



# FIAT

## STILO

DAL 2001 AL 2005

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE**, oppure filo **ARANCIONE/BLU** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, a destra, sul connettore **MARRONE/VIOLA** a **20 poli.** pin n. **14**, filo **BLU.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, nella parte anteriore, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sez. **4 mmq.**

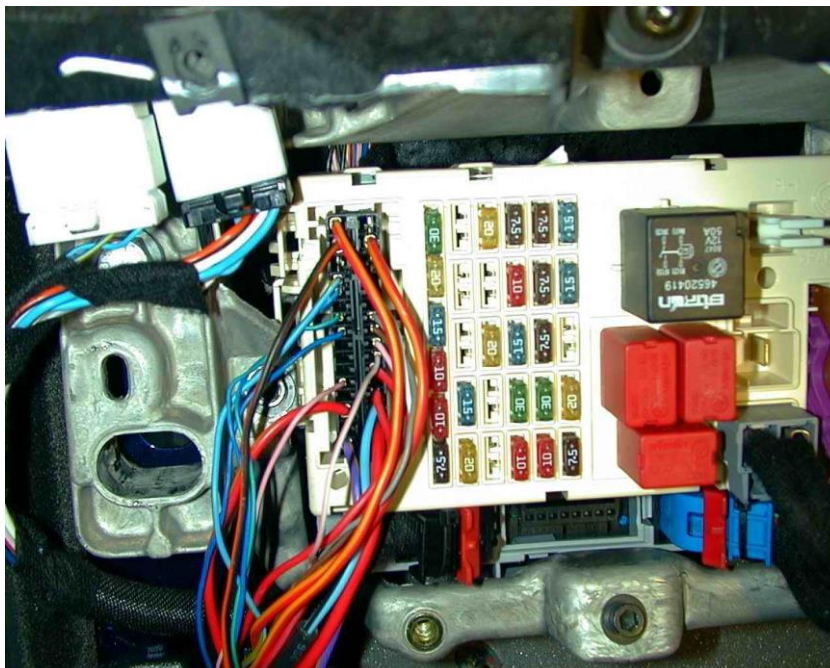
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **192100000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/VIOLA** a **36 poli** siglato "**PG**", pin n. **34**, filo **AZZURRO/NERO**, oppure filo **AZZURRO/BIANCO**, oppure filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

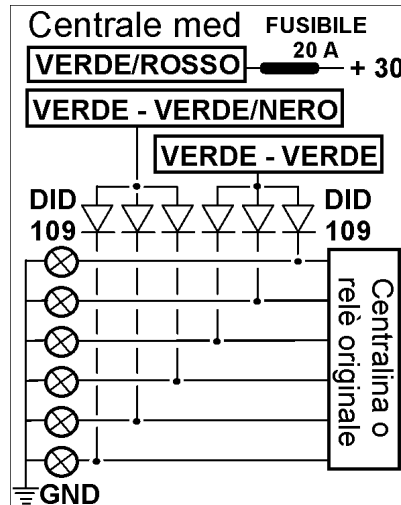
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:

- In basso a destra, sul connettore **BLU/ROSSO** a **40 poli**:
  - Pin n. **38** filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato guida);
  - Pin n. **39** filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato passeggero);
  - Pin n. **2** filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada laterale lato guida);
  - Pin n. **22** filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada laterale lato passeggero);
- In basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**:
  - Pin n. **12** filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida);
  - Pin n. **3** filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto d'accensione, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, sull'interruttore inerziale:

- Filo **NERO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure filo **NERO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore **NERO/ROSSO** a **32 poli**, pin n. **32**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

### Odometro

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **NERO** a **40 poli** di diagnosi, pin n. **7** filo **BIANCO/VERDE** per le vetture con ABS o SELESPEED, pin n. **17** per le altre.
- Oppure sulla centralina dell' "ABS", nel connettore a **42 poli**, pin n. **37**, filo **BIANCO/VIOLA**.

### Vetri elettrici

La vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista).

- Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.
- Oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata (impostando il tempo adeguato), collegata al filo di chiusura porte.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:**

Nel vano motore, sulla parete parafiamma, vicino alla vaschetta del liquido per il servofreno.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:

- Nella parte anteriore, in basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **32 poli**:
  - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **28**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **10**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU/VIOLA** a **36 poli** siglato **"PG"**:
  - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **6**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **ROSA/ NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina, nel connettore **BLU** a **27 poli**, oppure a **36 poli**:

- Pin n. **25** filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **24** filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



## **Pulsanti porte/cofano/baule**

### **PULSANTI PORTE:**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**, pin n. **21**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### **PULSANTE BAULE:**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli**, pin n. **36**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.