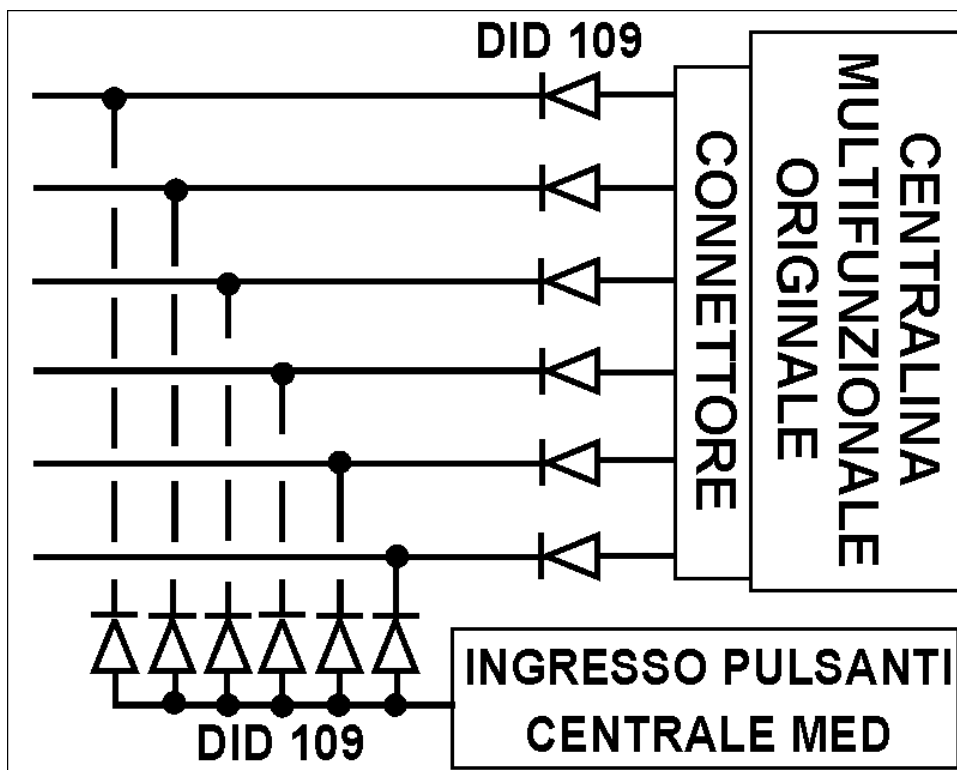
PULSANTI PORTE E BAULE:

- Dieto al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO a 22 poli**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in alto a sinistra, sul connettore **BLU a 18 poli**:
 - Pin n. **7**, filo **NERO/GIALLO** oppure pin n. **17**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq**. (porta autista)
 - Pin n. **15**, oppure pin n. **16**, filo **ROSSO/NERO** di sez. **0,75 mmq**. (porta anteriore lato passeggero)
 - Pin n. **5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**. (porta posteriore lato guida)
 - Pin n. **12**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**. (porta posteriore lato passeggero)
 - Pin n. **3**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,75 mmq**. (baule)

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.