



FIAT

SEDICI

DAL 2006

CAN BUS T ONLY KEY LESS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO a 6 poli** siglato "**G32**", pin n. **2**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
 - Sul connettore **BIANCO a 6 poli** siglato "**G32**", filo **BIANCO/BLU** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure al centro, sul connettore **BIANCO/NERO a 32 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n.
1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, al centro, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, pin n. **11**, filo **BIANCO**.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco autista, nella centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, al centro, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**:
 - Pin n. **9**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **12**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli** siglato **"G32"**, pin n. **4**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola porta-relè, sul relè **BIANCO** della pompa.

Odometro

Sotto al cruscotto, sotto al tunnel centrale, a destra (accessibile dal lato passeggeri, in basso):

- Vicino alla centralina **"P/S"** (è la centralina del servosterzo elettrico), nel connettore **BLU** a **8 poli**, filo **VIOLA**,
- Oppure sulla centralina **"P/S"**, nel connettore a **20 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA**.





Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **BLU/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** Filo **ROSSO/NERO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, tra il servofreno e la fiancata.

Smontare la paratia in plastica all'interno del parafango.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro - CLAKSON:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, al centro, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, pin n. **3**, filo **AZZURRO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FIAT / SEDICI / 2006 CAN BUS T - ONLY KEY LESS**

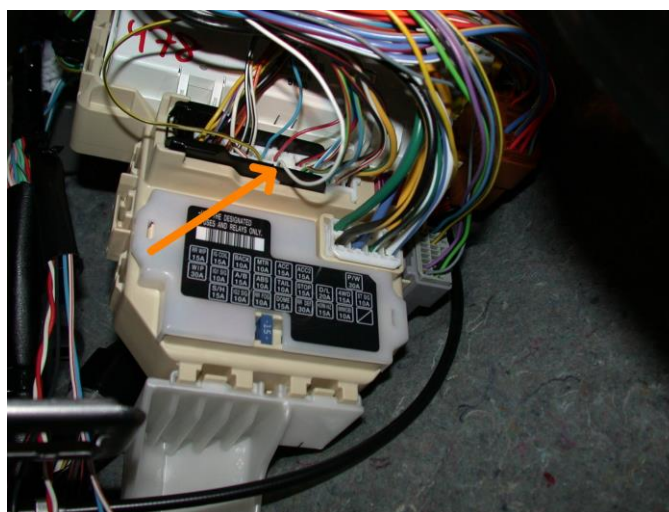
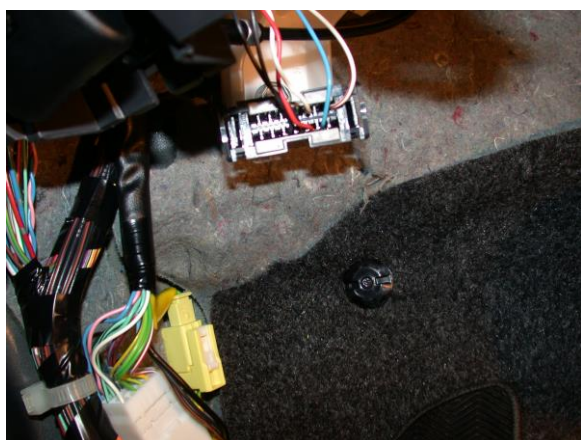
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in alto a destra, sul connettore **BLU** a **14 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, oppure pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **2**, oppure pin n. **4**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).
- Oppure al centro, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
Se la vettura NON dispone del KEY LESS, impiegare il programma specifico: FIAT SEDICI NO BLINKER 2006 CAN BUS T.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale o il KEY LESS si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, si richiudono automaticamente ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio:
 - Filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
 - Filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
 - In alto a sinistra, sul connettore **BLU a 18 poli**:
 - Pin n. **16**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **17**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
 - Oppure sul connettore **BLU a 20 poli**:
 - Pin n. **12**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **22 poli**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in alto a sinistra, sul connettore **BLU** a **18 poli**:

- Pin n. **7**, filo **NERO/GIALLO** oppure pin n. **17**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.** (porta autista)

- Pin n. **15**, oppure pin n. **16**, filo **ROSSO/NERO** di sez. **0,75 mmq.** (porta anteriore lato passeggero)

- Pin n. **5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** (porta posteriore lato guida)

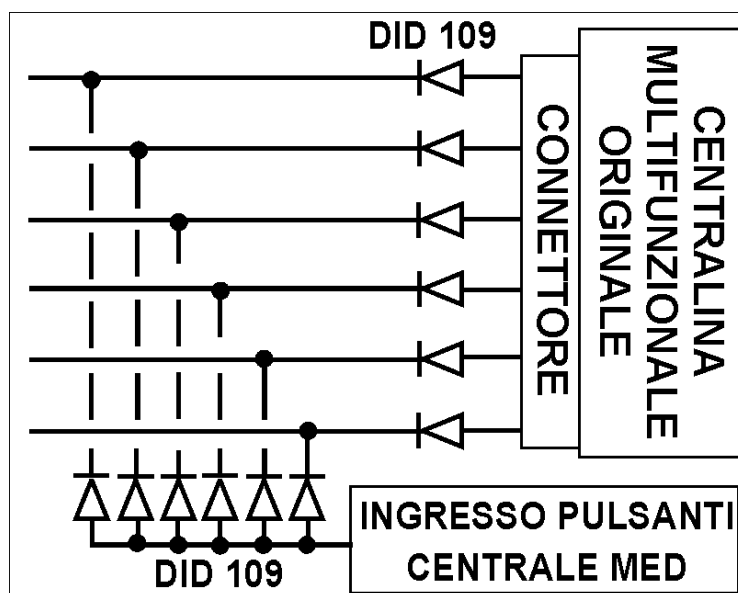
- Pin n. **12**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (porta posteriore lato passeggero)

- Pin n. **3**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.