



FIAT

SCUDO

DAL 2021

DOORS POWER [V.17]



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo AZZURRO marcato "8292" oppure filo ROSSO di sezione 0,5 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore AZZURRO a 16 poli siglato "PP1 WHITE/BLUE", pin n. 5 oppure pin n. 6.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore volante NERO a 3 poli, filo BIANCO.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO/ROSSO a 2 poli siglato "PP2 BLACK", pin n. 2, filo NERO oppure filo AZZURRO di sezione 4 mmq.

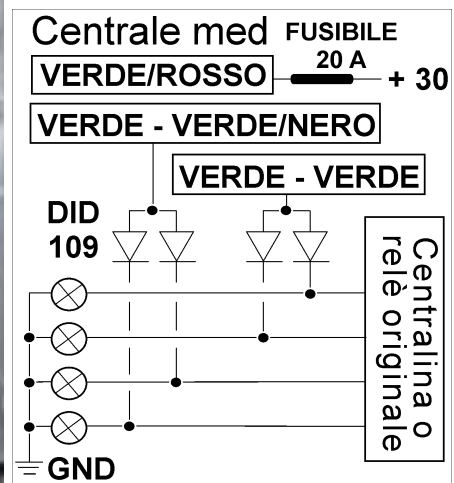
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

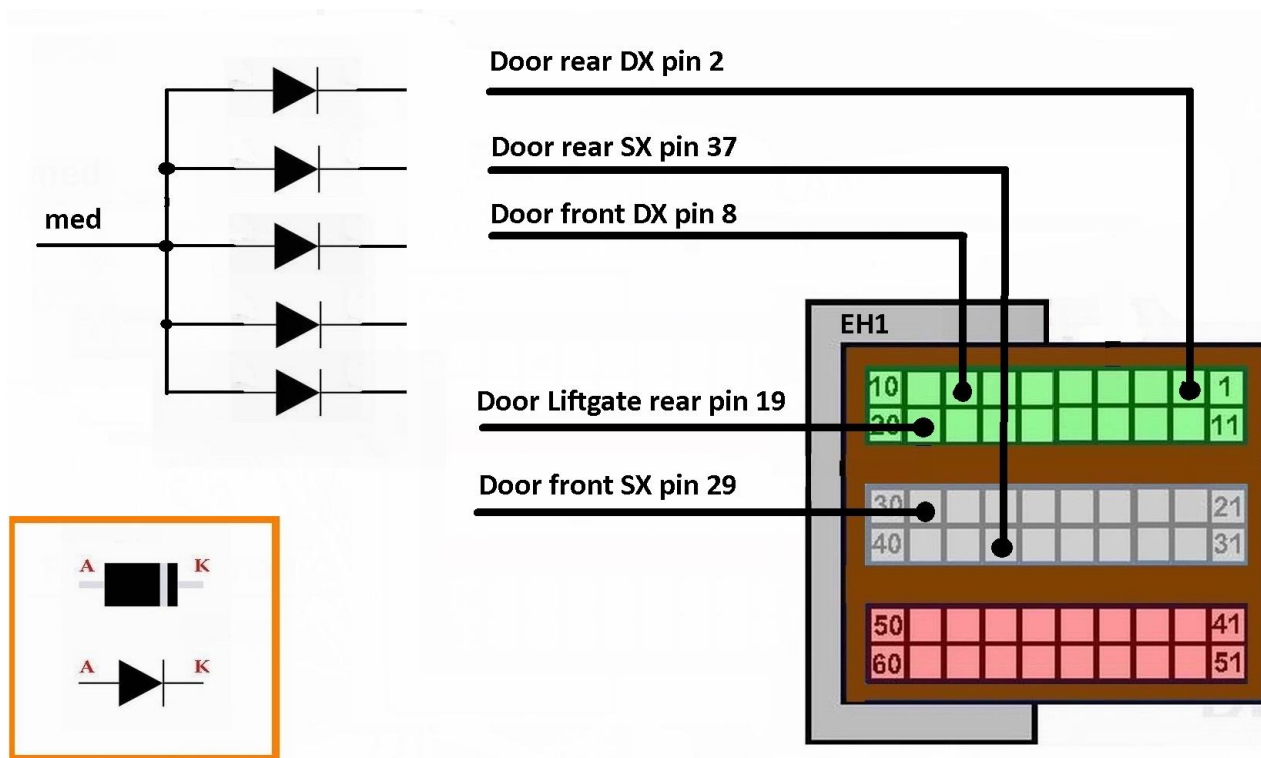
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (Parte grigia), pin n. **29**, filo **MARRONE** siglato "**62G67**" (porta autista) di sezione **0,35 mmq.**
- (Parte verde), pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "**62G45**" (porta anteriore passeggero) di sez. **0,35 mmq.**
- (Parte grigia), pin n. **37**, filo **VIOLA** siglato "**62G3**" (portellone post. lato guida) di sez. **0,75 mmq.**
- (Parte verde), pin n. **2**, filo **ROSA** siglato "**62G2**" (portellone post.lato passeggero) di sez. **0,75 mmq.**
- (Parte verde), pin n. **19**, filo **GRIGIO** siglato "**62H2**" oppure siglato "**62H4**" (portellone posteriore) di sezione **0,35 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FIAT/SCUDO/ Doors Power [V.17] 2021**

Programmazioni consigliate

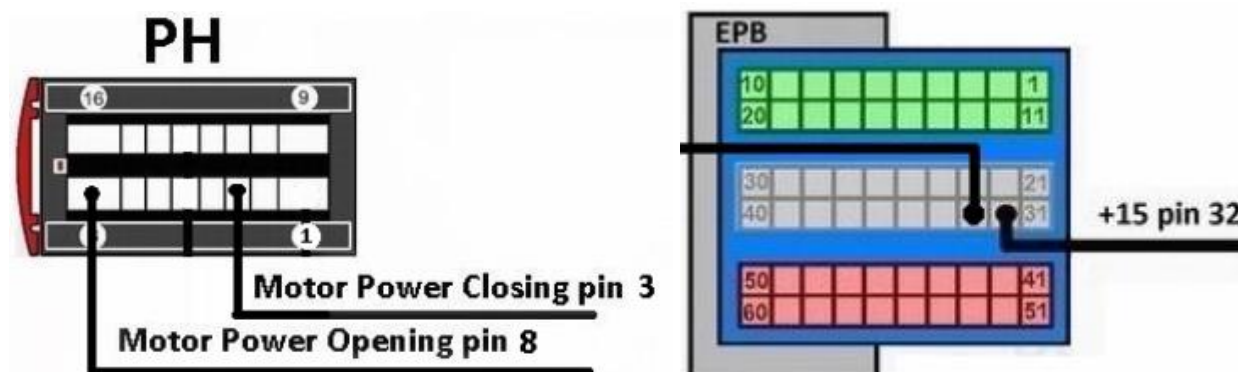
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

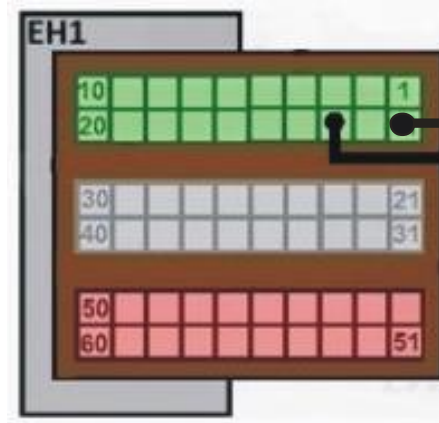
Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH BLACK**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **3**, filo **ROSSO** siglato "**62B4B**" di sezione **0,75 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "**62B2**" di sezione **2,5 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "**8292**" oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **16 poli** siglato "**PP1 WHITE/BLUE**", pin n. **5**, oppure pin n. **6**.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore volante **NERO** a **3 poli**, filo **BIANCO**.
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte verde), pin n. **11**, filo **VERDE** marcato "**62F8**".

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





pin 11

Avvertenze specifiche

- Col telecomando originale le porte si devono aprire tutte insieme.
Se questo non avviene, con tutte le porte aperte e la chiave quadro accesa **[+15] ON**, tenere pigiato per 4 secondi il pulsante sul cruscotto che pilota l'apertura delle porte.
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa **[+15] ON**, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta **[+15] OFF** e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

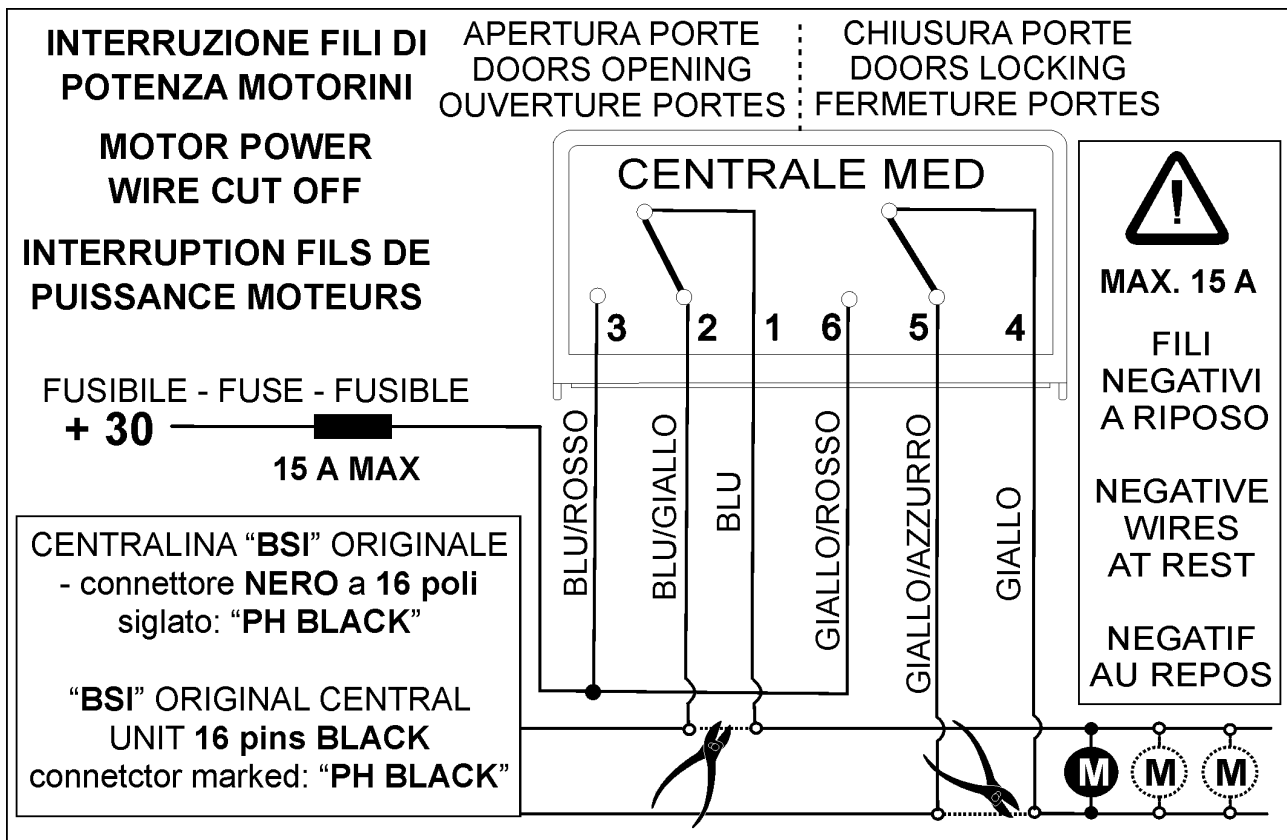
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK":

- Pin n. **3**, filo **ROSSO** siglato "**62B4B**" di sezione **0,75 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- Pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "**62B2**" di sezione **2,5 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.