



FIAT

SCUDO

DAL 2003 AL 2004



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.
- Oppure nella scatola fusibili, nel connettore a sinistra, filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli**, pin n. **5**, filo **BIANCO** sigl. "**CC 05**" di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



Posizione centralina originale apertura / chiusura porte

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia laterale sinistra, nel cablaggio della plafoniera, filo **GIALLO** siglato "300" di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli**, pin n. **15**, filo **GRIGIO**, oppure filo **GIALLO** siglato "300" di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTI PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli**, pin n. **16**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio in uscita dal devioluci:
 - Filo **BIANCO** siglato "2335" di sezione **0,75 mm.**
 - Filo **MARRONE chiaro** siglato "2345" di sezione **0,75 mm.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli**:
 - Pin n. **2**, filo **BIANCO** siglato "2335" di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **10**, filo **BIANCO**, oppure filo **MARRONE chiaro** siglato "2345" di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO** siglato "106" di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **GIALLO/VERDE** siglato "1236" di sezione **0,75 mmq.**

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**, pin n. **5**, filo **GIALLO**.

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta autista, sulla centralina del modulo alzacristalli, filo **BIANCO** siglato "6050" di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO**, oppure filo **ROSA** siglato "1957" di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **2003 → 2004**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte:

- Nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli:**

- **BLU/ROSSO centrale:** Pin n. **14**, filo **ROSA**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **8**, filo **ROSA**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- Nel connettore **GIALLO/NERO** a **26 poli:**

- **BLU Centrale med:** Pin n. **18** filo **BIANCO avorio**.

(Filo proveniente dal blocchetto serratura della porta autista).

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Pin n. **5** filo **BIANCO**.

(Filo proveniente dal blocchetto serratura della porta anteriore passeggero).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.

- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte

- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.

- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave meccanica l'impianto va in allarme; per disattivarlo occorre chiudere la porta, inserire e disinserire il sistema col telecomando originale.



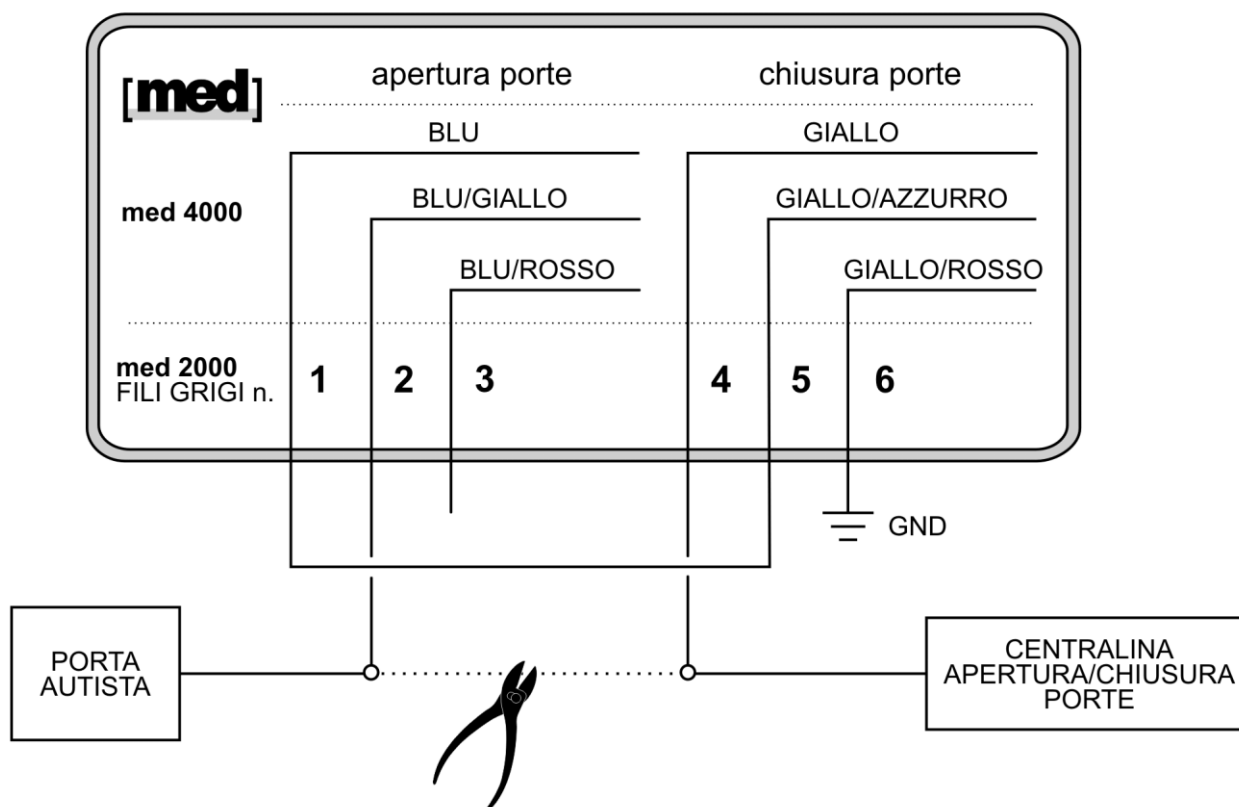
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel connettore, filo **MARRONE chiaro** siglato "6291", di sez. **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **GIALLO/NERO** a **26 poli**, pin n. **5**, filo **BIANCO** siglato "6293", di sezione **0,75 mmq.**

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.