



# FIAT

## SCUDO

DAL 2005 AL 2006



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.
- Oppure nella scatola fusibili, nel connettore a sinistra, filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli**, pin n. **5**, filo **BIANCO** sigl. "CC 05" di sezione **0,75 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



### Posizione centralina originale apertura / chiusura porte

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.



## Pulsanti porte/cofano/portelloni

### PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia laterale sinistra, nel cablaggio della plafoniera, filo **GIALLO** siglato "300" di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli**, pin n. **15**, filo **GRIGIO**, oppure filo **GIALLO** siglato "300" di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### PULSANTI PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli**, pin n. **16**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio in uscita dal devioluci:
  - Filo **BIANCO** siglato "2335" di sezione **0,75 mm.**
  - Filo **MARRONE chiaro** siglato "2345" di sezione **0,75 mm.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO/ROSSO** a **15 poli**:
  - Pin n. **2**, filo **BIANCO** siglato "2335" di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **10**, filo **BIANCO**, oppure filo **MARRONE chiaro** siglato "2345" di sezione **0,75 mmq.**

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO** siglato "106" di sezione **2,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **GIALLO/VERDE** siglato "1236" di sezione **0,75 mmq.**

## Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**, pin n. **5**, filo **GIALLO**.

**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

#### - AUTISTA:

All'interno della porta autista, sulla centralina del modulo alzacristalli, filo **BIANCO** siglato "6050" di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

#### - LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO**, oppure filo **ROSA** siglato "1957" di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra al supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.

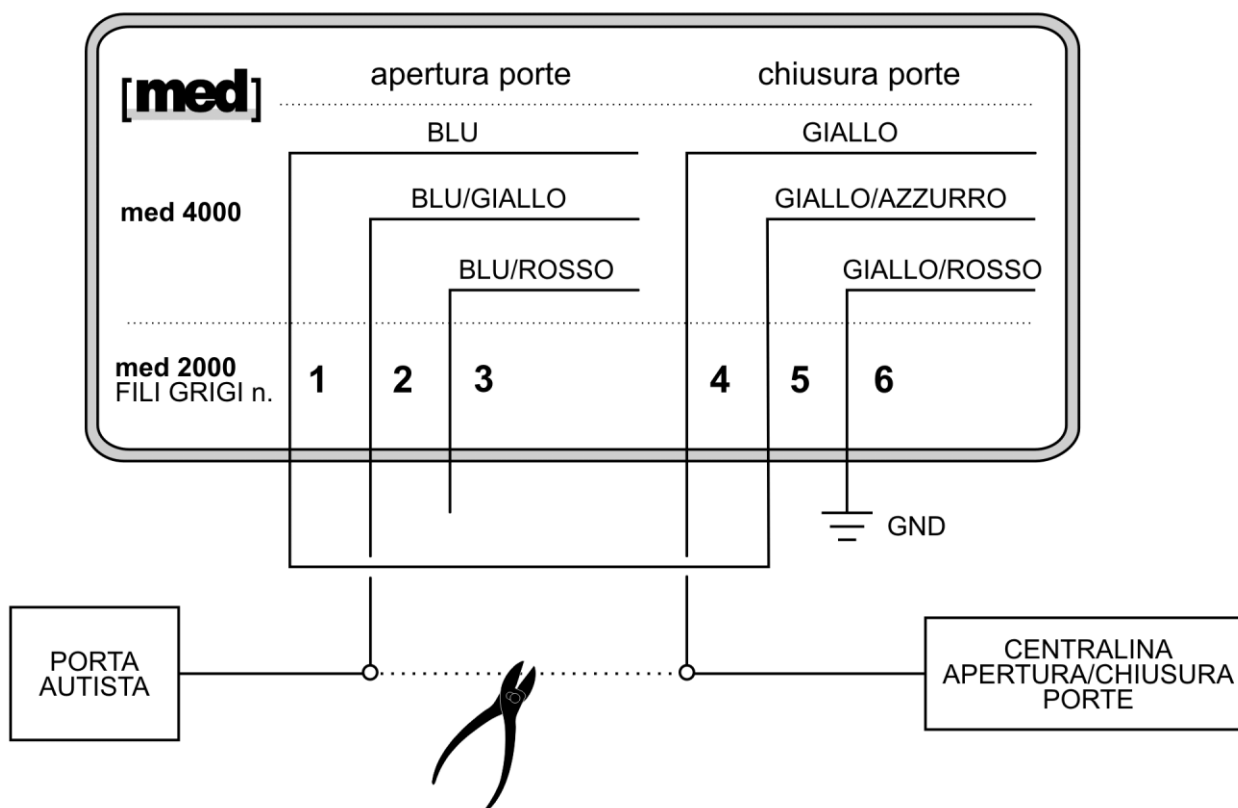
## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel connettore, filo **MARRONE chiaro** siglato "6291", di sez. **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusura porte, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**, pin n. **5**, filo **BIANCO** siglato "6293", di sezione **0,75 mmq.**

Applicare lo schema sottostante:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.