



FIAT

SCUDO

DAL 1996 AL 2000



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **GIALLO** di sezione **2 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE: Sul montante della porta, sul pulsante, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTI PORTELLONI: Da aggiungere.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sul devioluci, nel connettore **NERO** a **9 poli**:

- Filo **VERDE** siglato "**233**" di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **VERDE** siglato "**234**" di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al quadro strumenti, nel connettore siglato "C", pin n. 4.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel connettore a **14 poli** siglato "IC 20 C":
 - Pin n. **12**, filo **VERDE** siglato "**6251**" oppure "**6252**".
 - Pin n. **13**, filo **VERDE** siglato "**6231**" oppure "**6232**".
- Oppure nel tunnel centrale, a fianco della leva del cambio, sulla centralina di apertura/chiusura porte:
 - Filo **VERDE** siglato "**625**".
 - Filo **VERDE** siglato "**623**".

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.